



Statens vegvesen

Forslag til detaljregulering

Høringsutgåve



Anne Kjersti Løvstad

## Prosjekt: E6/E8 Skibotn

Parsell: E6 Ny Olderelva bru

Kommune: Storfjord



## Innhald

<b>Forord</b> .....	<b>3</b>
<b>Samandrag</b> .....	<b>4</b>
<b>1. Innleiing</b> .....	<b>4</b>
<b>2. Bakgrunn for planforslaget</b> .....	<b>6</b>
2.1 Planområdet.....	6
2.2 Bakgrunn for planforslaget .....	7
2.3 Målsettingar for planforslaget .....	7
2.4 Tiltaket sitt høve til forskrift om konsekvensutreiing .....	8
2.5 Rammer og premisser for planarbeidet .....	8
<b>3. Dagens situasjon</b> .....	<b>9</b>
3.1 Veg og trafikktilhøve.....	9
3.2 Dagens – og tilstøytande arealbruk .....	9
3.3 Teknisk infrastruktur .....	9
3.4 Landskapsbiletet .....	10
3.5 Nærmiljø/friluftsliv .....	11
3.6 Naturmangfald .....	11
3.7 Kulturmiljø .....	12
3.8 Naturressursar .....	12
3.9 Grunntilhøve .....	12
<b>4. Beskrivelse av forslag til detaljregulering</b> .....	<b>13</b>
4.1 Planlagt arealbruk .....	13
4.2 Tekniske føresetnader.....	14
4.3 Strekningsvis beskrivelse og illustrasjon av planforslaget .....	15
4.4 Andre tekniske føresetnader .....	16
<b>5. Verknader av planforslaget</b> .....	<b>17</b>
5.1 Trafikk og samfunn.....	17
5.2 Bebyggelse.....	17
5.3 Avlasta veg og forslag til omklassifisering .....	18
5.4 Byggegrenser .....	18
5.5 Nærmiljø .....	18
5.6 Kollektivtrafikk.....	18
5.7 Landskapsbilete .....	18

5.8 Naturmangfald .....	18
5.9 Kulturmiljø .....	21
5.10 Naturressursar .....	22
5.11 Støy og vibrasjoner .....	22
5.12 Massehåndtering .....	23
5.13 Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS – analyse) .....	23
<b>6. Gjennomføring av forslag til plan .....</b>	<b>24</b>
6.1 Framdrift og finansiering .....	24
6.2 Utbyggingsrekkefølge .....	24
6.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden .....	24
6.4 Innspel til Ytre Miljøplan (YM-plan) .....	24
<b>7. Berørte eigedomar i planområdet .....</b>	<b>26</b>
<b>8. Vedlegg 1, Forslag til bestemmelsar .....</b>	<b>27</b>
<b>9. Vedlegg 2, Plankart .....</b>	<b>32</b>

## **Forord**

### **Kva er ein reguleringsplan**

Reguleringsplan er eit arealplankart med tilhøyrande bestemmelsar som angjev bruk, vern og utforming av areal og fysiske omgjevnader. Formålet er å fastsette meir i detalj korleis arealet innanfor plangrensa skal utnyttast eller vernast. Reguleringsplan er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant anna ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

### **Reguleringsplanen sitt innhald**

Ein reguleringsplan omfattar eitt eller fleire kart med tilhøyrande bestemmelsar. Planen kan innehalde eitt eller fleire hovud- og/eller underformål. Formåla kan beskrivast kvar for seg eller i kombinasjon. Kart og bestemmelsar er juridisk bindande. I tillegg inneheld planen ein tekstsleg planbeskrivelse. I eit tidsrom på 10 år frå planen er vedtatt er den grunnlag for ekspropriasjon utan ny behandling av ekspropriasjonsgrunnlaget.

### **Behandling av reguleringsplanen**

Ved oppstart av planarbeidet skal det varslast ved offentleg kunngjering. Dette skal sikra at grunneigarar, og andre berørte får høve til å delta i planprosessen. Det skal utarbeidast eit planforslag som skal leggjast ut til høyring og offentleg ettersyn. Etter at fristen for merknader er ute skal det gjennomførast merknadsbehandling og eventuelle endringar av planen vert føretatt. Deretter blir planen sendt til kommunen for sluttbehandling. Det er kommunestyret som har mynde til å vedta ein reguleringsplan.

Nokre av sektormyndene har rett til å kome med motsegner til planen. Dersom eventuelle motsegner ikkje blir tatt til følgje, kan kommunen be om mekling hjå Fylkesmannen. Viss mekling ikkje fører fram skal planen sendast til Kommunal- og moderniseringsdepartementet for endeleg godkjenning. Departementet kan avgjere om motsegnene skal takast til følgje og kan i så fall gjere dei endringar i planen som vert krevd.

### **Klage på vedtatt reguleringsplan**

Vedtak om reguleringsplan kan påklagast til Kommunal- og moderniseringsdepartementet etter Plan- og bygningslova §12–12 jf. § 1–9. Avgjerdsretten i klagesaker er delegert frå departement til Fylkesmannen.

## Samandrag

Det vert med dette lagt fram forslag til detaljregulering for E6 Ny Olderelva bru. Lengda på strekninga er omlag 1100 meter. Eksisterande hovudveg tilfredsstillar ikkje dagens krav til standard grunna smal veg, krapp kurvatur og gamal bru. Utover tiltak på hovudveg, blir det tilrettelagt for samanhengande gang- og sykkelveg og busslommer. Det blir også færre avkøyringar som følgje av samanslåingar og tilrettelegging av nye atkomstvegar til eigedomar. Alle tiltak medfører at transportkvaliteten blir heva og at det blir tryggare for alle trafikantgrupper.

Føreliggande planforslag er ein del av øvrige ferdigstilte og pågåande tiltak i Skibotn, herunder nytt kryss for E6/E8 og trafikktryggingstiltak for Skibotn sentrum.

## 1. Innleiing

Føreliggande forslag til detaljregulering for E6 Ny Olderelva bru inngår som ein av fleire planområder i prosjekt for Skibotn og Skibotndalen. To av planområda pågår det allereie byggeaktivitet på.

Formålet for alle planområda i Skibotn og Skibotndalen er å gjere vegen meir framkomeleg gjennom breiddeutviding og utretting av kurvatur.

Planforslaget er utarbeidd av Statens vegvesen i samarbeid med Storfjord kommune, og med heimel i Plan og bygningslova § 3-7.

Oppstart av planarbeidet blei i henhold til Plan- og bygningslova § 12-8 kunngjort i avisa Nordlys og Framtid i Nord i januar 2014 og sendt til offentlege instansar, grunneigarar og andre berørte. I tilknytning med oppstart vart det gjennomført opent møte i Skibotn den 6. februar.

Planprosessen har vore i tråd med plan- og bygningslova med dei krav som gjeld for kontakt, informasjon og medverknad overfor Storfjord kommune, sektormynder, grunneigarar og øvrige interessentar. Statens vegvesen legg med dette fram planforslag som i det store og heile ivaretar dei innspel og merknader som har kome i planperioden.

Planforslaget består av følgjande dokument:

1. Planbeskrivelse, datert 05.01.2015  
Vedlegg 1: Planbestemmelsar  
Vedlegg 2: Plankart

Øvrige dokument er tilgjengeleg på:

<http://www.vegvesen.no/Europaveg/e8skibotn>:

- Illustrasjonshefte, 22.12.2014
- Støyutreiing, 01.10.2014
- Risikoanalyse, SVV 27.03.2014
- Trafikksikkerheitsrevisjon, SVV 25.03.2014
- Geotekniske undersøkingar – datarapport, Rambøll 24.06.2014

Planen er utført av følgjande personar frå Statens vegvesen:

Kjell Grønsberg, Planleiing	Felipe Alvarez, Vegplanlegging
Anne-Kjersti Løvstad, Landskapsarkitektur	Frode Valnes, Grunnerverv
Silje Haaland, Ingeniørgeologi	Frid Didriksen, Teknisk teikning (plankart)
Greger Wian, Geoteknikk	Jørn Are Torslien, Konstruksjon
Per-Otto Aursand, Geoteknikk	Torbjørn Jørgensen, Prosjektlear
Therese Sigurdsen, Naturmiljø	Kjell Vang, Trafikk, drift/vedlikehald m.v.

Planforslaget blir lagt ut til offentleg ettersyn i tida **7. januar til 20. februar** på følgjande stader:

Storfjord kommune, Rådhuset på Hatteng  
Statens vegvesen, Mellomvegen 40, Tromsø  
[www.storfjord.kommune.no/](http://www.storfjord.kommune.no/)  
[www.vegvesen.no/vegprosjekter/](http://www.vegvesen.no/vegprosjekter/)

Eventuelle merknader til planforslaget må vere skriftlege og **sendast innan 20. februar 2015** til:

Statens vegvesen Region Nord  
Postboks 1403  
8002 Bodø

Eller [firmapost-nord@vegvesen.no](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no)

Bruk merknadstekst: «*Merknader til forslag til detaljregulering for E6 Ny Olderelva bru*».

Spørsmål til planforslaget kan rettast til:

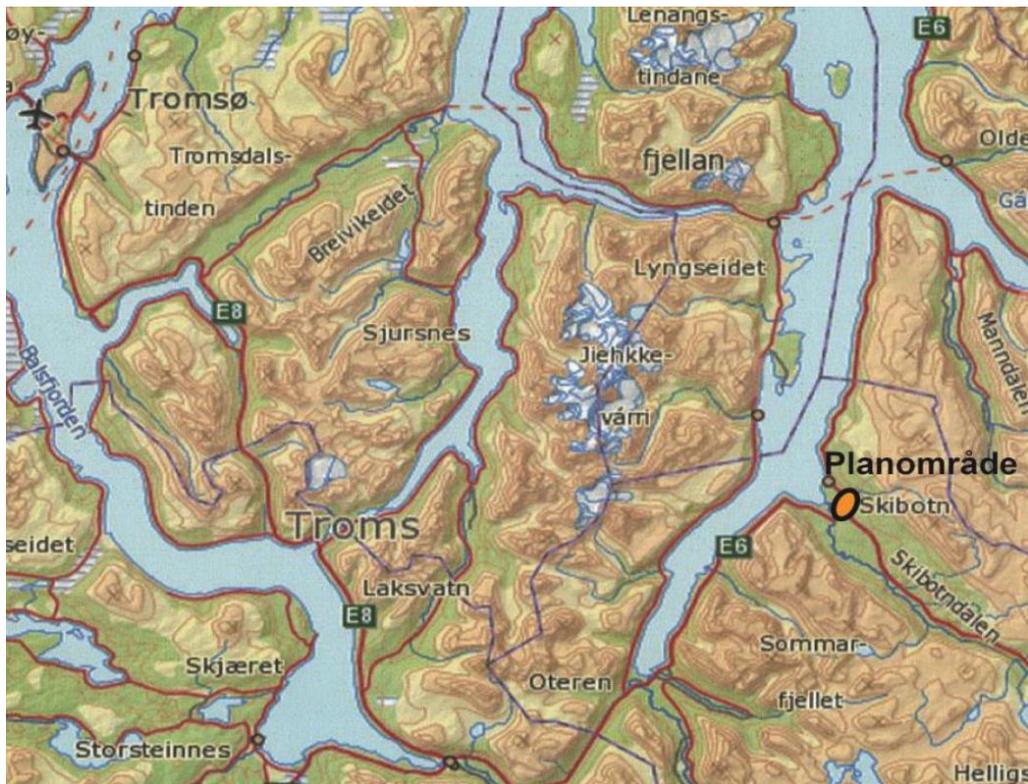
Statens vegvesen v/Kjell Grønsberg  
e-post: [kjell.gronsberg@vegvesen.no](mailto:kjell.gronsberg@vegvesen.no)  
Tlf. 77 61 73 56

Storfjord kommune v/Joakim Stensrud Nilsen  
e-post: [Joakim.Nilsen@storfjord.kommune.no](mailto:Joakim.Nilsen@storfjord.kommune.no)  
Tlf: 77 21 28 29

## 2. Bakgrunn for planforslaget

### 2.1 Planområdet

Planområdet ligg i Skibotn i Storfjord kommune. Parsellen startar ved kryss E6/gammelveien (kommunal veg), rett etter kryss E6/E8 og avsluttar rett etter Olderelva. Lengda på strekinga er ca. 1100 meter. Planområdet omfattar veganlegget med ny bru over Olderelva, busslommer og samanhengande gang- og sykkelveg.



Figur 1: Planområdet markert med gul sirkel



Figur 2: Planområdet merka med svart strek

## 2.2 Bakgrunn for planforslaget

Bakgrunnen for planforslaget er at strekinga ikkje har tilfredsstillande vegstandard. Dagens veg er smal og horisontal kurvatur forbi Olderelva er krapp. Det er god del slitasje på dagens bru som gjer det nødvendig med bygging av ny bru.

## 2.3 Målsettingar for planforslaget

### Samfunnsmål

E6 Olderelva bru skal heva transportkvaliteten og fremma dei behov ein har for betre framkomelegheit og auka trafikktryggleik i området. Planen skal sikre gode tilretteleggingar for mjuke trafikantar.

## **2.4 Tiltaket sitt høve til forskrift om konsekvensutreiing**

Reguleringsplanen og alle planlagte tiltak er vurdert av Storfjord kommune til ikkje å utløyse krav om konsekvensutreiing, jf. Forskrift om konsekvensutreiing §2, 3, 4 og 5. Ettersom tiltaka i hovudsak vil skje på eksisterande vegnett, er verknadane av planen ikkje vurdert som vesentleg nok til å utløyse krav om konsekvensutreiing. Ved varsel om planstart var det ingen sektormynder eller interesseorganisasjonar som hadde merknader til dette.

## **2.5 Rammer og premisser for planarbeidet**

### ***Nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging***

Kvart fjerde år blir det utarbeidd dokument med nasjonale forventningar til regional og kommunal planlegging. Forventningane som vert lagt fram er ikkje bestemmande, men retningsgivande og skal leggest til grunn for utarbeiding av planar i kommunar og fylker. Forventningane spenner alt frå klima og naturmangfald til trafikk, næringsutvikling, oppvekstvilkår mv. Regjeringa forventar blant anna at det skal leggest til rette for at innbyggjarane kan vere fysisk aktiv. Blant anna vil gang- og sykkelveggar fremma aktivitet i kvardagen, og sikrar samtidig trygg og miljøvenleg ferdsel. Forventningane er fulgt opp så godt som råd i planforslaget.

### ***Nasjonal transportplan***

I følgje Nasjonal transportplan 2010–2019 er målet å tilby et effektivt, tilgjengeleg, trygt og miljøvenleg transportsystem. Nullvisjonen legger til grunn at det ikkje skal førekome ulukker i transportsektoren som fører til at personar blir drepte eller får varig skade. Vegprosjekt skal planleggast og byggast slik at den fremmar trygg atferd hjå trafikantane. Utbetring av E8 mellom riksgrensa og Skibotn er prioritert i Nasjonal transportplan 2014 – 2023 med bevillingar kvart år frå 2014. I handlingsprogrammet for 2014–2017 er det satt av trafikktryggingmidlar for Skibotn sentrum og E6 Olderelva bru med kurveretting.

### ***Kommuneplanen sin arealdel***

Kommuneplanen omfattar plankart, bestemmelsar og planbeskrivelse der det framkjem korleis nasjonale mål og retningslinjer, og overordna planar for arealbruk er ivaretatt. Storfjord kommune er i gang med revidering av ny arealplan for perioden 2015–2027.

### ***Reguleringsplan E6 Sentrumsplan for Skibotn og nytt kryss for E6/E8***

Reguleringsplan E6 Sentrumsplan for Skibotn som omfattar ulike tiltak ikring trafikktryggleik, kollektivhaldeplassar mv, vart vedtatt av Storfjord kommune den 21.03.2012. Bygging er igangsatt og vil pågå utover 2015. Bygging av nytt kryss for E6/E8 vart ferdigstilt i 2014. Begge desse prosjekta grensar til detaljregulering for E6 Ny Olderelva bru.

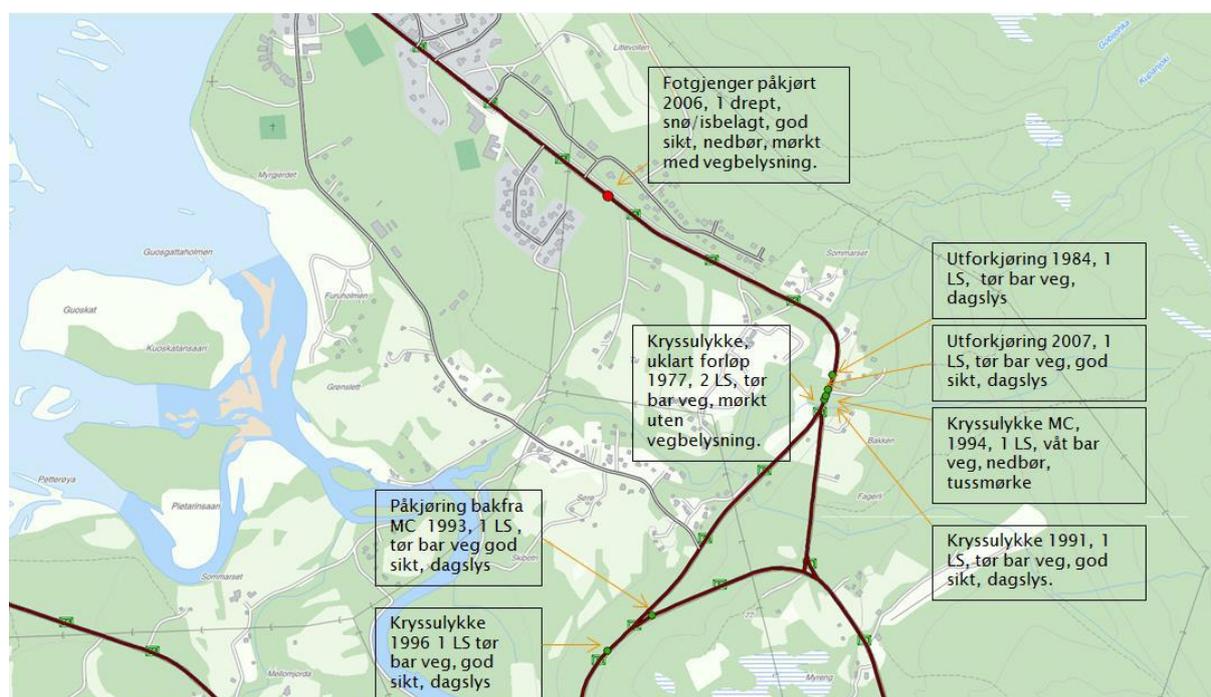
### 3. Dagens situasjon

#### 3.1 Veg og trafikktilhøve

Strekninga har i dag redusert vegstandard med smal vegbreidde og dårleg veggeometri. Den krappe horisontale kurvaturen over Olderelva tilfredsstiller ikkje dagens krav.

Gjennomsnittleg trafikkmengde inn mot Skibotn sentrum ligg på 1600 køyrety pr. døgn.

Dei fem ulukkene som har vore på strekninga er avgrensa til kryssområdet rett før den krappe svingen mot Skibotn (figur 3). Her har det vore tre kryssulukker og to utforkøyningar sidan 1977. Den siste ulukka skjedde i 2007. Alle ulukkene medførte lettare skade på i alt seks personar.



Figur 3: Oversikt over ulukker i perioden 1977–2013

#### 3.2 Dagens – og tilstøytande arealbruk

Heile planområdet ligg innanfor kommuneplanen sin arealdel for Storfjord kommune som vart vedtatt i 2007. Tilstøytande areal til eksisterande veg er satt av til LNF og bustadområde.

#### 3.3 Teknisk infrastruktur

Det er kryssing av høgspenkekablar i profil 650. Storfjord kommune har elles kart og detaljert beskrivelse over v/a-anlegg i området. Blant anna er det ein kumme nord for Olderelv bru som må flyttast utanfor vegområdet.

### **3.4 Landskapsbiletet**

Landskapsbiletet omhandlar dei visuelle og estetiske kvalitetane i omgjevnadane, og korleis desse vert endra som følgje av vegtiltaket. Temaet tar for seg både korleis tiltaket er tilpassa landskapet sett frå omgjevnadane og korleis landskapet vert opplevd sett frå vegen.

Skibotndalen er eit variert dalføre som strekk seg frå Storfjorden og opp til riksgrensa til Finland, og over tre landskapsregionar. Planområdet befinn seg i landskapsregion 34 Indre bygder i Troms, underregion 34.3 Skibotn. Planområdet ligg i eit variert landskap som vekslar mellom tett skog, open kulturmark og spreidd bebyggelse. Den tette skogen skapar stadvis ein grøn korridor langs vegen. Denne vert bråten opp av beiteområder/dyrka mark og enkeltstående hus og gårdar. Skogen avtar gradvis etter kvart som ein nærmar seg Skibotn samtidig som det velhalde kulturlandskapet og bebyggelsen aukar. Dei store skogområda som pregar Skibotnregionen er likevel til stades i utkanten av planområdet. Ved Olderelva bru ligg ein stor campingplass. Denne er delvis skjerma frå dagens E8 med ein støyvoll.

Dagens veg følgjer i stor grad landskapet sine hovudformar, men mange av småformane er likevel underordna vegen, som vekslar mellom å ligga på fylling og å skjære seg gjennom mindre landformar. Særleg den store fyllinga ved Olderelva bru vert opplevd som eit brot i landskapet. Vegen sitt sideterreng er godt revegetert, med til dels fullvoksne tre, noko som forsterkar inntrykket av tilpassing til eksisterande landformar.



Figur 4: Biletet for delar av planområdet sett mot sør. Foto Anne Kjersti Løvstad

Reiseopplevinga langs E6 er prega av store variasjonar og kontrastar i landskapet. Vegen sin plassering i landskapet gjev den reisande god oversikt og utsyn over landskapsrommet. Den flate dalbotnen med Storfjorden som golv skapar eit stort og opent landskapsrom som står i stor kontrast til dei bratte fjellsideane med snødekte toppar.

### 3.5 Nærmiljø/friluftsliv

Området vert brukt som utgangspunkt/utfartsstad for diverse friluftaktivitetar i Skibotn og oppover Skibotndalen. På strekninga ligg Olderelv camping som er open heile året. Planområdet ligg elles nært sentrum og det er fleire som brukar området til turgåing mellom dei ulike områda i Skibotn.

### 3.6 Naturmangfald

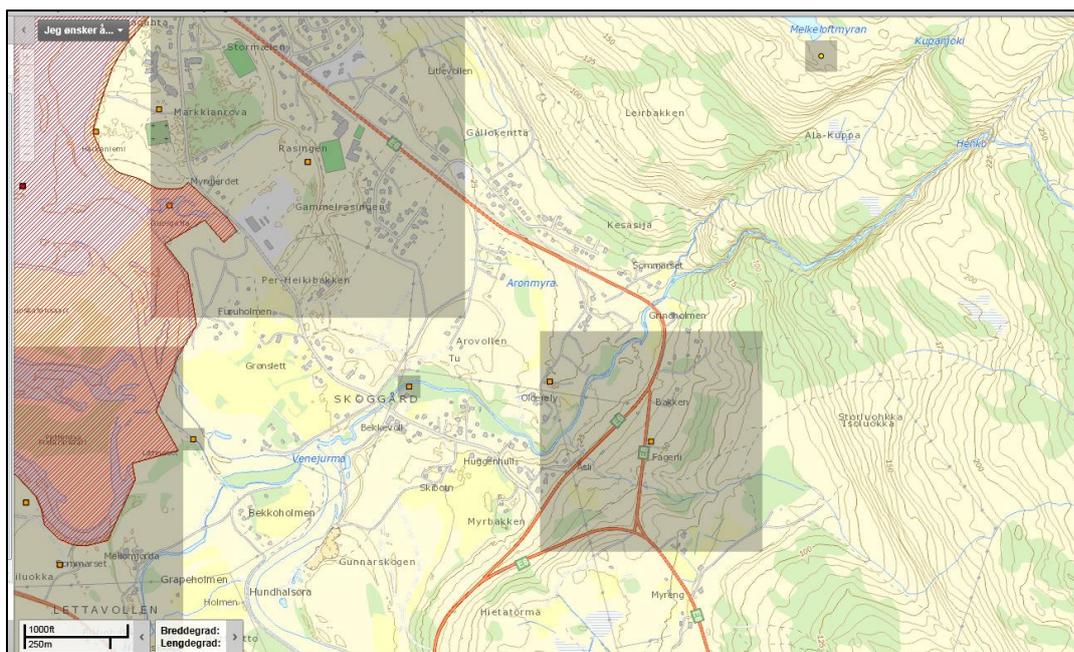
Naturen i Skibotn er prega av det store elvedeltaet, Skibotnelva og blandingskog med lauv- og furuskog. Av inngrep i og ved planområdet er det hus, veg, campingplass og jordbruk. Økosystemane i planområdet er i hovudsak blandingskog, elv og beitemark. Bergrunnskartet for området syner morene med sand, grus og leire, og lausmassane består av elveavsetning og randmorene (Norges geotekniske undersøkelser).

Det er ikkje registrert sjeldne eller trua artar i sjølve planområdet i Naturbase eller Artskart. I planområdet er det registrert naturtypen beitemark. Naturtypen har raudlistestatus sårbar (VU) i *Norsk rødliste for naturtyper 2011*. Naturtypen blei registrert på befaring i august 2014, og har lokal verdi. I influensområdet er det nokre få registreringar i artskart, men ingen med kategori nær trua (NT) eller sjeldnare (figur 6). Skibotndalen er frå før kjent som eit viktig dalføre for trekkfuglar på våren og om hausten. I Olderelva er det anadrom fisk, og den økologiske tilstanden til elva er klassifisert som dårlig. Parasitten *Gyrodactylus salaris* er påvist.

Planområdet ligg 1,5 kilometer frå Skibotnutløpet naturreservat. Formålet med fredninga av reservatet er å bevare eit av dei best utvikla elvedeltaene i fjordbotn i fylket, med stor variasjon i vegetasjonstypar og med tilhøyrande fugleliv.



Figur 5: Skibotn sett frå aust mot vest.



Figur 6: Informasjon frå naturbase. Skravert raudt er Skibotn-utløpet naturreservat. Dei små firkantprykkane er art med raudlistekategori nær trua (NT)og sårbar (VU) [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no).

### 3.7 Kulturmiljø

Med kulturmiljø meinast områder kor kulturminner inngår som del av ein større heilskap eller samanheng, som til dømes bygningsmiljø og jordbruket sitt kulturlandskap. Verken Troms fylkeskommune sin kulturavdeling eller Sametinget har meldt om kulturminner i planområdet. Det er heller ingen oppføringer i Riksantikvaren sin offisielle database over alle freda kulturminner og kulturmiljø i Norge (Askeladden). For jordbruket er det registrert noko naturbeitemark i planområdet.

### 3.8 Naturressursar

Ein avgrensa del av planområdet består av jordbruksareal.

### 3.9 Grunntilhøve

I følgje kvartærgeologisk kart består området ved Olderelva bru av elveavsettingar, som også gjeld langs Olderelva. Eksisterande veg sør for Olderelva bru bevegar seg inn i ein randmoreneavsetting, med elveavsettingar like nedanfor vegen.

## **4. Beskrivelse av forslag til detaljregulering**

### **4.1 Planlagt arealbruk**

Planforslaget skal sikre seg areal til å kunne utvida vegen i breidda, føreta kurveretting og tilrettelegging av gang- og sykkelveg. Vegen skal byggast i tråd med vegvesenet sine håndbøker og tilpassast så godt som råd med landskapet i området.

#### **Reguleringsformål, jf. Plan- og bygningslova § 12.5**

I reguleringsplankartet utgjør fargane ulike formål. Følgjande formål er tatt med i planforslaget:

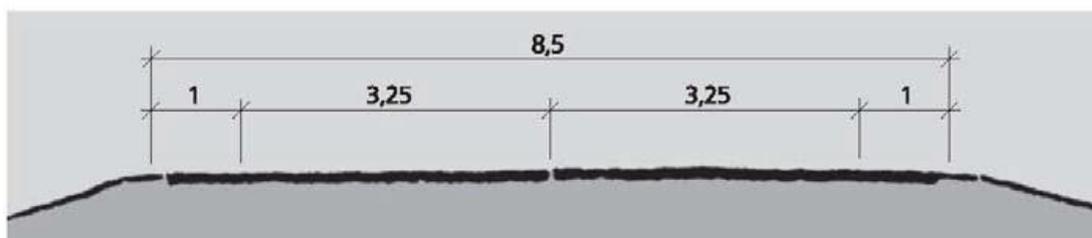
- 2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**
- 5. Landbruks, natur og friluftsområder samt reindrift**
- 6. Bruk og vern av sjø og vassdrag**

**Områdebestemmelsar**

**Faresonar**

## 4.2 Tekniske føresetnader

I følge forskrift om anlegg av offentlig veg § 2, går det fram at ved planlegging og utbygging skal arealbruk og vegfunksjonar vurderast i eit berekraftig og langsiktig perspektiv etter vegopning. Forventa trafikkmengde på strekninga er berekna til 1800 køyrety i døgeret (ÅDT) fram til år 2036. Dette er ein oppgang på ca. 14 prosent frå dagens nivå.



Figur 7: Tverrprofil H1 og H2, 8,5 m vegbreidde

### Dimensjoneringskrav for standardklassen H1 med ÅDT < 12000 og fartsgrense 60 km/t

Standardklasse	Minimum horisontalradius	Minimumsradius høgbrekk	Minimumsradius lågbrekk	Maks stigning
H1 - 60 km/t	125 m	1100 m	1100 m	6 %

### Dimensjoneringskrav for standardklassen H2 med ÅDT < 4000 og fartsgrense 80 km/t

Standardklasse	Minimum horisontalradius	Minimumsradius høgbrekk	Minimumsradius lågbrekk	Maks stigning
H2 - 80 km/t	250 m	2800 m	1900 m	6 %

## Veg

E6 Olderelva bru er ut frå vegnormalen definert som stamveg med ÅDT 0–4000. Fartsgrensa på strekninga er i dag 70 km/t. Ny veg vert planlagt med dimensjonerande fart på 80 km/t og 60 km/t. Vegbreidde vil vere 8,5 m (6,5 m køyrebane + 1 m vegskulder på kvar side) på heile strekninga.

Hovudveg er prosjektert etter standardklasse H1 og H2, jf. figur 7. Standardklasse H2 vil gjelde fram til profil 700.

## Atkomstvegar og avkøyringar

Atkomstvegar er prosjektert med 4 m vegbreidde. Atkomstvegar er vegar som gjev atkomst til eigedomar og som er utforma på dei mjuke trafikantane sine premissar. Fartsgrensa vil vere 30 km/t. Som del av nytt veganlegg vil talet på avkøyringar til private eigedomar bli redusert som følge for samanslåing og bruk av felles avkøyringar.

### **Gang og sykkelveg (gs-veg)**

Det blir tilrettelagt for samanhengande gang- og sykkelveg mellom kryss E6/gammelveien i profil 200 til slutten av parsellen, der den blir kopla vidare med tiltak for Skibotn sentrum.

### **Anlegg for kollektivtrafikk**

Det er regulert busshaldeplassar på begge sider av vegen i profil 270 og profil 470.

### **Fråvik for vegnormal**

Forslag til detaljregulering har eit fråvik frå vegnormalen. Fråviket gjeld valet av vegbreidde for standardklassen H1. Med vegbreidde 8,5 meter skal det ifølgje vegnormalen vere eit trafikkgrunnlag på mellom 4 000 til 12 000 køyrety i døgeret (ÅDT). Med trafikkgrunnlag under 4 000 køyrety i døgeret som i dette tilfellet i Skibotn, skal vegbreidda i høve vegnormalen vere 7,5 meter. Valet av 8,5 vegbreidde har samanheng med ny bru i eit område med krapp kurvatur. Med omsyn til levetid for brua og trafikktryggleik, vil forslaget vere at ein bygger med same vegbreidde for heile planområdet. Dette også med tanke på eventuelt behov for å oppretthalde dagens fartsgrense på 70 km/t. Minimum horisontalradius for ny veg er 200 m.

## **4.3 Strekningsvis beskrivelse og illustrasjon av planforslaget**

### **Kryss E6/gammelveien – avkøyring til private eigedomar (profil 50 – 700)**

Tiltak på hovudveg vil vere retting av horisontalkurvatur, flytting av kryss for E6/gammelveien ca. 50 meter lenger vest mot kryss E6/E8 og tilrettelegging av busslommer. Øvrige tiltak på denne del av strekninga er samanhengande gang- og sykkelveg og samanslåing av avkøyringar til private eigedomar.



Figur 8: Illustrasjon av ny veglinje frå nytt kryss E6/kommunal veg.

### Avkøyring til private eigedomar – Olderelva (profil 700 – 1120)

På siste del av strekninga vil horisontal kurvatur bli rettare og lagt nedanfor eksisterande veg. Eksisterande bru blir erstatta med ny bru kombinert med gang- og sykkelveg. Delar av dagens E6 vil fungere som atkomstveg for nærliggande eigedomar.



Figur 9: Omlegging med slakare kurve forbi Olderelva.

## 4.4 Andre tekniske føresetnader

### Fundamentering bru

Prosjektering av ny Olderelva bru er delvis utført og vil ferdigstillast under prosjektering. Fundamentering av brua vil ta utgangspunkt i dei undersøkingane som er gjort i reguleringsplanen. Geotekniske undersøkingar er gjennomført av Rambøll og vil bli lagt til grunn for vidare prosjektering.

### Grunntilhøve

Totalsonderingane syner at området er prega av eit fast topplag på 2–3 meter over antatt lagdelt masse med sand, silt og leire. Djubda til berg varierar frå om lag 23 meter til 2 meter, med dei største djubdane i området like på nord-vestlege side av Olderelva bru. Like ved elvebreidda er djubda til berg på like i underkant av 10 meter, før djubda aukar til 13 meter litt lenger sør. Derifrå avtar djubda til berg, og lausmassetjukkelsen er minst heilt sørvest i planområdet kor den utgjør 2,0 meter. I området ved Olderelva bru er det registrert eit leirlag på dei djupaste prøvane. Lenger sør i planområdet er det på nedsida av vegen, mot Olderelva, eit grunnare leirlag.

## 5. Verknader av planforslaget

### 5.1 Trafikk og samfunn

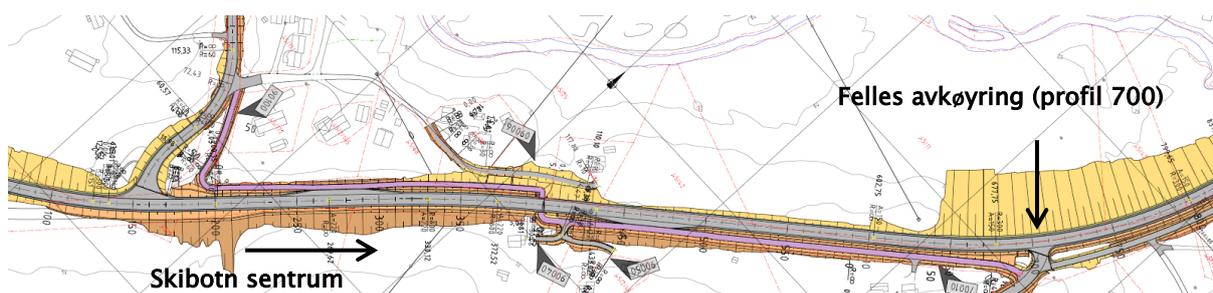
Med breiddeutviding og betre kurvatur vil det bli meir framkomeleg og tryggare veg, ikkje minst gjeld dette for det ulukkesbelasta området ved tidlegare kryssområdet for E6/E8 ved profil 700.

### 5.2 Bebyggelse

Vedtatt reguleringsplan er eit juridisk dokument som danner grunnlag for erverv av nødvendig grunn og rettar til gjennomføring av plan. Areal som skal ervervast skal normalt følgje formålgrensene i planen. Langs strekinga er det bebyggelse nær E6. Ettersom vegen forbi Olderelva blir slaka ut, vil avstanden til dei fleste eigedomane bli større. Nokre få eigedomar på byrjinga av strekinga vil få vegen litt nærmare som følgje av breiddeutviding. Fleire eigedomar vil elles få felles avkøyring frå nye atkomstvegar, jamfør tabell og figur under.

Tabell 1: Eigedomar med felles avkøyring anvist på kart i profil 700

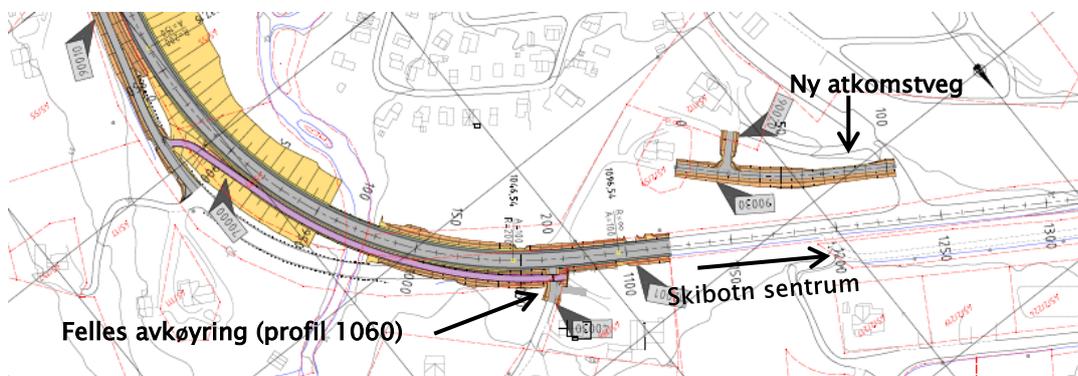
Gnr./bnr.	45/25	45/2/41	45/11	45/29
		45/115	45/55	45/17



Figur 10: Lokalisering av felles avkøyring for eigedomar nemnt i tabell 1.

Tabell 2: Eigedomar med felles avkøyring anvist på kart i profil 1060

Gnr./bnr.	45/186	45/138	45/2/43
		45/2/148	45/180



Figur 11: Lokalisering av felles avkøyring for eigedomar nemnt i tabell 2 og ny atkomstveg for eigedom 45/2/59 og eigedom 45/112.

I kapittel 7 er det oversikt over grunneigarar som antakeleg må avstå grunn til veg.

### **5.3 Avlasta veg og forslag til omklassifisering**

Delar av dagens E6 vil bli omklassifisert til lokal veg når nytt veganlegg er ferdigstilt.

### **5.4 Byggegrenser**

Byggegrense langs riksvegar er 50 meter og 15 meter for kommunal veg. Avstanden vert rekna frå vegen si midtlinje på begge sider, jf. Veglova § 29.

### **5.5 Nærmiljø**

Med dei tiltak som ligg i planen med samanhengande gang- og sykkelvegar og nye atkomstvegar, vil det vere enklare og tryggare å ferdast mellom dei ulike områda som utgjer sørdelen av Skibotn sentrum. Effekten av tilretteleggingane for mjuke trafikantar vil gjerne vere meir bruk og auka fysisk aktivitet.

### **5.6 Kollektivtrafikk**

Det er regulert busslomme i begge retningar på strekninga.

### **5.7 Landskapsbilete**

Prosjektet er ein oppgradering av eksisterande veg, og omfattar breiddeutviding, kurvaturutbetringar, utskifting av Olderelva bru, utbetring av kryss og etablering av gang- og sykkelveg, busslommer og nye adkomstvegar. Det nye veganlegget blir stort sett liggande i same trasé som eksisterande veg og medfører ikkje noko større inngrep i «urørt» natur. Auka standard og breidde vil imidlertid forsterka eksisterande landskapsinngrep som fyllingar og skjæringar. Kurvaturendringane vil gjere vegen stivare og auke barriereeffekten av veganlegget. Vegen sitt sideterreng ligg i skråning, noko som gjer at tiltaket stadvis vil vere dårleg forankra i landskapet.

### **5.8 Naturmangfald**

Det er samla inn og samanstillt informasjon om naturtypar, vegetasjon, pattedyr og vatnmiljø for planområdet. Utbetringar av dagens E6 inkludert ny bru vil medføre noko endra arealbruk ved dagens veg. Ut frå kjente registreringar vil tiltaket medføre reduksjon av naturtypen beitemark på grunn av forbetring av sving til ny bru. E6 kryssar Olderelva som renn ut i Skibotnelva. Langs Olderelva skal ein ta vare på kantvegetasjonen som bidrar til å redusera erosjon, i tillegg til å vere viktige spreingsvegar og leveområder for plantar og dyr.



Figur 12: Eldre beitemark i gjengroing like sør for dagens bru. Foto Therese Sigurdsen.



Figur 13: Inngjerda beitemark i planområdet, sør for dagens bru. Foto Therese Sigurdsen.



Figur 14: Kantsona ved Olderelva bru. Foto Therese Sigurdson.

### **Vurderingar av naturmangfaldlova sine miljøprinsipp, §§ 8–12**

Naturen skal forvaltast slik at plantar og dyr som finst naturleg skal sikrast i levedyktige bestandar. Variasjonen av naturtypar, landskap og geologi skal oppretthaldast, og ein langsiktig og fornuftig bruk skal bringa naturgodane vidare. Ved utøving av offentleg mynde som berører natur, skal beslutningane bygga på kunnskap om natur, og korleis det planlagte tiltaket påverkar naturmangfaldet.

#### **§8 Kunnskap om naturmangfald i området**

Informasjon om naturmangfald er henta frå:

- Naturbase og vatnmiljø: Miljødirektoratet sine databasar.
- Artskart: Artsdatabanken sin database.
- NINA rapport nr. 495 Kommunedelplan E6 – E8 Skibotn fra 1997.
- Befaring den 25. august 2014.
- Bergrunnskart og lausmassekart NGU.
- Kontakt med Fylkesmannen i Troms.
- Kartlegging av naturtypar i Storfjord kommune. Rapport fra Ecofact 2014.

Ein betraktar kunnskapen om naturmangfald i området og effekten av tiltaket som god, og naturmangfaldlova § 8 om kunnskapsgrunnlaget som oppfølgt.

Det føreligg ikkje registreringar av trua eller sårbare artar i naturbase for planområdet. På befaring i august 2014 blei naturtypen naturbeitemark med lokal verdi registrert. Naturtypen har status sårbar (VU) i norsk i *Norsk rødliste for naturtyper 2011*. Det er ikkje registrert utvalte naturtypar, prioriterte artar eller utvalte kulturlandskap i området. Det planlagte tiltaket ligg 1,5 km kilometer frå Skibotnutløpet naturreservat.

Grensa for inngrepsfrie naturområder i Norge (INON) er på minst ein kilometer frå inngrep. Utviding av eksisterande veg og anlegg av massetak vil i særskilt liten grad påverka inngrepsfrie naturområder.

### **§ 9 Føre-var-prinsippet**

Ein betraktar breiddeutvidinga og utretting av dagens E6 som eit relativt mindre tiltak. På bakgrunn av eksisterande registreringar er det ikkje sannsynleg at tiltaket vil medføre alvorleg skade på naturtypar og artar jamfør bevaringsmålane i naturmangfaldlova. Tiltaket vil medføre reduksjon av naturtypen naturbeitemark, men vil likevel ikkje påverka forvaltningsmålet for naturtypar i særleg grad. Lokaliteten har lokal verdi på bakgrunn av artsamansetninga av karplantar og at området per i dag er fragmentert med veg, granplantefelt og dyrka mark. Ein vektlegg difor ikkje føre-var-prinsippet vidare i planarbeidet. Ein vil elles ha fokus på å unngå spreiding av lakseparasitten *Gyrodactylus salaris* til andre vassdrag.

### **§10 Samla belastning på naturmangfaldet i planområdet**

Eksisterande inngrep i og ved planområdet er dagens veg, hus, dyrka mark og campingplass. Vegvesenet er ikkje kjent med andre planar for dette området. Naturtypen beitemark blei registrert på befaring. I Troms er det i naturbase registrert 33 lokalitetar med status særskilt viktig, 75 viktig og 37 lokalt viktig. På nasjonal basis var det ifølgje NINA rapport 714 Naturbeitemark – eit hotspot habitat 2011 registrert 889 lokalitetar med A verdi, 2167 lokalitetar med B verdi og 1509 lokalitetar med C verdi per januar 2011.

### **§ 11 Kostnader ved miljøforringelse**

Statens vegvesen dekkjer kostnader ved å iverksette tiltak for å ivareta naturmangfald i tråd med nasjonale mål og miljømål i Nasjonal transportplan. I tråd med vegvesenet sine retningslinjer vil det bli utarbeidd ytre miljøplan, samt rigg og marksikringsplan kor førebyggjande eller gjenopprettande tiltak vil framgå.

### **§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar**

For å redusere dei negative effektane på naturen vil avbøtande tiltak videreførast og utdjupest i vegvesenet sin ytre miljøplan samt rigg- og marksikringsplan i anleggstida. Sjå kap. 6.4 om avbøtande tiltak på naturmiljø.

## **5.9 Kulturmiljø**

Vegtiltaket er avgrensa og vil ikkje medføre store verknader på kulturmiljøet i området. For jordbruket vil verknadane avgrensa seg til tap av noko areal registrert som naturbeitemark (sjå vurderingane om naturmangfaldlova sine miljøprinsipp).

## 5.10 Naturressursar

### Jordbruk

Utviding og slakare kurvatur på veg vil føra til at noko av jordbruksarealet vil gå tapt. Totalt dreiar det seg om to adskilte opne områder (adskilt av skog) på hhv. 4 dekar og 6,7 dekar, totalt i underkant av 11 dekar.



Figur 15: Skravert område syner areal som vil bli erverva til vegformål.

### 5.11 Støy og vibrasjoner

Klima- og miljødepartementet sine retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegginga (T-1442), blir lagt til grunn for etablering av ny veg og utbetring av eksisterande veg. Regelen er at *«når utbetringa gjev merkbart auka støynivå (større enn 3 dB) og medfører at tilrådde grense vert passert, bør det alltid gjennomførast avbøtande tiltak. Der utbetringa ikkje gjev merkbart støyauking, men dei tilrådde støygrensene frå før er passerte for eksisterande støyfølsom bebyggelse, bør det også alltid gjennomførast avbøtande tiltak.»* Utført berekning av støy er med utgangspunkt i fartsgrense 80 km/t. Retningslinja sine prinsipp om at alle bueiningar skal ha ei stille side og tilgang til støymessig tilfredsstillande uteopphaldsareal bør følgjast. Forslag til støytiltak vil konkretiserast nærmare ved prosjektering.

Ifølgje retningslinjene bør støyen bereknast og kartfestast med ein inndeling i to støysoner.

- Gul støysone (55 til 66 dB) og raud støysone (>65 dB), skal utreiast for støytiltak.
- Øvrige områder (dvs < 55dB), utløyser ingen tiltaksplikt.

Med avgrensa endring på veglinje, vil ikkje støynivået endra seg særleg frå dagens nivå. Støyberekning syner likevel at eigedomar som ligg nært E6 vil ligga innafør gul støysone.

Dette gjeld også for delar av Olderelv camping. Ytterlegare utreiing og vurderingar av støytiltak vil bli gjennomført i samanheng med prosjektering av veg.

### **5.12 Massehåndtering**

Tilføring av massar vil skje frå massetak ved Rundfjellet (Silobakken) og elles frå utbygginga i Skibotndalen. Jord og toppmassar som blir fjerna vil bli brukt til revegetering av fyllingar.

### **5.13 Risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS – analyse)**

Det er gjennomført risiko- og sårbarheitsanalyse for trafikkulukker og miljø og eigen rapport for dette er utarbeidd. Analysen skjedde i samarbeid med Storfjord kommune, Politiet, UNN ambulanseteneste, Tromsø Brann- og redning, samt Nord Troms Trafikkskulesenter. Føreslåtte tiltak er i det store og heile løyst i planforslaget.

Det kom også enkelte innspel i trafiksikkerheitsrevisjon (TS-revisjon) som er ivaretatt så godt som råd i planforslaget, og som vil følgjast opp ved prosjektering.

## **6. Gjennomføring av forslag til plan**

### **6.1 Framdrift og finansiering**

Kostnadsberegning vil bli gjort før planen vert behandla i Storfjord kommune. Finansiering skjer over statsbudsjettet sin post for trafikktryggleik.

### **6.2 Utbyggingsrekkefølge**

Arbeidet med ny bru blir igangsatt først og blir fulgt opp med tilknytingsvegar. Utbyggingsperioden vil vere kort.

### **6.3 Trafikkavvikling i anleggsperioden**

I tilknytning med utviding og bygging av ny veg, er det viktig at gjennomgåande trafikk ikkje blir unødig hindra. Konkrete tiltak for trafikkavvikling vil bli vurdert i prosjekteringa.

### **6.4 Innspel til Ytre Miljøplan (YM-plan)**

For å redusera dei negative effektane på natur og landskap vil følgjande avbøtande tiltak vidareførast og utdjupast i vegvesenet sin ytre miljøplan samt rigg- og marksikringsplan i anleggstida.

#### **Naturomsyn**

- Ved revegetering av opne områder må stadeigne massar og vegetasjon nyttast. Framande artar skal registrerast og fjernast før anleggsverksemda startar slik at dei ikkje vert spreidd ytterlegare i området.
- Det er behov for krav til entreprenør for å unngå spreining av lakseparasitten Gyrodactylus salaris til andre vassdrag.
- Kantvegetasjon ved elvar, bekkar og vatn må ivaretakast i størst mogleg grad.
- Når eksisterande bru vert riven skal kantsona langs elva reetablerast.

#### **Landskapsomsyn**

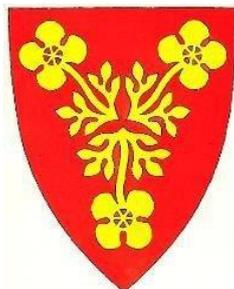
- Fyllingar og skjæringar bør ha ein naturleg og organisk form med god avslutning mot eksisterande terreng.
- Murar og bruk av geonett skal vurderast for å redusera omfanget av fyllingar og skjæringar. Dersom det skal nyttast murar i anlegget vert bruk av naturstein tilrådd.
- Som hovedregel skal det nyttast naturleg revegetering. Dersom det er behov for planting og tilsåing, skal det nyttast stadeigne artar og lokale frøblandingar. Jordbruksareal skal istandsettast på ein måte som tilrettelegg for aktiv drift. Kultivert jord skal ikkje blandast med naturjord.
- Busslommer skal ha universell utforming.
- Areala rundt landfesting av bru skal integrerast i omkringliggende terreng på ein naturleg og god måte. Fyllingar ut i elve-/bekkeløp bør ikkje førekoma.

- Det skal i tillegg til trafikktryggleik leggjast vekt på visuelle kvalitetar ved val av utstyr.
- I tilknytning med prosjektering skal det utarbeidast ein rigg og marksikringsplan for å sikra landskapsverdiar, både under anleggsfasen og på lang sikt.

## 7. Berørte eigedomar i planområdet

<b>Matrikelnr</b>	<b>Namn</b>	<b>Adresse</b>	<b>Poststed</b>
45/2	STATSKOG SF	Postboks 63 Sentrum	7801 NAMSOS
45/2/59	STATSKOG SF	Postboks 63 Sentrum	7801 NAMSOS
45/2/59	Oddvar Askjel Ørnebakk	Skibotn	9143 Skibotn
45/2/178	STATSKOG SF	Postboks 63 Sentrum	7801 NAMSOS
45/2/178	STORFJORD KOMMUNE	Hatteng	9046 OTEREN
45/9	Inger Marie Myrbakken	Skibotn	9143 Skibotn
45/11	Marie Jensine Kohts arvinger v/ Torbjørn Tuoremaa	Sommersethlia	9143 SKIBOTN
45/17	NILSEN REIDAR ASBJØRN	SKIBOTN	9143 SKIBOTN
45/25	Arvid Leander Lambelas arvinger v/ Knut Grape	Skibotn	9143 Skibotn
45/34	HANSEN AKSEL TORBJØRN	HANSBREVEGEN 9	9013 TROMSØ
45/34	HANSEN LISBETH GUNLAUG	WINSTON CHURCHILLS VEG 86	9014 TROMSØ
45/35	Jan Torstein Koht	Finlandsveien	9143 Skibotn
45/42	Marie Jensine Kohts arvinger v/ Torbjørn Tuoremaa	Sommersethlia	9143 SKIBOTN
45/55	LIEN ANNE-BRITT NILSEN		9143 SKIBOTN
45/68	Reidar Lund	Russelv	9068 Nord- Lenangen
45/78	Thorstein Oppgaard	Balsnesvegen 5	9006 Tromsø
45/84	Annfrid Marie Brattli	Tamokdal	9334 Øverbygd
45/90	JOHNSEN GEIR ASBJØRN	SKIBOTN	9143 SKIBOTN
45/112	Geir Asbjørn Johnsen	Skibotn	9143 Skibotn
45/115	LIEN ANNE-BRITT NILSEN		9143 SKIBOTN
45/171	Øyvind Willy Harald Ørnebakk	Skibotn	9143 Skibotn
45/186	SEPPOLA ALFRED HENRIK	SKIBOTN	9143 SKIBOTN
<b>Naboeiendommer</b>			
45/170	Anne Synnøve Rasmussen	Skibotn	9143 Skibotn
45/2/145	Tage Hansen	Skibotn	9143 Skibotn
45/2/41	Arnt Johan Pedersen	Skibotn	9143 Skibotn
45/29	Aksel Torbjørn Hansen	Hansbrevegen 9	9013 Tromsø
	Lisbeth Gunlaug Hansen	Winston Churchills veg 86	9014 Tromsø
45/108	Aksel Torbjørn Hansen	Hansbrevegen 9	9013 Tromsø
	Lisbeth Gunlaug Hansen	Winston Churchills veg 86	9014 Tromsø
45/32,35	Jan Torstein Koht	Finlandsveien	9143 Skibotn
45/132	STATSKOG SF	Postboks 63 Sentrum	7801 NAMSOS
45/122	Wenche Elisabeth Tranum	Liveien 14	9360 Bardu
45/86	Sidsel Elise Nilsen Engstad	Skibotn	9143 Skibotn
	Steinar Engstad		
45/111	Reidar Asbjørn Nilsen	Skibotn	9143 Skibotn
45/186	Alfred Henrik Seppola	Skibotn	9143 Skibotn
45/2/146	Kjell Jarle Soini	Skibotn	9143 Skibotn
45/2/43	Gyda Jensine Soini	Skibotn	9143 Skibotn
45/138	Ingrid Soini	Skibotn	9143 Skibotn
45/180	Mary Charlotte Seppolas dødsbo v/ Sigmund Seppola	Skibotn	9143 Skibotn

## 8. Vedlegg 1, Forslag til bestemmelsar



**Storfjord kommune**

### **FORSLAG TIL BESTEMMELSER FOR DETALJREGULERING E6 NY OLDERELVA BRU**

**Nasjonal arealplan ID: 19392014003**

Dato: Desember 2014

Dato for siste revisjon:

Dato for kommunestyrets vedtak:

## **1. GENERELT**

### **FORMÅL**

Forslag til detaljregulering E6 Ny Olderelva bru skal legge til rette for bedre vegstandard med 8,5 meter vegbredde, rettere kurvatur på veg, sammenhengende gang- og sykkelveger og ny bru.

### **PLANAVGRENSNING**

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart i A3 format med målestokk 1:2000 datert 14.11.2014.

### **PLANOMRÅDETS AREALFORMÅL, jf. Pbl. § 12-5**

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

### **OMRÅDEBESTEMMELSER**

Anlegg- og riggområde

### **HENSYNSSONE**

Faresoner (a.3)

Høyspenningsanlegg

## **2. FELLESBESTEMMELSER**

### **Kulturminner**

Kommer det fram gjenstander eller spor etter menneskelig aktivitet ved gravearbeid som omfattes av kulturminnelovgivningen, skal arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Troms fylkeskommune, jf. Kulturminneloven § 8 andre ledd.

### **Støy – støyskjerming**

Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) skal legges til grunn for dimensjonering av støytiltak i reguleringsplanen. Støygrensen er i utgangspunktet  $L_{den} = 55$  dBA ved uteplass og utenfor rom med støyfølsom bruk. Retningslinjene åpner for at støygrensen ved utbedrings- og trafikksikkerhetstiltak kan økes.

For bygninger med støyfølsom bruk som, etter fastlagte skjermingstiltak langs veg, har en støybelastning som ligger i intervallet 55 – 65 dBA og som ikke har en støyøkning på  $>3$  dBA tilbys ingen form for støydempende tiltak. Ved bygninger som har en økning  $>3$  dBA og ligger i intervallet 55 – 65 dBA eller hvor støybelastningen er  $>65$  dBA skal det gis tilbud om skjermingstiltak. Skjermingstiltakene kan være voller, skjermer eller tiltak på fasaden slik at det oppnås tilfredsstillende støynivå på privat uteplass og i alle oppholds- og soverom. Før ny E6 kan tas i bruk skal støyskjerming være etablert, jf. pbl. § 12-7. nr. 3.

### **Krav til bevaring av vegetasjon**

Inngrep i terreng skal gjøres mest mulig skånsomt. Som del av grunnlaget for prosjektering og bygge- og anleggsarbeid skal det ligge til grunn en rigg- og marksikringsplan, samt en istandsettingsplan/landskapsplan. Planene skal vise sikring av naturområder, utforming av terreng, beplantning og prinsipp for revegetering innenfor planområdet, jf. pbl. § 12-7 nr. 1 og 6.

### **Naturmiljø**

Under bygging av nytt veganlegg skal det utvises aktsomhet for å unngå skade på arter, naturtyper og økosystemer, jf. Lov om forvaltning av naturens mangfold.

### **Avkjørsler**

Avkjørsler som er vist i plankartet gjelder for dagens bruk av avkjørsler. Utvidet bruk av avkjørsler skal søkes og behandles etter vegloven.

### 3. BESTEMMELSER I REGULERINGSPLANEN

I henhold til plan- og bygningsloven § 12-7 er det gitt følgende bestemmelser om bruk og utforming av areal innenfor planområdet:

#### 1. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

##### a) Veg (o\_SV1)

Formålet omfatter arealer til bygging, sikring, drift og vedlikehold av veg, grøft- /fyllings- og skjæringsareal, busslommer, avkjørsler, bro, rekkverk og andre anlegg som tilhører ny veg.

##### b) Annen veggrunn – tekniske anlegg (SVT1-3)

Formålet gjelder privat veggrunn.

#### 5. LANDBRUKS-, NATUR OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (LNFR)

##### a) Gjelder for områdene L1 – L3.

#### 6. FRILUFTSOMRÅDE I SJØ OG VASSDRAG MED TILHØRENDE STRANDSONE

##### a) Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (f\_VFS1 – f\_VFS2)

Kantsoner langs elver og bekker skal tas hensyn til og bevares på best mulig måte. Broen over Olderelva og eventuelle murer ved vegen bygges slik at sidevegetasjon langs elva ivaretas. I forbindelse med anleggsarbeid må det sikres at anleggsmaskiner som har vært i kontakt med vann fra vassdraget ikke sprer lakseparasitten *Gyrodactylus salaris* til andre vassdrag.

### 4. OMRÅDEBESTEMMELSER

#### Anlegg- og riggområde (#1-#2)

Merket område med stiplet linje vil bli nytta til anlegg- og riggområde så lenge anleggsarbeidet pågår. Midlertidig anlegg- og riggområde omfatter blant annet riggplass, lager for materialer til vegbygging, parkering for anleggsmaskiner mv. Anlegg- og riggområde skal sikres, framstå som ryddig og være til minst mulig sjenanse for omgivelsene. Tiltak som gir inngrep i naturareal skal avgrenses i størst mulig grad. Midlertidige anleggsveger skal fjernes og areal tilbakeføres til naturlikt areal. Når anleggsarbeidet er utført skal arealet settes i stand i samsvar med detaljert landskapsplan, og senest 12 måneder etter at ny veg blir tatt i bruk.

### 5. HENSYNSSONER, jf. Pbl. § 12-6

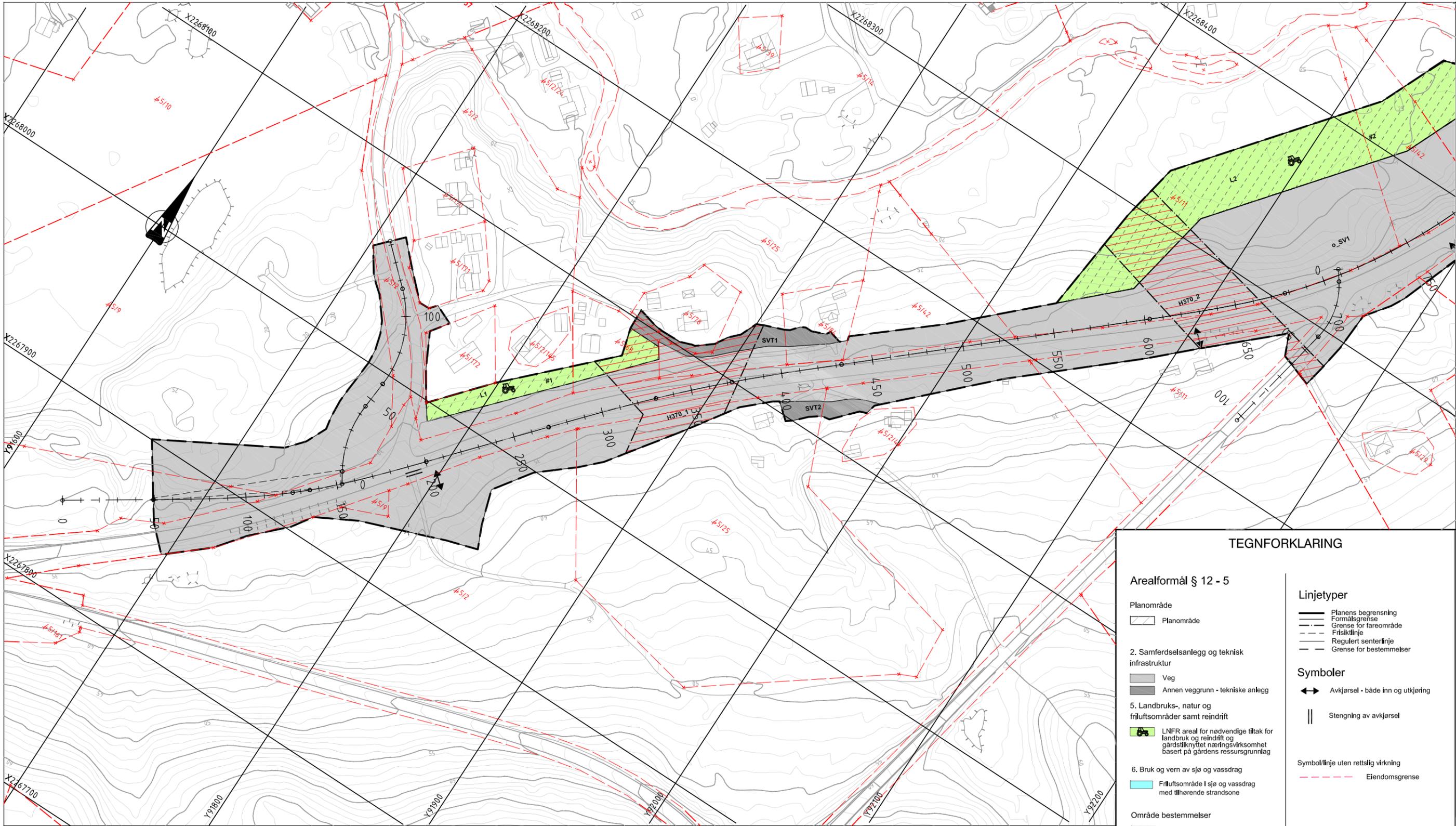
#### Faresoner (a.3)

Høyspenningsanlegg inkl. høyspenningskabler (H370\_1 – H370\_2)

## **6. REKKEFØLGEKRAV**

- Før igangsettelse av bygge- og anleggsarbeid skal det være vurdert og gjennomført tiltak for å avgrense ulempevirkinger med støv og støy fra anleggsvirksomheten på offentlige veger. Retningslinjer for avgrensning av støy fra bygg- og anleggsvirksomhet (T-1442 kap. 4) skal følges.
- Ingen eksisterende atkomstveger til boliger kan stenges eller fjernes før ny atkomst er etablert.
- Etter avsluttet anleggsperiode, senest 12 måneder etter ferdigstilling av veginnlegget, skal alle aktuelle områder istandsettes og revegeteres i tråd med gjeldende planer.

## **9. Vedlegg 2, Plankart**



**TEGNFORKLARING**

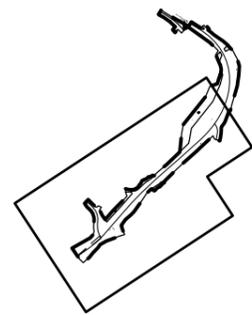
**Arealformål § 12 - 5**

- Planområde
  - Planområde
- 2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
  - Veg
  - Annen veggrunn - tekniske anlegg
- 5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
  - LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag
- 6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
  - Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
- Område bestemmelser
  - Anlegg- og røggområde
- a.3) Faresoner
  - Høyspenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

- Linjetyper**
- Planens begrensning
  - Formålsgrense
  - Grense for fareområde
  - Fritskilje
  - Regulert senterlinje
  - Grense for bestemmelser

- Symboler**
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
  - Stengning av avkjørsel

Symbol/linje uten rettslig virkning  
 Eiendomsgrænse



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
<b>E6 NY OLDERELVA BRU</b>			PlanID: 19302014003
Forslag til reguleringsplan			Kartgrunnlag: EUREF89_UTM zone33
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven			Høydegrunnlag:
Dato for oppstartsmøte	2. des. 2013		
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	7. jan. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn			
Vedtak kommunestyret			
Storjord kommune	Statens vegvesen	Dato: 14.11.2014 PROF-nummer: 19E\00006R_0008	Utarbeidet av: Kjetil Grønnsberg Saksbehandler: Kjetil Grønnsberg
			<b>R01</b>



**TEGNFORKLARING**

**Arealformål § 12 - 5**

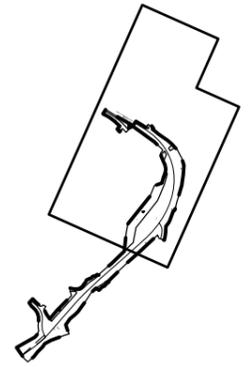
- Planområde**
- Planområde
- 2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**
- Veg
  - Annen veggrunn - tekniske anlegg
- 5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift**
- LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag
- 6. Bruk og vern av sjø og vassdrag**
- Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
- Område bestemmelser**
- Anlegg- og riggområde
- a.3) Faresoner**
- Høy spenningsanlegg (inkl høyspentkabler)

- Linjetyper**
- Planens begrensning
  - Formålsgrense
  - Grense for fareområde
  - Frisiktlinje
  - Regulert senterlinje
  - Grense for bestemmelser

- Symboler**
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
  - Stengning av avkjørsel

Symbol/linje uten rettslig virkning

- Eiendomsgrense



Revisjon	Dato	Saksnr.	Signatur
<b>E6 NY OLDERELVA BRU</b>			
PlanID: 19392014003			Kartgrunnlag: EUREF89_UTM_sone3
Kartreferanse: EUREF89_UTM_sone3			Høydegrunnlag:
<b>Forslag til reguleringsplan</b>			
Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven			
Dato for oppstartsmøte	2. des. 2013	Saksnr.	Signatur
Kunngjøring oppstart av reguleringsplanarbeid	7. jan. 2014		
Vedtak om høring og offentlig ettersyn			
Periode for høring og offentlig ettersyn			
Vedtak kommunestyret			
		Dato: 14.11.2014 PROF-nummer: 19E\00006R_0008	Utarbeidet av: fritt Saksbehandler: Kjell Grønberg
Storjord kommune			Statens vegvesen
			Tegningsnummer: <b>R02</b>



Statens vegvesen  
Region nord  
Prosjektavdelingen  
Postboks 1403 8002 BODØ  
Tlf: (+47 915) 02030  
firmapost-nord@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**