



STORFJORD KOMMUNE

HANDLINGSPLAN FOR

TRAFIKKSIKKERHET

2012-2013

31.05.2011.

Offentlig ettersyn: 14.07.11-31.08.11

Innhold.

1. Overordnede nasjonale og fylkeskommunale planer.
2. Overordnet kommunedelplan for trafikksikkerhet.
3. Handlingsplan for trafikksikkerhet.
4. Trafikkulykker.
5. Målsetting.
6. Tiltak.
 - 6.1. Generelt
 - 6.2. Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler – fysiske tiltak.
 - 6.3. Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler – holdningsskapende tiltak
 - 6.4. Øvrige tildelninger.
 - 6.5. Aktiviteter og tiltak i barnehager og skoleverket.
7. Trafikksikkerhetskontrakt.
8. Satsingsområder – tiltak
 - Satsingsområde 1 – barn og unge.
 - Satsingsområde 2 – ungdom 16-18 år.
 - Satsingsområde 3 – fysiske tiltak.
9. Kostnader tiltak.

1. Overordnede nasjonale planer.

St.melding nr. 46 (1999-2000) om Nasjonal transportplan 2002-2011 ga strategiplanen: ”Trafikksikkerhet på veg 2002-2011” som gir en samlet framstilling og utdyping av tiltak og prioriteringer i trafikksikkerhetsdelen i Nasjonal transportplan (NTP). Gjennom NTP introduseres Null-visjonen for første gang i Norge som grunnlag for det langsiktige trafikksikkerhetsarbeidet. Null-visjonen medfører en sterkere fokusering på de alvorligste ulykkene, og den innebærer en visjon om at ingen mennesker skal bli drept eller få livsvarig helsetap på grunn av vegtrafikken.

”Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2010-2013” er utarbeidet av Vegdirektoratet, Politidirektoratet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet og Trygg Trafikk. Planen bygger på NTP 2010-2019. Nullvisjonen videreføres i denne planen. Stortinget har besluttet, som et etappemål på veg mot nullvisjonen, som ambisjon at antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken skal reduseres med minst 1/3 innen 2020.

Troms Fylkeskommune har fulgt opp de overordnede nasjonale mål i sin handlingsplan. Fylkestinget har i tillegg vedtatt ”Plan for gang- og sykkelvegtilrettelegging i Troms fylke med handlingsplan 2011-2020. I denne planen har fylkeskommunen vedtatt å sette av 5 mill kr hvert år i 10 år til gang- og sykkelvegutbygging i Troms. I tillegg bidrar Troms Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg (TFTU) med 5 mill kr fra sitt budsjett i like mange år til formålet. Midlene som tildeles av Troms Fylkeskommune skal dekke 80 % av kostnadene i det enkelte prosjekt. Kommunenes egenandel utgjør 20 %. Fylkeskommunen har angitt at kommunene kan søke om trafikksikkerhetsmidler til sikring av overganger, sykkelfelt, gangveger, sykkelveger, snarveger, opphøyde gangfelt, skilting og lys.

2. Overordnet kommunedelplan for trafikksikkerhet.

Storffjord kommunestyre har vedtatt ”Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2012-2016”. Kommunestyret har tiltrådt null-visjonen i denne planen. Det er ellers lagt føringer i kommunedelplanen som danner grunnlaget for ”Handlingsplan trafikksikkerhet 2012-2013”. Handlingsplanen danner også grunnlaget for kommunens søknad om trafikksikkerhetsmidler fra TFTU.

Kommuner som ikke har vedtatte, ajourførte trafikksikkerhetsplaner vil ikke få tilskudd fra Troms Fylkeskommune til trafikksikkerhetsprosjekt.

Kommunens overordnede plan for trafikksikkerhet skal rulleres hvert fjerde år.

3. Handlingsplan for trafikksikkerhet.

Handlingsplanen gjelder for et år eller to år av gangen og skal inneholde konkrete tiltak som aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet skal gjennomføre. Handlingsplanen skal rulleres årlig eller annethvert år. Tiltakene i planen skal være økonomisk forankret i årsbudsjettet og økonomiplanen slik at den vedtatte handlingsplanen blir gjennomførbar.

4. Trafikkulykker.

Nullvisjonen setter fokus på trafikksystemet som en helhet og trafikanten vil derfor være et av de viktigste satsingsområdene i framtida for å redusere antall trafikkulykker.

Antall drepte pr år i Troms har variert mellom 8 og 15 med et gjennomsnitt på 11,5 drepte pr år i perioden 1996-2003. I perioden videre fram til 2010 har antall drepte i trafikken gått ned til i underkant av 10 pr år. Storffjord ligger på et gjennomsnittlig antall trafikkulykker i Troms siste 10 år, men kommunen ligger høyt på statistikken over drepte/skade pr 1000 innbyggere.

- Utforkjøringsulykker er hyppigst på norske veger. De viser en svak nedgang.
- Utforkjøringsulykkene har størst andel drepte og skadde, og utgjør ca 40 % av alle ulykker. Deretter kommer møteulykker med ca 22 %.
- De mest utsatte ulykkesgrupper er bilførere og passasjerer som til sammen utgjør ca 77 % av trafikantgruppene som er innblandet i ulykker.
- Aldersgruppen 16-28 år har mange drepte/skadde i forhold til andre aldersgrupper. Også aldersgruppen opp til 35 år er overrepresentert i statistikken.
- De fleste ulykker skjer på fylkesveger. Deretter kommer europaveger.
- Flest antall ulykker skjer på veger med fartsgrense 80 km/t.
- Nær halvparten av ulykkene skjer på tørr, bar veg.

De fleste trafikkulykker i Troms skjer på dagtid i tidsrommet mellom kl 15 – 17, mens fredag og lørdag er de ukedagene som har høyest ulykkesandel. Juli og oktober er de månedene som har mest ulykker fulgt av sommermånedene juli og august.

5.Målsetting.

Målet for trafikksikkerhetsarbeidet i Storfjord er at antall trafikkulykker skal reduseres med minimum 1/3 innen år 2020. Det skal ikke være noen dødsulykker eller ulykker som fører til langvarig helseskade.

For å oppnå målsetningen må kommunen satse på tiltak som forebygger de hyppigste ulykkene og de mest utsatte trafikantgruppene.

Satsingsområder:

1. Barn og unge. Adferd i trafikken. Sikkerhetsutstyr. Opplæring.
2. Ungdom 16 – 18 år. Holdningsskapende tiltak.
3. Fysiske tiltak.
 - Utbygging av gang-/sykkelveger for å separere gående og syklende fra biltrafikken, særlig på skoleveg og på veg til barnehage.
 - Hindre utforkjøringsulykker ved montering av vegrekkverk og nedsatt hastighet.
 - Hindre møteulykker ved nedsatt hastighet, bedre veger og bedre vegvedlikehold.

6.Tiltak

Evaluerings Oversikt over tidligere gjennomførte fysiske trafikksikkerhetstiltak:

Nr	Tiltak – tidligere gjennomført.	Gjennomført år
1.	Tverrdal bru – vegrekkverk og barnesikkert burekkverk.	Fullført 2010
2.	Oteren – busslomme E6/E8 Oterbakken Dobbelsidig.	Fullført
3.	Oteren – E6 ved helsehuset. Dårlig sikt i avkjørsel pga autovern. Fjerne deler/hele rekkverket.	Fjernet 2005.
4.	E6/E8 Oteren – gangfelt. Forslaget gjennomføres ikke pga at vegnormalene ikke anbefaler gangfelt slike steder.	Tiltaket gjennomføres ikke pga krav i vegnormalene.

5.	Kavelfossen bru – vegrekkverk over brua.	Utført 2007
6.	Eggaveien – vegrekkverk Åskleiva.	Fullført 2007/2008.
7.	Parasveien – vegrekkverk Vassdalberget.	Fullført 2007
8.	Fylkesveg Signaldal – veglys Åsen 800 m.	Fullført 2006
9.	Kitdalveien – omlegging Fv i Gropa.	Fullført med asfaltering i 2004.
10.	Kitdal, kommunal veg – forsterking av vegrekkverk i Paharutto.	Fullført 2007
11.	Kitdal – skoleskyss også for barn som bor nærmere skolen enn 4 km	Gjennomført.
12.	Hatteng – bedre brøyting av gang/-sykkelveg	Gjennomført
13.	Rv 868 – rasfarlige områder Sommerseth – Akenes og nord for Ellevoll. Vegomlegging/forebygging og beredskap	Fullført Akenes og Njirran ved Ellevoll. Statens vegvesen.
14.	FV Signaldalveien-Åsen – ny fartsgrense 50 km/time fra kryss ved Kitdal bru til toppen av Åsen.	Statens vegvesen. Utført
15.	Vegrekkverk Fossen bru	Fullført 2009
16.	Vegrekkverk Innseth, Parasveien	Fullført 2010
17.	Vegrekkverk Parasmoen	Fullført 2010

6.1. Generelt

I dette kapittelet følger en oversikt over de tiltakene som skal søkes gjennomført innenfor de ulike satsingsområdene i planen. Under "ansvar" i hver tiltaksbeskrivelse er det angitt hvem som har hovedansvar for at tiltaket blir gjennomført. I flere tilfeller vil det også være andre som har et medansvar innen det konkrete området. Oversikten er vist i tabellform i vedlegg 4.

6.2. Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler – fysiske tiltak.

TFTU og Troms Fylkeskommune vil til sammen satse 10 mill kr hvert år i henhold til vedtatt handlingsplan for gang-og sykkelvegtilrettelegging i Troms 2011-2020.

I regi av TFTU lyses det årlig ut fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler der kommuner, lag, foreninger, skoler og privatpersoner kan søke om tilskudd. Søknadene behandles og prioriteres i første instans av den enkelte kommune før sekretariatet lager innstilling som behandles av TFTU. Tilskuddet dekker inntil 80 % av prosjektkostnadene. Midlene skal brukes til fysiske tiltak langs kommunale eller fylkeskommunale veger. Tiltaket begrenses til barns skoleveg og nærmiljøet der barn ferdes. Midlene kan også nyttes til planlegging av slike tiltak og til å lage lokale trafikksikkerhetsplaner.

En forutsetning for å oppnå tilskudd er at kommunen har en politisk vedtatt handlingsplan for trafikksikkerhet.

6.3. Fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler – holdningsskapende tiltak.

Årlig kunngjøres det midler til holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeid utført av private, dvs. FAU ved skolene, velforeninger, idrettslag, pensjonistforeninger m.fl. Søknadene sendes TFTU's sekretariat som er gitt avgjørelsesmyndighet. Tildelingene legges frem til orientering i TFTU.

6.4. Øvrige tildelinger.

TFTU kan etter nærmere vurdering gi tilskudd til andre tiltak.

6.5. Aktiviteter/tiltak i barnehager og skoleverket.

Det er i handlingsplanen foreslått forebyggende og kunnskapsøkende tiltak og kampanjer i barnehagene og i skoleverket. Kommunen forutsetter at barnehagene og skolene følger anmodningen i planen slik at barn og unge blir trygge trafikanter.

7. Trafikksikkerhetskontrakt.

Handlingsplanen er sendt på høring til berørte parter. Det forutsettes derfor at de høringspartene som også er involvert i gjennomføring av planen samtykker i at de er villig til å gjennomføre sin del av planen dersom ikke annet er sagt.

Dersom planen skal fungere etter intensjonene, er det nødvendig at alle involverte parter forplikter seg til å gjennomføre tiltakene innenfor de rammene som er gitt i handlingsplanen og årsbudsjettet. For hvert tiltak i planen settes det opp en hovedansvarlig for gjennomføringen. Handlingsplanen betraktes derfor som en kontrakt som partene forplikter seg til å gjennomføre

8. Satsingsområder.

Satsingsområde 1. Barn og unge.

Nr	Tiltak	Mål/ hensikt	Ansvar	Samarbeids- partnere	Frist	Kommentarer
1	Trafikk-opplæring i barnehagene	Bedre atferden til barn i trafikken	Oppvekst og kultur. Barnehagene ved styrer	Foreldre Trygg Trafikk Statens vegvesen Politi	Årlig -høst	Legges inn i årsplan for barnehagene.
2	Trafikk-opplæring i skolene	Bedre atferden til barn i trafikken	Oppvekst og kultur. Skolene ved rektor	Skolemiljøutvalgene Trygg Trafikk Statens vegvesen Politi	Skoleår -høst -vår	Trafikkopplæring har egne kompetansemål i K 06.
3	Kampanje "Sykkel "	Motivere barn til å bruke sikkerhetsutstyr	Skolene ved rektor	FAU Trygg Trafikk Politi	Vår Høst	Hjelm Lys og bremses m.v. Fast årlig kampanje

4	Politikontroll og overvåking	Trygg skoleveg	Politi	Skolene	Årlig Aug. Ved skolestart	Fartskontroll m.v. ved skoleveg i forbindelse med 6-åringer spesielt. Fast årlig kampanje
5	Nyfødte og foreldre	Trygg transport i bil	Jordmor og helsesøster	Trygg Trafikk	Etter fødsel	Utlån sikkerhetsutstyr Informasjon

SATSINGSOMRÅDE 2. Ungdom 16 – 18 år

Tiltak nr	Tiltak	Mål/ hensikt	Ansvar	Samarbeids-partnere	Frist	Kommentar
1	Kjøreopplæring 16-åringer.	Forberede ungdom på å beherske bil i trafikken. Gode kjørevaner	Statens vegvesen og Storfjord kommune	Foreldre, skole og videregående skole	Hele året	Statens vegvesen har allerede egen aksjon for 16-åringer. Kommunen utarbeider egen plan for arbeidet sammen med skolene (K06)

SATSINGSOMRÅDE 3. Fysiske tiltak.

Prioritert Tiltak nr	Tiltak	Mål/ hensikt	Ansvar	Samarbeids-partnere	Frist	Kommentar
1.	Gang-/sykkelveg langs E6/E8 på Oteren og fv 868 Oteren-Melen.	Bedre trafikk-sikkerhet for gående og syklende	Statens vegvesen, kommunen og fylket.	Bygdeutvalg.	2012	Reguleringsplan 2011/-12 Statens vegvesen er tiltakshaver.
2	Trafikksikre vegkryss til Åsen omsorgs-senter, Kitdal og Signaldalen	Bedre sikkerhet i kryssene.	Fylkes-kommunen og kommunen	Statens vegvesen	2012	Plan vedtatt 2010. Det søkes om tilskudd fra TFTU i 2012.

3	Gang-/sykkelveg Borgen	Bedre trafikk-Sikkerhet for gående og syklende	Troms Fylkeskommune	Kommunen	2012 2017	Reguleringsplan 2012 Opparbeidelse 2017 ihht g/s-plan Troms fylke.
4	Gang-/Sykkelveg Fv Åsen	Bedre trafikk-Sikkerhet for gående og syklende	Troms Fylkeskommune	Kommunen	2012 2017	Reguleringsplan 2012 Opparbeidelse 2017 ihht g/s-plan Troms fylke.
5	Gang-/Sykkelveg Hatteng ved skolen	Bedre trafikk-Sikkerhet for gående og syklende	Kommunen		2012	Reguleringsplan 2012. Opparbeides senest 2017.
6	Gammel E6/E8 på Hatteng skiltes som forkjøringsveg?	Bedre sikkerhet i kryssene.	Troms Fylkeskommune og Storfjord kommune	Troms Fylkeskommune	2012	Det kjøres på gammel E6/E8 som om vegen fortsatt er forkjøringsveg
7	Busslommer langs E6/E8,	Sikre skolebarn	Statens vegvesen.	Busselskap. Skolene.	2012	Busslomme E6/E8 "Skogtun" og Kirkenes på Oteren. Andre etter samarbeidsplan.
8	Vegrekkverk	Sikring mot utforkjøring	Storfjord kommune		2011	Utarbeide behovsplan i 2011. Tiltak 2012-2013.
9	Fartsgrenser kommunale boligfeltveger.	Økt trygghet/ redusert antall ulykker	Kommunen	Lensmannen og Statens vegvesen	Fortløpende	I boligfelt innføres 30 km/time på alle kommunale veger.
10	Veilys fra kryss E6/E8, fv 868 til Tverrdalveien og andre vegstrekninger.	Økt trygghet på vei til arbeidsplass og barnehage.	Storfjord kommune. Troms Fylkeskommune.	Kommunen og vegvesenet.		I henhold til samlet plan for veglys.
11	Fartsgrenser kommunale veger	Redusert fart reduserer utforkjøringer og møteulykker	Storfjord kommune		Fortløpende	I henhold til samlet plan for fartsgrenser

