

STORFJORD KOMMUNE

**KOMMUNEDELPLAN
FOR
TRAFIKKSIKKERHET
2008 – 2011**

0. INNHOLDSFORTEGNELSE

1. Innledning
- 1.1. Overordnede nasjonale planer.
- 1.2.1. Overordnet kommunedelplan for trafikksikkerhet.
- 1.3. Handlingsplan for trafikksikkerhet.
2. Visjon og målsetting
- 2.1. Visjon
- 2.2. Hovedmål.
- 2.3. Delmål.
3. Dagens organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen
4. Registreringer og problemanalyse
- 4.1. Registreringer
- 4.2. Problemanalyse.
5. Tiltak
- 5.1. Organisatoriske tiltak
- 5.2. Tiltak på vegnettet
- 5.2.1 Kommunale veger
- 5.2.2 Fylkesveger
- 5.2.3 Europaveger/Riksveger
- 5.2.4 Gang/sykkelveger
- 5.3 Lokalisering, arealbruk
- 5.4. Trafikkopplæring i skolen
- 5.5. Trafikkinformasjon
- 5.6. Kontroll og overvåking
- 5.7. Tiltak utenfor det tradisjonelle trafikksikkerhetsarbeidet
6. Administrative og budsjettmessige konsekvenser
7. Tiltaksdel

1. Innledning

1.1. Overordnede nasjonale planer.

St.melding nr. 46 (1999-2000) om Nasjonal transportplan 2002-2011 ga strategiplanen: "Trafikksikkerhet på veg 2002-2011" som gir en samlet framstilling og utdyping av tiltak og prioriteringer i trafikksikkerhetsdelen i Nasjonal transportplan. Gjennom Nasjonal transportplan introduseres Null-visjonen for første gang i Norge som grunnlag for det langsiktige trafikksikkerhetsarbeidet. Null-visjonen medfører en sterkere fokusering på de alvorligste ulykkene, og den innebærer en visjon om at ingen mennesker skal bli drept eller få livsvarig helsetap på grunn av vegtrafikken.

1.2. Overordnet kommunedelplan for trafikksikkerhet.

Kommunedelplanen for trafikksikkerhet skal ta for seg hele "trafikkbildet" og er en overordnet plan som viser kommunens mål, visjoner, organisering av trafikksikkerhetsarbeidet osv. Denne planen rulleres hvert 4.år dersom ikke annet blir bestemt.

Storfjord kommune egengodkjente første kommunedelplan for trafikksikkerhet 2001 – 2004 i sak 38/01 den 01.06.2001. Kommunedelplanen ble vedtatt etter initiativ fra Statens vegvesen og Trygg Trafikk. Disse inviterte i 1998 kommunene i Troms til å igangsette arbeidet med å utarbeide kommunale trafikksikkerhetsplaner. Bakgrunnen for initiativet fra Statens vegvesen og Trygg Trafikk ligger i vedtak i Stortinget fra 1996 hvor det heter at "Stortinget ber regjeringen stimulere flere kommuner til å utarbeide handlingsplaner for trafikksikkerhet, blant annet ved å sette slike handlingsplaner som en forutsetning for å få midler fra Aksjon skoleveg".

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2004-2008 ble vedtatt av kommunestyret 08.09.2004, sak 69/04. Planrevisjon 2008-2011 avløser denne planen.

1.3. Handlingsplan for trafikksikkerhet.

Handlingsplanen for trafikksikkerhet utarbeides med basis i kommunedelplan for trafikksikkerhet. Handlingsplanen rulleres hvert år og gjelder for et år av gangen og skal inneholde konkrete tiltak som aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet skal gjennomføre. Tiltakene i planen skal være økonomisk forankret i årsbudsjettet slik at den vedtatte handlingsplanen blir gjennomførbar.

2. Visjon og målsetning

2.1. Visjon

Troms Fylkeskommune har i forslag til trafikksikkerhetsplan 2000 – 2009 for Troms fylke foreslått at 0-visjonen innarbeides som mål for trafikksikkerhetsarbeidet. 0-visjonen går ut på at ingen skal bli drept eller alvorlig skadd i trafikken. 0-visjonen tar utgangspunkt i at ulykker alltid vil skje på grunn av at mennesket ikke er ufeilbarlig. Trafikksystemet skal imidlertid være utformet og fungere slik at konsekvensene av menneskets feil ikke er fatale. Etter vegtrafikklovens § 3 skal enhver trafikant ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller skjer skader. Dersom trafikantene fulgte alle trafikkregler og brukte påbudt verneutstyr kunne antall drepte i trafikken vært halvert. Derfor er det naturlig at trafikantene påtar seg en god del av ansvaret for trafikkulykkene. Det offentlige skal stille et trafikksikkert vegnett til rådighet.

Storfjord kommune ønsker at 0-visjon innarbeides som mål for trafikksikkerhetsarbeidet.

Storfjord kommune – kommunedelplan for trafikksikkerhet 2008-2011

Behandlet av driftstyret 08.04.2008.

Vedtatt av kommunestyret 23.04.2008 sak 0030/08

2.2. Hovedmål.

Hovedmålet er et langsiktig mål som skal bringe oss nærmere visjonen. Troms Fylkeskommune har satt som overordnet mål **Bedre trafikksikkerhet for alle i Troms**. Storfjord kommune mener at det er viktig å følge opp fylkeskommunens hovedmålsetning i kommunens egen kommunedelplan for trafikksikkerhet da dette gir en god sammenheng mellom fylkets overordnede plan og kommunens egen trafikksikkerhetsplan.

**Storfjord kommune har som hovedmål for trafikksikkerhetsarbeidet:
Bedre trafikksikkerhet for alle i Storfjord.**

2.3. Delmål.

Delmålene presiserer på hvilke områder det er viktigst å konsentrere innsatsen for å nå hovedmålet. For å kunne se utviklingen over tid er det viktig at ett eller flere av delmålene innen hvert tiltaksområde kan etterprøves.

Troms Fylkeskommune har satt opp følgende delmål i trafikksikkerhetsplanen:

- Redusert antall skadde og drepte
- Økt trygghet i trafikken
- Trafikksikkerhet i fokus

Storfjord kommune ønsker å følge opp de delmålene som Troms Fylkeskommune har satt opp i sin plan da dette vil være med på å gi en helhetlig plan for trafikksikkerhetsarbeidet i Troms.

Storfjord kommune har følgende delmål for trafikksikkerhetsarbeidet:

- **Redusert antall skadde og drepte**
- **Økt trygghet i trafikken**
- **Trafikksikkerhet i fokus**

Delmålene følges opp med satsingsområder og tiltak

3. Dagens organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Storfjord kommune.

Kommunestyret er hovedansvarlig for trafikksikkerhetsarbeidet som kommunens øverste ansvarlige politiske myndighet.

Driftstyret har det daglige politiske ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet. Andre hovedutvalg og formannskapet har delansvar for trafikksikkerhetsarbeidet innen sine ansvarsområder. Det er viktig at f.eks hovedutvalg for oppvekst og kultur tar ansvar for trafikkopplæring og trafikksikkerhet i forbindelse med barn og ungdom i barnehage, skole og ved fritidsaktiviteter. Helsestasjonen tar seg av trafikksikkerhetsarbeidet for nyfødte med foreldre. Trafikksikkerhetsarbeidet kan derfor sies å være et tverrfaglig arbeide som bør settes på dagsorden innen alle politiske utvalg.

Rådmannen ved drift og utvikling har hovedansvaret for det daglige trafikksikkerhetsarbeidet og trafikksikkerhetsplanleggingen. Dette er naturlig da etaten har administrativt og budsjettmessig ansvar for kommunale veger og gang/sykkelveger.

Trafikksikkerhetsarbeidet anses i dag å være et helhetlig administrativt ansvar dersom kommunen skal oppnå ønsket resultat.

4. Registreringer og problemanalyse.

4.1. Registreringer

Det er ikke gjort nye registreringer i forbindelse med revisjon av kommunedelplanen for trafikksikkerhet. Lokale lag og foreninger er imidlertid invitert å komme med innspill til planarbeidet..

4.2. Problemanalyse.

Antall ulykker.

Innspill fra Statens vegvesen til planarbeidet viser statistikk over ulykker:

Statistikken er ikke av helt ny dato, men viser følgende ulykker:

- Antall drepte i trafikken i Troms har gått ned de siste 20 år.
- Storfjord ligger på et gjennomsnitt antall drepte/skadde i Troms siste 10 år.
- Storfjord ligger høyt på statistikken over drepte/skadde pr 1000 innbyggere.
- I aldersgruppen 16-28 år er det spesielt mange drepte/skadde.

Alderssammensetning.

I perioden 1992 – 1998 var det registrert til sammen 46 skadde ifølge statistikk fra Statens vegvesen. Hovedtyngden av de skadde er ungdom i alderen 13 – 27 år med til sammen 27 i denne aldersgruppen. Det var ingen skadde barn under 9 år. I aldersgruppen over 50 år var det til sammen 10 skadde. Dette viser at ungdom er den mest utsatte aldersgruppen.

Skadestatistikken for Troms viser den samme tendensen. Her er ungdom i alderen 16 – 25 år den største skadegruppen med en topp i alderen 19 – 21 år.

Årstidsvariasjoner.

Vegvesenets statistikk for perioden 2002 – 2005 viser at de fleste ulykker skjer i tiden juli – september.

Hovedproblem.

1. Ungdom

Ved å sammenstille de forskjellige statistikker fra Statens vegvesen kan hovedproblemet i trafikksikkerhetsarbeidet defineres som ungdom i bil på hovedvegnettet, dvs E6/E8.

Årsakene til at ungdom er mest utsatt i trafikken kan være mangeartet:

- Trafikkopplæring
- Erfaring i å mestre trafikkbildet, kjøreforhold osv.
- Aggressiv kjøreatferd (ungdommelig overmøt)
- Dårligere biler enn gjennomsnittet
- Høyere kjørelengde enn gjennomsnittet
- Høyere fart enn gjennomsnittet

2. Vegstandard

Vegvesenets statistikk viser en konsentrasjon av ulykker i følgende områder:

- E6/E8 Balsfjord grense – Hatteng
- E6/E8 Falsnes - Skibotn

Balsfjord grense – Hatteng.

E6/E8 er omlagt forbi Hatteng. Dette har gitt en god trafikksikkerhetsmessig gevinst for dette samfunnet. Storfjord kommunestyre har vedtatt kommunedelplan for vegomlegging E6/E8 på strekningen Balsfjord grense – Hellarberget. Vegen på denne strekningen er svingete og uoversiktlig. I tillegg går trafikken rett gjennom tettstedet Oteren hvor det ikke er utbygd noe gang/sykkelvegnett. Da det kan ta svært lang tid før denne vegomleggingen blir realisert, er det nødvendig å ruste opp vegen på strekningen Balsfjord grense – Hellarberget og bygge gang/sykkelveg på Oteren for å bedre trafikksikkerheten for myke trafikanter.

Falsnes – Skibotn.

Storfjord kommune og Statens vegvesen samarbeider om å utvikle sentrumsplan for Skibotn hvor det spesielt skal tas hensyn til trafikksikkerheten i området.

Storfjord kommunestyre har gjort vedtak om at dagens E6 skal beholdes gjennom Skibotn sentrum med små korrigeringer ved Olderelv bru og kryss ved Olderbakken.

E6/E8 i området er svingete og uoversiktlig.

Det er nødvendig å videreføre arbeidet med opparbeidelse av gang-/sykkelvegnett i området.

Storfjord kommune anser at et av hovedproblemene med trafikkulykker i begge områdene skyldes manglende vegstandard på Europavegnettet.

Turister.

Ettersom hoveddelen av trafikkulykkene skjer i løpet av sommerhalvåret, antas det at turisttrafikken og den økte trafikk tettheten knyttet opp mot dårlig vegstandard er en av hovedårsakene til ulykkene.

5. Tiltak.

5.1. Organisatoriske tiltak.

Storfjord kommune vil i forbindelse med planarbeidet understreke viktigheten og nødvendigheten av det tverrfaglige arbeidet for at sluttresultatet skal bli best mulig.

Storfjord kommunestyre er øverste myndighet for trafikksikkerhetsarbeidet og skal vedta kommunedelplaner for trafikksikkerhet og framtidige rullinger av denne planen. Kommunestyret skal også kunne gi retningslinjer for arbeidet i forbindelse med framtidige rullinger av planen.

Driftstyret er ansvarlig for å foreslå og gjennomføre fysiske tiltak i samsvar med vedtatte planer.

Hovedutvalg for oppvekst og kultur er ansvarlig for å utarbeide og gjennomføre undervisningsopplegg for barn og unge i førskole, barnehage, barne- og ungdomsskole og i ungdomstiden. Undervisningsopplegget skal ha som formål å sikre at ingen barn eller ungdom blir skadet i trafikken.

Hovedutvalg for helse er ansvarlig for å utarbeide tiltak som skal sikre folks helse i forhold til trafikkulykker i videste forstand. Slike tiltak kan være av forebyggende art i forbindelse med offentlig veg, trafikkarealer i offentlige bygninger, opplysningskampanjer og lignende. Skolehelsetjenesten bør styrkes i den forbindelse.

Rådmannen er den administrative leder for samordningen av trafikksikkerhetsarbeidet.

Storfjord kommunestyre er øverste ansvarlige for trafikksikkerhetsarbeidet og skal påse at det blir gitt nødvendige bevilgninger til trafikksikkerhetstiltak i samsvar med prioriteringer i kommunedelplanen for trafikksikkerhet.

Trafikksikkerhetsarbeidet skal settes på dagsorden i alle hovedutvalg og inkluderes i utvalgenes planer som eget punkt. Hovedutvalgene skal påse at vedtatte trafikksikkerhetsplaner blir gjennomført innen sitt ansvarsområde.

Rådmannen er hovedansvarlig for at trafikksikkerhetsarbeidet blir tverrfaglig gjennomført.

5.2. Tiltak på vegnettet.

Tiltakslisten bygger på innkomne forslag i 2007 og tidligere år.

5.2.1 Kommunale vegger.

5.2.1.1. Tverrdalveien.

Tiltak a. Fast dekke.

Tiltaket ble fullført i 2005 med asfaltering av Tverrdalveien. Veistandarden anses å være tilfredsstillende med asfaltert vegbredde 5,00 m.-

Tiltak b. Forslag om fartsgrense 50 km/t.

Bebyggelsen langs Tverrdalveien anses å ligge utenom tettbygd strøk. Etter vegtrafikklovens § 6 skal farten på denne vegen ikke overstige 80 km/time. Fartsgrensen kan fastsettes lavere, men bør ikke være lavere enn 60 km/time da området ikke er tettbygd strøk. Det foreslås vedtatt fartsgrense 60 km/time i 2008.

5.2.1.2. Fossenvegen i Signaldalen. Fartsgrense og vegrekkverk.

Eksisterende fartsgrense 80 km/time opprettholdes på Fossenveien.

Tidligere tiltak vedr vegrekkverk ved Kavelfossen bru er gjennomført i 2007.

5.2.1.3. Eggaveien i Signaldalen. Fartsgrense og vegrekkverk.

Eksisterende fartsgrense 80 km/time opprettholdes på Eggaveien.

Vegen ved Åskleiva ble tildelt trafikksikkerhetsmidler i 2007 og tiltaket er gjennomført (med sluttarbeider i 2008).

5.2.1.4. Parasveien i Signaldalen. Fartsgrense og vegrekkverk.

Eksisterende fartsgrense 80 km/time opprettholdes på Parasveien.

Vegrekkverk ved Vassdalverget til Vassdal bru ble gjennomført med trafikksikkerhetstilskudd i 2007.

5.2.1.5. Kitdalveien. Ombygging vegkryss

Kryss Kitdalveien/Fv Signaldalsveien/Fv ved Kitdal bru ombygges/oppstrammes i samarbeide mellom Statens vegvesen og Storfjord kommune. Det utarbeides egen plan med kostnadsoverslag for prosjektet. Kostnadene fordeles mellom kommunen og vegvesenet.

5.2.1.6. Veg til Åsen omsorgssenter m.v.

Krysset har vært uoversiktlig. Dette er nå utbedret ved at sikhindringer retning vest er fjernet.

Det foreslås fartssone 30 km/time fra Fv Hatteng til ende av kommunal veg ved Åsen omsorgssenter samt i privat boligfelt Åsen Vestre.

5.2.1.7. Horsnesveien.

Kryss mellom Horsnesveien og E6/E8 i nordre ende er uoversiktlig i retning mot sør. Statens vegvesen bes utarbeide plan for flytting/justering av krysset og utføre arbeidet i samråd med kommunen. Kostnadene bæres av Statens vegvesen.

Eksisterende fartsgrense 50 km/time på Horsnesveien opprettholdes.

5.2.1.8. Fartsdumper i boligfelt med 30 km/t fartsgrense.

Det er foreslått at kommunen bygger fartsdumper i boligfelt og at fartsgrensene i feltene settes til 30 km/t. Hensikten med dette er å tvinge bilistene til å sette ned farten til 30 km/t i boligfeltene. Da dette er et forslag som kommunen ikke har erfaringer med, må dette forslaget utredes nærmere og presenteres som egen prinsippsak for driftstyret og kommunestyret.

Storfjord kommune foreslår å utrede bygging av fartsdumper i boligfelt som et generelt tiltak.

5.2.2. Fylkesveger (Fv).

Det er ikke kommet inn mange innspill til tiltak langs fylkesvegene i Signaldal og Kitdal.

5.2.2.1. Fv i Signaldal.

Forslag om vegrekkverk ved Bårbakken/Storsprengen bes vurdert av Statens vegvesen. Det bør vurderes om andre strekninger også skal ha vegrekkverk.

Det er kommet forslag om nedsatt fartsgrense til 60 km/t i Signaldalen. Statens vegvesen bes utrede forslaget.

5.2.2.2. Fv i Kitdal.

Statens vegvesen bes vurdere forslag om veglys på strekningen Gropa til kommunal veg ved Kitdal bru.

5.2.2.3. Fv Kitdal bru – Hellenen.

Gammel E6/E8 trase forbi Hatteng representerer en trafikkfare på grunn av at denne vegen var forkjørsvog gjennom bygda. Mange kjører fortsatt som om dette er en forkjørsvog. Statens vegvesen bes vurdere skilting av denne vegen som forkjørsryss/forkjørsvog sammen med Storfjord kommune.

5.2.3 Europavegnettet, E6/E8 og riksvegnettet rv 868

De fleste og alvorligste ulykkene skjer på Europavegnettet, særlig i tilknytning til strekningen Balsfjord grense – Hellarberget og strekningen Falsnes – Skibotn. Her har Statens vegvesen et særlig ansvar for å sikre ombygging av vegnettet da dette vil være det enkelttiltaket som gir størst trafiksikkerhetsmessig gevinst.

Lensmannen peker på at bruene over Signaldalselva ved Oteren og Skibotnelva er for smale og representerer ulykkespunkter. Disse bør på sikt skiftes ut med bruer med tilstrekkelig bredde.

Lensmannen peker også på at det bør foretas trafikkreguleringer langs E6 i Skibotn sentrum. Dette blir imidlertid avklart gjennom reguleringsplan gjennom Skibotn sentrum hvor trafikkregulering blir et sentralt tema.

Storfjord kommune foreslår at Statens vegvesen prioriterer opp arbeidet med utbedring/ombygging av vegparsellene E6/E8 Balsfjord grense – Hellarberget og Apaja – Skibotn.

Behandlet av driftstyret 08.04.2008.

Vedtatt av kommunestyret 23.04.2008 sak 0030/08

I påvente av at parsellene blir ombygd, foreslår Storfjord kommune at Statens vegvesen gjennomfører følgende avbøtende tiltak i tilknytning til E6/E8:

- **Bygging av gang- /sykkelveg langs E6/E8 på Oteren**
- **Sonen med 50 km/t på Oteren utvides til avkjørsel Ottertun.**
- **Bygging av gang-/sykkelveg langs E6 i Skibotn. I 2002 ble det oppført gang/sykkelveg på deler av denne strekningen. Denne gang/sykkelvegen bør forlenges til Gammelvegkrysset samt gjøres dobbelsidig fra skolen til Oldereelv**

Deler av vegstrekningen Falsnes – Berg er utsatt for snøskred. Dette gjelder særlig området ved Kløvensteinen.

Storfjord kommune tilrår at rasfarlige partier langs E6/E8 på strekningen Falsnes – Berg blir sikret mot skred.

Riksveger, rv 868 Oteren – Lyngseidet.

Det er registrert få ulykker i tilknytning til rv 868 Oteren – Lyngen grense. Riksvegen er imidlertid smal og svingete med dårlig oversikt. Vegvesenet har bygd skredoverbygg ved Njirran. På strekningen Melen-Akenes er det bygd 2 skredforebygninger. Det er imidlertid fremdeles skredfare på strekningen Melen-Sommerseth i snørike år.

Det er en del trafikk av gående og syklende fra kryss E6/E8 Oteren til kryss rv 868/Tverrdalveien. Her bør det bygges gang-/sykkelveg.

Lensmannen i Lyngen har foreslått at bru over Balsfjordelva ved Oteren skiftes ut med en bredere av trafikksikkerhetsmessige hensyn.

Oteren barnehage ber om at fartsgrensen på strekningen kryss E6/E7 – Rv 868 til kryss rv 868/Tverrdalveien blir satt ned til 50 km/t. De ber også om at vegvesenet setter opp vegskilt ”barn leker”.

Storfjord kommune vil foreslå følgende tiltak på riksveg 868 mot Lyngseidet:

- Det bygges gang/sykkelveg langs rv 868 fra kryss E6 på Oteren til kryss ved rv 868/Tverrdalveien.
- Bru over Balsfjordelva ved Oteren skiftes ut med en bredere bru.
- Fartsgrensen forbi barnehagen på Oteren settes ned til 50 km/t
- Statens vegvesen bes sette opp skilt ”barn leker” ved Oteren barnehage.

5.2.4. Gang-/sykkelveger.

E6/E8 er planlagt omlagt utenom sentrum på Oteren. Det foreligger egengodkjent kommunedelplan for vegomleggingen, men ikke reguleringsplan. Vegomleggingen er ikke

ventet gjennomført i kommende vegplanperioder ut fra de opplysninger kommunen har. Dette betyr at trafikkbelastningen gjennom sentrum vil vokse i fremtiden. Da det ikke er utsikter til en hurtig vegomlegging forbi Oteren krever Storfjord kommune at Statens vegvesen bygger gang/sykkelveg på Oteren på strekningen Skaidi bru – Ottertun med arm til kryss rv 868-Tverrdalveien

Storfjord kommunestyre har vedtatt at E6 skal gå gjennom sentrum i Skibotn. Statens vegvesen har ikke hatt innvendinger mot dette. Konsekvensene av dette er at det må bygges nødvendige gang-/sykkelveger i Skibotn.

Det er kommet innspill om gang-/sykkelveg på strekningen Kitdal bru – Borgen. Statens vegvesen og Storfjord kommune bes vurdere mulighetene og kostnadene med tiltaket.

Storfjord kommune krever at Statens vegvesen utbygger følgende gang-/sykkelveger i tilknytning til E6/E8:

- Bygging av gang- /sykkelveg langs E6/E8 på Oteren fra Skaidi bru - Ottertun med arm til kryss rv 868-Tverrdalveien..
- Bygging av nødvendige gang-/sykkelveg langs E6 i Skibotn. Deler av dette gang/sykkelvegssystemet ble ferdigstillet i 2003.

5.3. Lokalisering, arealbruk.

Kommunen har stor kontroll med lokalisering og arealbruk gjennom vedtatt kommuneplan, kommunedelplaner og reguleringsplaner. Ved utarbeiding av arealplaner er det viktig å ta hensyn til trafikksikre løsninger, særlig for ”myke” trafikanter.

Storfjord kommune forplikter seg til å ta hensyn til trafikksikkerhet i forbindelse med lokalisering, arealbruk og arealplanlegging.

5.4. Trafikkopplæring i skolen og i småbarnalderen.

Undersøkelser viser at våre grunnleggende holdninger overfor trafikk og trafikksikkerhet dannes allerede i barneårene. Det er derfor avgjørende å starte med holdningspåvirkning og opplæring tidlig i barneårene. Trafikksikkerhetsarbeidet og det holdningsskapende arbeidet bør starte allerede i barnehagene og videreføres gjennom grunnskolen og videregående skole. Da ungdom i videregående skole er mest utsatt for ulykker, må trafikksikkerhetsarbeidet intensiveres for denne aldersgruppen. Storfjord kommune har ikke videregående skoler, men kommunen bør likevel sørge for at trafikkopplæringen i disse skolene tas på alvor.

Den nye læreplanen i skolen (L97) gir kommunen muligheter for å integrere trafikkopplæringen og det holdningsskapende arbeidet i undervisningen.

Statens vegvesen har igangsatt en kampanje for at ungdom blir gitt kjøreopplæring fra 16 år både i teori og praksis av sine foreldre eller andre som har nødvendig kompetanse og erfaring. Kommunen bør støtte dette arbeidet.

Helsestasjonene driver en del trafikksikkerhetsarbeide for små barn, bl.a. utleie av barneseter for bruk i bil. Dette arbeidet videreføres.

Storfjord kommune vil videreføre trafikksikkerhetsarbeidet ved opplæringen i barnehager, grunnskole og videregående skole, samt i helsestasjonene.

Kommunen har også som mål å støtte kjøreopplæring for ungdom i alderen 16 – 18 år ved å stille lokaler til gratis disposisjon og støtte arbeidet økonomisk i samråd med ungdomsrådet og Tromsø Trafikkstasjon og Lensmannen i Lyngen

Det utarbeides egen handlingsplan for dette arbeidet i samsvar med L97.

5.5. Trafikkinformasjon.

Lokale informasjonstiltak og kampanjer har gjennomgående større effekt enn de som styres fra sentralt hold pga at informasjonen kan gis lokal tilpasning. Informasjon og kampanjer kan kombineres med andre lokale tiltak slik at effekten av informasjonen eller kampanjen forsterkes. Det er viktig at ansvaret for slike informasjonstiltak plasseres et sted i den kommunale administrasjonen, og at det finnes kompetente personer som kan trekkes inn i forbindelse med planlegging og gjennomføring.

Informasjonstiltak og kampanjer kan også samordnes og tilrettelegges sammen med sentrale myndigheter eller i samarbeide med f.eks lensmannen eller Trygg Trafikk osv.

5.6. Kontroll og overvåking.

Kontroll og overvåking er virkemidler som kommunen ikke rår over. Dette er tiltak som faller inn under kontrollmyndigheten hos politiet og vegvesenet. Kommunen kan imidlertid påvirke dette arbeidet gjennom samarbeide med disse etatene.

5.7. Tiltak utenfor det tradisjonelle trafikksikkerhetsarbeidet.

Tiltak utenfor det tradisjonelle trafikksikkerhetsarbeidet omfatter gjerne forebygging mot bruk av kjøretøy i ruspåvirket tilstand, ved kriminelle hendelser og lignende. Det er vanskelig for kommunen å treffe egne tiltak som har forebyggende effekt i slike tilfeller utenom det informasjonsarbeide og motivasjonsarbeidet som finner sted i barne- og ungdomstrinnet på skolene. I kommunens undervisningsplan for trafikksikkerhet må det derfor tas med spesiell informasjon om rusmidler og trafikksikkerhet.

Storfjord kommune vil gjennom trafikksikkerhetsarbeidet i skolene medvirke til at det innarbeides gode holdninger mot bruk av rus generelt, og spesielt i trafikken.

Vegstandard og vedlikeholdsstandard har stor betydning for ulykkesrisiko og skadeomfang ved uhell. God vegstandard vil forebygge mot uhell, men i mange tilfeller er vedlikeholdsstandarden like viktig som selve vegstandarden. Kommunen bør derfor utarbeide standard for vedlikehold som tar hensyn til alle brukergrupper samt god samfunnsøkonomi.

**Storfjord kommune vil utarbeide retningslinjer for vedlikehold av kommunale veger som skal ha som mål å hindre at det oppstår ulykker eller uhell som en følge av manglende eller dårlig vedlikehold.
Politisk myndighet må forplikte seg til å følge opp retningslinjene med tilstrekkelige bevilgninger som sikrer kvaliteten på arbeidet.**

6. Administrative og budsjettmessige konsekvenser.

Dersom kommunedelplanen for trafikksikkerhet skal gjennomføres, får dette ingen bemanningsmessige konsekvenser. Kommuneplanarbeidet skal nedfelles som en del av arbeidet som administrativ og politisk myndighet driver til daglig. Kommunen må være mer nøye med å tenke trafikksikkerhet i vid forstand og følge dette opp med årlige bevilgninger.

Rådmannen plikter å sørge for at administrasjonen tar trafikksikkerhetsarbeidet på alvor og inkluderer dette arbeidet som en naturlig del av det forebyggende arbeid og som en del av all planlegging. Dersom kommunens hovedmålsetning skal oppnås, kreves det at alle deler av trafikksikkerhetsarbeidet tas på alvor.

Storfjord kommune oppretter ikke noen nye stillinger for å ta seg av trafikksikkerhetsarbeidet.

Politiske myndigheter plikter å følge opp trafikksikkerhetsarbeidet med bevilgninger i årsbudsjett og økonomiplan. Oppfølgingen av trafikksikkerhetsarbeidet sikres ved årlig rullering av trafikksikkerhetsplanen i forbindelse med budsjettarbeidet.

TILTAKSDEL.

Tiltak med budsjettmessige konsekvenser i uprioritert rekkefølge (budsjettmessige konsekvenser er anslagsmessige og dermed svært usikre). Tiltakene er sammendrag av innkomne forslag.

Følgende enhetspriser er lagt til grunn ved beregning av kostnader:

- Veglys kr 10 000 pr pkt/kr 333 000 pr km
- Asfaltert gang/sykkelveg kr. 5000 pr m
- Vegrekkverk kr 400 pr m

Nr	Tiltak – tidligere gjennomført	Antatt kostnad Eks mva 1000 kr	Ansvarlig myndighet
1	Tverrdalveien – opprusting med fast dekke i henhold til avtale med Statens vegvesen.		Fullført 2005
2	Tverrdal bru – barnesikring..	10	Fullføres 2008
3	Oteren – busslomme E6/E8 Oterbakken Dobbelsidig. Godkjent reguleringsplan.	-	Fullført
4	Oteren – E6 ved helsehuset. Dårlig sikt i avkjørsel pga autovern. Vurdere å fjerne deler/ hele rekkverket.	-	Fjernet 2005.
5	E6/E8 Oteren – gangfelt. Forslaget gjennomføres ikke pga at vegnormalene ikke anbefaler gangfelt slike steder.	-	Tiltaket gjennomføres ikke pga krav i vegnormalene.
6	Kabelfossen bru – stålrekkverk over brua. (2 x 50 m)	40	Utført 2007
7	Eggaveien – vegrekkverk Åskleiva. (110 m + breddeutvidelse)	70	Gjennomført 2007/2008.
8	Parasveien – vegrekkverk Vassdalberget. (240 m)	96	Gjennomført 2007
9	Fylkesveg Signalidal – veglys Åsen 800 m. Tilskudd innvilget 2006.	200	Gjennomført 2006
10	Kitdalveien – omlegging Fv i Gropa Reguleringsplan for vegomlegging er under utarbeidelse.	2 000	Fullført med asfaltering i 2004.
11	Kitdal, kommunal veg – vegrekkverk i Paharutto. Rekkverk er montert. Tiltaket vurderes på nytt av driftsetaten.	?	Gjennomført i 2007
12	Kitdal – skoleskyss også for barn som bor nærmere skolen enn 4 km	?	Gjennomført.
13	Hatteng – bedre brøyting av gang/sykkelveg	-	Gjennomført
14	Rv 868 – rasfarlige områder Sommerseth – Akenes og nord for	-	Fullført Akenes og Njirran ved Ellevoll

	Elvevoll. Vegomlegging/forebygging og beredskap		
15	FV Signaldalveien-Åsen – ny fartsgrense 50 km/time fra kryss ved Kitdal bru til toppen av Åsen.	-	Statens vegvesen. Utført

Tiltak. Tidligere forslag.

Nr	Tiltak	Antatt kostnad Eks mva 1000 kr	Ansvarlig myndighet
16	Tverrdalveien – veglys rv 868 til Tverrdal bru. 1400 m.	500	Oppsitterne/kommunen. Tilskudd TFTU?
17	Oterbakken – utbedre kryss v/E6 pga dårlig sikt	20	Fullført del 1, men må videreføres i 2008
18	Oteren – busslomme E6/E8 ved Skogtun. Ikke regulert.	-	Storfjord kommune og Statens vegvesen
19	Oteren – veglys Oterbakken. 700 m gjennom boligfeltet og gangveg	250	Oppsitterne/kommunen. Tilskudd TFTU?
20	Oteren – veglys rv 868 kryss E6/E8 til Sommerseth bru/Valmuen. 400 m	150	Oppsitterne/kommunen
21	Fossenvegen – kryss Fossenvegen/Fv er uoversiktlig. Utbedres	10	Kommunen/vegvesenet
22	Fylkesveg Signaldal – vegrekkverk ved Bårbakken og Storsprengen	-	Statens vegvesen
23	Kryss Kitdalveien/Signaldalveien er uoversiktlig. Utarbeiding av alternative løsninger – Fv skiltes som forkjørsveg?/ oppstramme krysset evt andre løsninger	Kostnads-overslag når plan er utarbeidet	Kommunen/vegvesenet
24	Kryss Åsen omsorgssenter/Fv. Uoversiktlig. Utarbeiding av alternative løsninger: FV- omklassifiseres til forkjørsveg Alt. fjerning av sikthindringer	Kostnads-overslag når plan er utarbeidet	Terrenget er skåret ned, og sikthindringer fjernet. Kommunen/vegvesenet vurderer behov for skilting av forkjørsveg.
25	Åsen omsorgssenter – veglys (150 m til senteret)	50	Oppsitterne/kommunen
26	Åsen omsorgssenter – vegbom for å hindre gjennomkjøring i boligfelt	5	Storfjord kommune
27	Kitdal Fv – veglys i nedre del 2500 m til Gropa	850	Oppsitterne/vegvesenet og kommunen
28	Kitdal, kommunal veg – veglys i nedre del ca 200 – 300 m.	100	Oppsitterne/kommunen
29	Horsnesveien – nordre kryss flyttes	-	Statens vegvesen

Storfjord kommune – kommunedelplan for trafikksikkerhet 2008-2011

Behandlet av driftstyret 08.04.2008.

Vedtatt av kommunestyret 23.04.2008 sak 0030/08

	nærmere brua for å sikre tilfredsstillende sikt lengde		
30	Hatteng Fv – utbedre sving ved Sven Aho. Uoversiktlig.	-	Statens vegvesen
31	Brennavegen, Hatteng – høye vegskilt	1	Storfjord kommune
32	Hatteng skole – veilys opp gropa og ved bussholdeplass. 250 m	65	Oppsitterne/kommunen Tilskudd TFTU 2008.
33	Elvevoll skole – parkeringsplass ved skole/barnehage.	75	Storfjord kommune
34	E6/E8 Skibotn – veglys langs vegen sammenknyttet og videreføres til Skibotn kai. 1100 m	375	Oppsitterne/vegvesenet og kommunen
35	Furuslottet barnehage – veglys. (1-2 nye)	15	Oppsitterne og Storfjord kommune
36	E6 – Skibotn sentrum. Merking av gangfelt over E6 på aktuelle steder.	-	Statens vegvesen. Gjennomføres i samsvar med sentrumsplan Skibotn.
37	Parkeringsplass ved Rovijokkfossen		Statens vegvesen. K.sak 38/01
38	Rv 868 – parkeringsplass/busslomme ved Steindalen		Statens vegvesen. Tas inn i reguleringsplan for hyttefelt.

Forslag til tiltak ved gang/sykkelveger:

Nr	Tiltak	Antatt kostnad 1000 kr	Ansvarlig myndighet
39	E6/E8 Oteren – gang/sykkelveg på strekningen Skaiden bru – Otertun. Lengde ca 2750 m	1375	Statens vegvesen og Storfjord kommune
40	Rv 868 – kryss E6/E8 – Tverrdalveien Gang/sykkelveg. Lengde ca 400 m	2000	Statens vegvesen og Storfjord kommune
41	Oterbakken – asfaltering gang/sykkelveg. Lengde ca 100 m	60	Storfjord kommune
42	Kitdal Fv – gang/sykkelveg til Gropa. Lengde ca 2250 m	1125	Statens vegvesen og Storfjord kommune
43	Hatteng Fv – gang/sykkelveg Kitdal bru – Borgen. Lengde ca 750 m	375	Statens vegvesen og Storfjord kommune
44	Kitdal bru – merking av gangveg i kryssene. Skilting	-	Statens vegvesen og Storfjord kommune
45	E6 – gang/sykkelveg på begge sider av riksvegen fra kryss E8 – Skibotn sentrum (evt Skibotn kai). 2250 m	1125	Statens vegvesen og Storfjord kommune
46	Forbedring av E6 i sving ved Olderelva		Statens vegvesen

Storfjord kommune – kommunedelplan for trafikksikkerhet 2008-2011

Behandlet av driftstyret 08.04.2008.

Vedtatt av kommunestyret 23.04.2008 sak 0030/08

Fartsgrenser.

Forslag til korrigerende av fartsgrenser. Kommunedelplanen er å betrakte som en høring av forslaget. Dersom det ikke kommer merknader til forslaget, vil skiltmyndigheten fatte eget skiltvedtak etter at vedtatt kommuneplan er sendt partene.

Nr	Tiltak	Antatt kostnad 1000 kr	Ansvarlig myndighet
47	Tverrdalveien. Fartsgrensen ønskes reduseres fra 80 km/time til 50 km/time. Da det ikke er tettbygd strøk, innføres ikke ny fartsgrense 50 km/time, men 60 km/time.	20	Storfjord kommune. Kommunen gjør skiltvedtak dersom det ikke kommer innvendinger mot planene. <u>Utføres 2008</u>
48	Kitdal, kommunal veg. Ny fartsgrense 50 km/time foreslått fra Kitdal bru og 300 m opp Kitdal. Da det ikke er tettbygd strøk, opprettholdes eksisterende fartsgrense 60 km/time.	-	Storfjord kommune
49	Åsen vestre. Fartsgrense 30 km/time innføres i boligfeltet, kommunal veg.	4	Storfjord kommune. Kommunen gjør skiltvedtak dersom det ikke kommer merknader til saken. <u>Utføres 2008</u>
50	E6/E8 Ytre Berg/Elsnes. Forslag om ny fartsgrense 70 km/time vurderes av Statens vegvesen.	-	Statens vegvesen
51	Signaldalen Fv – innføring av ny fartsgrense 60 km/time vurderes av Statens vegvesen.	-	Statens vegvesen
52	E6 i Skibotn. Eksisterende fartsgrense 50 km/time flyttes til sør for Oldereiv camping. Vurderes av Statens vegvesen..	-	Statens vegvesen.
53	Kommunale boligfelt i Skibotn: Veg Sommersethlia boligfelt/ veg i industriområde nord for Sommersethlia boligfelt – innføring av fartssone 30 km/time. Veg boligfelt B II/ boligfeltveg Øvre Markedsplass/ boligfeltveg Skibotn Markedsplass/ boligfeltveg mot Ronka/ boligfeltveg Storsanda – innføring av fartssone 30 km/time vedtas. Blanding av private og kommunale veger.		Storfjord kommune Kommunen gjør skiltvedtak dersom det ikke kommer innvendinger mot planene. <u>Utføres 2008.</u>

54	Horsnesvegen – eksisterende fartsgrense 50 km/time opprettholdes.		Storfjord kommune.
55	Boligfelt Råa Ellevoll. Ny fartsgrense 30 km/time vedtas	4	Storfjord kommune. Kommunen gjør skiltvedtak dersom det ikke kommer merknader til planene. <u>Utføres 2008.</u>
56	Boligfelt ved Ellevoll skole. Ny fartsgrense 30 km/time vedtas.	4	Storfjord kommune. Kommunen gjør skiltvedtak dersom det ikke kommer merknader til planene. <u>Utføres 2008.</u>
57	Boligfelt Kvalhaugen. Ny fartsgrense 30 km/time vedtas.	4	Storfjord kommune. Kommunen gjør skiltvedtak dersom det ikke kommer merknader til planene. <u>Utføres 2008.</u>
58	Fartsgrense 50 km/time utvides på E6/E8 Oteren fra Skogtun til Otertunavkjøringen		Statens vegvesen vurderer saken.

Forslag til andre tiltak vurdert av Storfjord kommune i tillegg til innkomne forslag:

Nr	Tiltak	Antatt kostnad 1000 kr	Ansvarlig myndighet
59	E8 Skibotndalen. Vurdering av eksisterende vegrekkverk og behov for dobbelsidig rekkverk i Skibotndalen, særlig i Halsebakkene på bakgrunn av trailerutforkjøringer	-	Statens vegvesen
60	E6. Vurdering av eksisterende rekkverk og vurdering av behov for oppsetting av nye	-	Statens vegvesen
61	E6/E8 Skibotn og Skibotndalen. Tiltak for å hindre elgpåkjørsler.	-	Statens vegvesen og Storfjord viltneemd
62	Eggaveien. Oppsetting av varselskilt for elg.	2	Storfjord kommune

Nye tiltak foreslått i 2007:

63	Oteren barnehage • Fartsgrense 50 km/t • Skilt "Barn leker"		Statens vegvesen
64	Veglys boligfelt Engstadjordet		Kommunen/opsitterne
65	Veglys Tverrdalveien		Kommunen/opsitterne
66	Veglys langs rv 868 Oteren – Melen.		Kommunen/vegvesenet/ opsittene
67	Veglys langs E6 fra Finlandkrysset til havna i Skibotn		Kommunen/vegvesenet/ opsitterne
68	Gang/sykkelveg Skibotn forlenges over Olderelva til Finlandkrysset.		Statens vegvesen
69	Gang/sykkelveg Skibotn Olderelv- Apaja		Statens vegvesen/kommunen
70	Gang/sykkelveg Hatteng-Oteren.		Statens vegvesen
71	Krattrydding generelt i kryss og kurver		Vegvesenet/kommunen Utføres i 2008 langs alle kommunale veier.

Nye tiltak 2008 i kommunestyrets behandling av saken:

72	Rv 868 Steindalen Fartsgrensen reduseres til 60 km/h		Statens vegvesen
73	Fv Signaldalen og Kommunale veier i Signaldalen Fartsgrensen reduseres fra 80 km/t til 60 km/t		Statens vegvesen og kommunen