

Møteinnkalling

Utvalg: Storfjord kommunestyre
Møtested: Møterom 1-3, Storfjord rådhus
Dato: 20.06.2018
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 21 28 00, eller pr. e-post til post@storfjord.kommune.no

Vararepresentanter møter kun etter nærmere beskjed.

Kl. 12.00 - foredrag om utviklingen i jordbruket i Kvæfjord
v/ordfører i Kvæfjord Torbjørn Larsen.
Prosjektleder Arve Kleiven fra prosjektet "Styrking av landbruket i Storfjord"
møter også.

Hatteng, 13.06.2018

Knut Jentoft (s.)
ordfører

Klara Steinnes
sekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 32/18	Referatsaker kommunestyret 20. juni		2018/72
PS 33/18	Utviklingsplan for Storfjordskolen "Kvalitetsstigen 6-16"		2018/184
PS 34/18	Utviklingsmelding (tilstandsrapport) for grunnskolene 2017		2015/1407
PS 35/18	Innbyggerundersøkelsen 2017-2018 - orienteringssak		2018/232
PS 36/18	Politisk rådgiver for ungdomsrådet		2016/665
PS 37/18	Hovedplan kommunale veier 2018-2029.		2017/233
PS 38/18	Tomtepriser ved salg av tomter i Storfjord kommune		2018/376
PS 39/18	Søknad om tilskudd til elektriske sykler i eldreomsorgen/sykehjemmet		2015/458
PS 40/18	Regnskap 2017		2018/153
PS 41/18	Årsmelding 2017		2018/319
PS 42/18	Budsjettregulering juni 2018		2017/352
PS 43/18	Budsjettregulering juni 2018 - Åsen omsorgssenter		2017/352
PS 44/18	Rådmannens budsjetttrundskriv - Budsjett 2019		2017/352
PS 45/18	Eiendomsskatt 2019		2015/379
PS 46/18	Søknad om kommunal garanti - Lyngsalpan Vekst AS		2015/1152
PS 47/18	Selskaps- og samarbeidsavtale Nord-Troms Regionråd		2015/665
PS 48/18	Valg av vararepresentant til Stiftelse Jan Baalsrud		2015/1330
PS 49/18	Søknad om fritak og suppleringsvalg - Caroline Ingebrigtsen		2016/429
PS 50/18	Søknad om fritak fra styreverv og suppleringsvalg - Hallgeir Naimak		2016/429



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
32/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Referatsaker kommunestyret 20. juni

Referatsaker

1. Fra Halti Kvenkultursenter IKS - Årsrapport 2017
2. Fra Nord-Troms Regionråd - protokoll fra møte 20. mars, 9. april og 7. - 8. mai 2018

Orienteringssaker

1. Fiber Storeng-Rasteby: Bruk av kommunale stolper
2. Tilgangen på elektrisk kraft i Storfjord

Rådmannens innstilling

Sakene ble referert og tatt til orientering.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
10/18	Storfjord levekårsutvalg	25.05.2018
33/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Utviklingsplan for Storfjordskolen "Kvalitetsstigen 6-16"

Vedlegg: Kvalitetsstigen 6-16 – utviklingsplan for Storfjordskolen - utkast

Saksopplysninger

Kvalitetsstigen 6-16 er en langsiktig utviklingsplan som angir mål, strategier og handling for skolene for årene 2018-2021. Den skal rulleres årlig. Kvalitetsstigen 6-16 gir områder og delmål som skolene årlig bruker som grunnlag i sin egen handlingsplan og i årsplaner.

Kommunestyret er skoleeier og har gjennom et politisk verksted i oktober 2017, lagt føringer på hvor de vil ta Storfjordskolen videre. Dette i tillegg til føringer om grunnopplæringa som kommer fra Storting og regjering. Til grunn for områdene som er valgt i planen, ligger det også både et kunnskapsgrunnlag og erfaringsgrunnlag og som er beskrevet i selve planen. Planen har vært ute på høring på skolene og det er skolelederne som har utgjort referansegruppe fram til ferdig plan.

Vurdering

Kommunestyret i Storfjord har hatt, og har et aktivt forhold til sin rolle som skoleeier, i positiv forstand. Dette bidrar til engasjement mellom de ulike nivåene som skal samhandle for å skape en best mulig grunnskole i Storfjord. Storfjord har som alle kommuner, sine særegne forutsetninger og forskjeller når det gjelder rammeverket skolene skal jobbe innfor. Også skolene er ulike. Dette kan bero på kompetanse, tilgang på læremidler, fysisk inne og utemiljø, foreldrebakgrunn, bosettingsmønster i lokalsamfunnet, loklamiljøet som samarbeidspart, kultur språk og miljø. Det skal være en bærekraft framover for begge skolene og derfor har det vært viktig å definere felles mål, delmål, strategier og noen felles handlinger som begge skolene er forpliktet på. Det er likevel store handlings- og mulighetsrom for begge skolene å utvikle sine egne spesialiteter som gjør hver av skolene unike.

Rådmannens innstilling

Kommunestyret tar utviklingsplanen for Storfjordskolen «Kvalitetsstigen 6-16», til orientering. Kommunestyret ber Rådmannen å bl. a legge planen til grunn for rapportering tilbake til kommunestyret.

Saksprotokoll i Storfjord levekårsutvalg - 25.05.2018

Behandling:

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kommunestyret tar utviklingsplanen for Storfjordskolen «Kvalitetsstigen 6-16», til orientering.

Kommunestyret ber Rådmannen å bl. a legge planen til grunn for rapportering tilbake til kommunestyret.



Kvalitetsstigen 6-16

Utviklingsplan for Storfjordskolene 2018-2021



Elevene i Storfjordskolen skal gå ut som oppreiste, nysgjerrige og trygge mennesker.

Innhold

Forord	2
Innledning.....	3
Hovedområder i planen.....	3
Grunnskolenes formålsparagraf.....	4
Visjon for grunnskolene i Storfjord	4
Storfjord kommune sin visjon og kjerneverdier	5
Område 1: Et trygt, godt og inkluderende skolemiljø og i SFO	6
Delmål, strategi og handling.....	7
Område 2: Grunnleggende ferdigheter.....	9
Delmål, strategi og handling.....	10
Område 3: Gjennomføre videregående opplæring.....	11
Delmål, strategi og handling.....	11
Kortversjon og oversikt	13

*Hvor skal vi gå? spurte Ole
Brumm?
Ingen steder, svarte Nasse Nøff.
Så gikk de ingen steder...*

Forord

Det er et mål at skolen skal ha høy kvalitet og gi den enkelte og samfunnet nødvendige forutsetninger for fremtidig velferd, verdiskaping og en bærekraftig utvikling. Skolen bygger på prinsippet om likeverdig og tilpasset opplæring for alle i en inkluderende skole. Det er et mål at alle elever skal oppnå grunnleggende ferdigheter og oppleve mestring og utfordring i skolen.

Fagene i skolen skal fornyes for å gi elevene *mer dybdelæring* og bedre forståelse. I tillegg skal skolens *brede dannelsesoppdrag* få en tydeligere plass i skolehverdagen.

«Det kan bety at grunnskolene står i startgropa til en prosess som kan snu en trend i skolen. En trend som har vart lenge, der skolen har blitt målt på resultater i enkelte målbare kompetanser, ikke på skolens brede samfunnsmandat.» (sitat KS- des. 2017)

Storfjord kommunestyre avviklet 25.oktober 2017 en økt der de drøftet hvilke *utfordringer* de ser og som de er kjent med, for grunnskolene i kommunen. De drøftet videre hvilke tiltak og mål de ønsker å prioritere for grunnskolene de nærmeste årene. Disse innspillene er innarbeidet i planen.

Kvalitetsstigen 6-16 i sammenheng med andre kommunale planer:

Samfunnsplanen for Storfjord kommune (rev. 2018)

Strategiplan for Storfjord kommune 2018-2021

Oppvekstplanen « Vi blir faktisk sett og hørt» 2018-2021 (kommer, - bygd over FNs barnekonvensjon)

Kvalitetstigen 0-6- utviklingsplan for de kommunale barnehagene

(Kvalitetstigen 6-16 utviklingsplan for grunnskolene Storfjordskolen)

Kompetansehevingsplaner for barnehage og grunnskole Oppvekst og kultur (2018-21)

Plan for regional kompetanseutvikling grunnskole 2018-2020 (Nord Troms)

Innledning

Opplæringsloven med forskrifter, læreplaner i Kunnskapsløftet, veiledere mm gir rammer som regulerer rettigheter og plikter i grunnskolen. Regjeringen har vedtatt at alle fagene skal fornyes i tråd med den nye overordnede delen. De nye læreplanene skal tas i bruk høst 2020 OECD sier i sitt prosjekt **Education 2030** at morgendagens utdanning må ta sikte på:

Et bredere mål for medborgerskap

Felleskap, forsterke den sosiale siden ved det å være menneske

Å ta initiativ til endring på en ansvarlig og meningsfull måte

Se hele mennesket! Dannelse som også inkluderer å vektlegge sosiale, emosjonelle sider av kompetansen, ikke bare den kognitive

Kvalitetstigen 6-16 er Storfjord kommune sin utviklingsplan for grunnskolene for årene 2018 – 2021. Planen inneholder visjon, formål, hovedmål og delmål/strategier og felles handlinger. Hver skole vil i tillegg ha årlige handlingsplaner som bygger på områdene og strategiene i Kvalitetstigen 6-16. Stigen skal illustrere at kunnskaper, ferdigheter og holdninger bygges opp steg for steg gjennom skoleløpet. For å få det til, må vi ha god grobunn og vekstvilkår med voksne som ser, som har kompetanse og som alltid har barnets beste i fokus.

Analysegrunnlag: Sammen med erfaringskunnskap på skolene, finner vi også kunnskap om skolene gjennom elevundersøkelsen over år, ståstedsanalyse, kartleggingsprøver, nasjonale prøver, eksamensresultater og frafall og gjennomføring videregående skole.

Grunnskolene får sterke nasjonale styringssignaler fra Kunnskapsdepartementet og sektormål for grunnskolen for 2016-17 og framover er:

- *Elevne skal ha et godt og inkluderende læringsmiljø*
- *Elevne skal mestre grunnleggende ferdigheter og ha god faglig kompetanse*
- *Flere elever og lærlinger skal gjennomføre videregående opplæring*

Hovedområder i planen

- Trygt, godt og inkluderende lærings- og skolemiljø.
- Grunnleggende ferdigheter med fordypning, forståelse og fag (ta i bruk nye læreplaner)
- Gjennomføre videregående opplæring

Planen skal rulleres årlig i april/mai i skoleledermøte.

Områdene kan bygges ut og få tilleggspunkter dersom det er behov for å justere eller å legge til mål i tillegg til disse tre.

Grunnskolenes formålsparagraf

Opplæringa i skole og lærebedrift skal, i samarbeid og forståelse med hjemmet, åpne dører mot verden og framtida og gi elevene og lærlingene historisk og kulturell innsikt og forankring.

Opplæringa skal bygge på grunnleggende verdier i kristen og humanistisk arv og tradisjon, slik som respekt for menneskeverdet og naturen, på åndsfrihet, nestekjærlighet, tilgivelse, likeverd og solidaritet, verdier som også kommer til uttrykk i ulike religioner og livssyn og som er forankra i menneskerettighetene.

Opplæringa skal bidra til å utvide kjennskapen til og forståelsen av den nasjonale kulturarven og vår felles internasjonale kulturtradisjon.

Opplæringa skal gi innsikt i kulturelt mangfold og vise respekt for den enkelte sin overbevisning. Den skal fremme demokrati, likestilling og vitenskapelig tenkemåte.

Elevene og lærlingene skal utvikle kunnskap, ferdigheter og holdninger for å kunne mestre livene sine og for å kunne delta i arbeid og fellesskap i samfunnet. De skal få utfolde skaperglede, engasjement og utforskertrang.

Elevene og lærlingene skal lære å tenke kritisk og handle etisk og miljøbevisst. De skal ha medansvar og rett til medvirkning.

Skolen og lærebedriftene skal møte elevene og lærlingene med tillit, respekt og krav og gi de utfordringer som fremmer danning og lærelyst. Alle former for diskriminering skal motarbeides.

Visjon for grunnskolene i Storfjord

Elevene i Storfjord skal gå ut av grunnskolen som **oppreiste, nysgjerrige og trygge** mennesker.

Storfjord kommune sin visjon og kjerneverdier

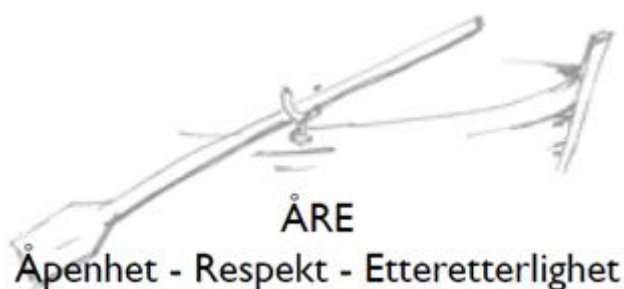
Kilde: Kommuneplanens samfunnsdel

Storfjord kommunes visjon er **Mangfold styrker** som betyr:

Storfjord har i årtier vært åsted for et historisk flerkulturelt lokalsamfunn der befolkningen har vært samisk, kvensk/finsk og norsk som hovedbefolkningsgrupper. Kommunen bygger sitt omdømme på det kulturelle, språklige og religiøse mangfoldet som har preget lokalhistorien gjennom århundrer. Kommunestyret har vedtatt at virksomheten skal bygges på tre likeverdige kulturer og språk: samisk, kvensk/finsk og norsk.

Kjerneverdier i organisasjonen Storfjord kommune er:

Åpenhet, respekt og etterrettelighet (ÅRE)



Hovedmål for Storfjord kommune,

Kilde: strategisk utviklingsplan vedtatt april 2018

1. Storfjord skal være en attraktiv og inkluderende kommune for bosetting og næringsliv
2. Storfjord skal være fylkets beste kommune på kvalitet i tjenestene
3. Storfjord skal oppnå helhetlig lederskap og styring

Område 1: Et trygt, godt og inkluderende skolemiljø og i SFO

Djupedal-utredningen (NOU 2015:2 Å høre til) anbefaler styrke de voksnes kompetanse til å forebygge og håndtere mobbesaker

Storfjord har valgt å søke opptak i det nasjonale prosjektet «Inkluderende barnehage og skolemiljø» fra januar 2018- desember 2019. Dette inkluderer også de ansatte i barnehagesektoren, og det er nasjonalt utviklet egne tiltak tilpasset barnehagene.

Storfjord kommune har utfordringer knyttet til mobbing, men har gode forutsetninger for egenutvikling og vil definere behov gjennom skolebasert kompetanseutvikling i samarbeid med andre kommuner.

Endringer i Opplæringsloven Kapittel 9A fra 1.8.17:

Det står nå tydeligere i loven at alle elever har rett til et trygt og godt skolemiljø. Det er lovfestet nulltoleranse mot mobbing. Både mobbing, vold, diskriminering, trakassering og andre krenkelser er uakseptabelt i skolen.

Skolene er pålagt aktivitetsplikt. Aktivitetsplikten betyr at skolen skal handle raskt og effektivt. Ingen i skolen skal kunne snu seg vekk, si de ikke visste, bagatellisere elevens opplevelse eller la være å gripe inn og håpe at det går over. Regjeringen ønsker samtidig at elevene fortsatt skal melde saken til Fylkesmannen, dersom aktivitetsplikten ikke blir etterlevd. Fylkesmannen skal være førsteinstans for klager fra elever og foreldre.

Troms fylke har ansatt et mobbeombud som kan benyttes av kommunene også, både skoler og foreldre. Mobbeombud blir obligatorisk i alle fylker fra 1.8.19

Storfjord har etablert et *beredskapsteam mot mobbing* som det ligger informasjon om på kommunens hjemmeside.

Gjennom Sjumilssteget møtes alle tjenester i kommunen som jobber med og mot barn og unge. Fokus er FNs barnekonvensjon, barns rettigheter. Internkontrollen for arbeidet til barns beste, revideres to ganger pr. år.

Hovedmål:

- Elevene i Storfjordskolen skal ha et trygt, godt og inkluderende skolemiljø
- Et trygt, godt og inkluderende skolemiljø skal være mer enn fravær en krenkelser, det vil si at trivsel og trygghet skal prege skolemiljøet.
- Bygge opp helsefremmende lokalmiljø og skolemiljø og SFO

Delmål, strategi og handling

Delmål/strategier	Felles handling for begge skolene
Tidlig innsats	Etablere mål og forventninger til partene i skolesamfunnet gjennom IBS
Kompetanseheving for ansatte «Inkluderende barnehage- og skolemiljø» (Det er laget en overordnet prosjektplan sammen med Lyngen og Kåfjord)	Deltakelse i prosjektet «Inkluderende barnehage og skolemiljø» IBS - sammen med Lyngen og Kåfjord.
Kompetanseheving for ledere	Delta på nasjonale samlinger 4 ganger pr år Delta på regionale samlinger i regi av Fylkesmannen i Troms 2 pr år. Delta i nettverk. Alle skoleledere skal ha rektorskolen
Kompetansmobilisering på egen skole/ i egen kommune	Skolens ressursgruppe tar medansvar for å involvere alle ansatte på skolen og samarbeid på tvers av skolene. Trene på ferdigheter gjennom valg av ett eller to kjernekomponenter, etter egenanalyse (bl. a ståstedsanalysen)
Delta i lærende nettverk gjennom IBS og forplikte de voksne	Delta sammen med ansatte i skolene og barnehagene i Kåfjord og Lyngen i nettverk
Øke fagkunnskapen gjennom å sette seg inn fagstoff om mobbing, forebygging mm	Lese artikler med mellomarbeid. Praksisfortellinger må kobles mot teori for å oppnå utvikling
Foreldremøter i grunnskolen	Felles innhold i foreldremøter fr 1.-10.klasse slik at vi sikrer at viktige saksområder kommer opp. Inkluderende skolemiljø skal være tema på alle foreldremøter.
Politisk forankring	Kvalitetsstigen 6-16 skal vedtas av Levekårsutvalget og kommunestyret Fremlegg i kommunestyre to ganger pr år når det gjelder status elevmiljø April 2018 og oktober 2018 Mars 2019 og september 2019 2020 og 2021
Ruste opp skolegårdene	Hver skole har fått penger til å ruste opp skolegårdene over fire år,- 2018-2021. Det må lages en plan i samarbeid med elever,

	foreldre, driftsetaten og personalet.
Elevundersøkelsen for 5.-10.klasse	Oppfølging i personalet, i klasser, i elevråd, i FAU og Skolemiljøutvalget
Trivselsundersøkelser (evt. bruke Spekter)	To ganger pr år.
Samkjørt skoleledelse for å redusere sårbarhet	Både rektorer og inspektører møter på kommunale skoleledermøter og deler kunnskap og erfaringer. Sikrer et velordnet og trygt og godt læringsmiljø
Involvere elever i det forebyggende arbeidet	Lekepatrolje Oppholdsrom med aktiviteter for klasser Drøftinger i klassemøter (en gang pr.- uke) Drøftinger i elevråd
Involvere foreldre	Fast informasjon på kommunens hjemmeside Info på skolens hjemmesider Felles kommunal plan for innhold på foreldremøter 1.-10.klasse. Drøftinger på alle foreldremøter og i FAU
Samarbeide med andre tjenester på individnivå, gruppenivå og skolenivå	Sjumilsstegets system for tverrfaglig samarbeid videreutvikles PPT/BUP i enkeltsaker PPT med i IBS Psykisk helse/kommunepsykolog Helsesøster, fysioterapeut NAV Barnevern Kulturskole Videregående skole
Videreutvikle og tilsette fast i sosialpedagogfunksjonen	Tilsatt sosialpedagog 50 % på Hatteng skole fra 11.18 Tilsetter sosialpedagog på Skibotn skole fra 1.8.17
Forebygge elevfravær og skulk	Bruke kommunes plan aktivt for oppfølging av elever.
Sosial utjevning	Drøfte tiltak i stormøter i regi av Sjumilssteget. Lærebrett til alle elever.
Zippys venner	Småskolen
Klasseledelse	Videreføring av UiU)

Område 2: Grunnleggende ferdigheter

NOU 2014: 7 *Elevenes læring i fremtidens skole* og NOU 2015: 8 *Fremtidens skole*, er en del av bakgrunnen for valg av område.

Generell del

Departementet vil utvikle en ny generell del av læreplanverket som skal være en videreutvikling av dagens «Generell del» og «Prinsipper for opplæringen». Ny generell del skal tydeliggjøre betydningen av skolens verdigrunnlag ved å utdype formålsparagrafen i opplæringsloven. Departementet er opptatt av at ny generell del får tydelig frem betydningen av skolens brede lærings- og dannelsesoppdrag, og at den brukes aktivt i skolehverdagen.

Ny generell del skal henge tettere sammen med læreplanene for fag ved å beskrive elementer fagene har felles, slik som tverrfaglig temaer og grunnleggende ferdigheter.

Fagfornyelse

I meldingen foreslås det at alle fagene i grunnskolen og de gjennomgående fagene i videregående opplæring fornyes. Grunnopplæringen skal gi elevene et grunnlag innenfor mange fagområder, og alle fagene har en viktig rolle i opplæringen. Fagene skal bli mindre omfattende og få en tydeligere prioritering. Fagfornyelsen skal gi gode skolefag med relevant innhold for elevene og for samfunnet, og målet er bedre læring og forståelse for elevene. Det skal legges vekt på god sammenheng mellom fag.

Å kunne lese, å kunne skrive, å kunne regne, muntlige ferdigheter og digitale ferdigheter skal videreføres og videreutvikles som grunnleggende ferdigheter i opplæringen.

Tre flerfaglige temaer skal prioriteres når fagene fornyes: *demokrati og medborgerskap, bærekraftig utvikling og folkehelse og livsmestring*. Læreplanene skal fortsatt ha kompetansemål som beskriver det elevene skal kunne mestre i fagene.

Satsing på de praktiske og estetiske fagene, mer yrkesretting av fellesfagene og økt fleksibilitet er noen av de konkrete tiltakene som foreslås i meldingen

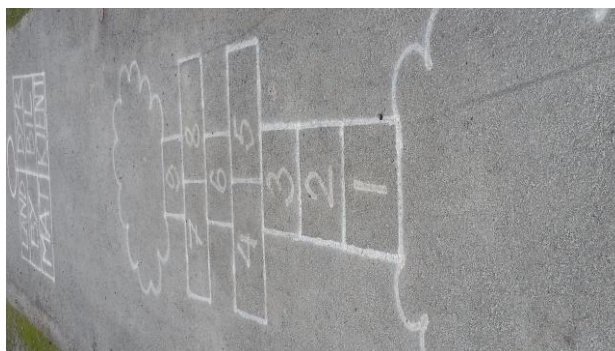
Hovedmål:

- Alle elever som går ut fra Storfjordskolen, skal kunne lese, skrive, regne, ha gode muntlige ferdigheter og gode digitale ferdigheter.
- Ny generell del som vil skissere skolens dannelsesoppdrag skal brukes aktivt i skolehverdagen.
- Det skal legges vekt på sammenheng mellom fag.

Delmål, strategi og handling

Delmål/strategier	Felles handling
Tidlig innsats for tilpasset opplæring	Strategisk og målrettet bruk av materielle og menneskelige ressurser Tydeligere målsettinger i spesialundervisninga. Sjekke underveis, endre hvis det er behov. God kompetanse hos lærerne Ta i bruk lærebrett som hjelpemiddel
Skolelederne skal vite om kvaliteten på undervisningen som gis, både den generelle og spesialundervisningen Opparbeid seg analysekompetanse	Skolelederne øver på dette sammen i skoleledermøter. Skoleledermøter gjennomgår samlet resultatene på nasjonale prøver, eksamensresultat og obligatoriske kartleggingsprøver
Lese	Kommunens leseplan for barnetrinnet skal revideres og være klar til skolestart januar 2018. Nye muligheter skal prøves gjennom lærerbrett med apper og digitalisering.
Skrive	Skrive tekster til arrangementene hyttefest, husfest og vårslepp. Muligheter gjennom lærerbrett med apper og digitalisering.
Regne	Fokus på grunnleggende ferdigheter i ALLE fag De fire regneartene må det brukes nødvendig tid på Muligheter gjennom lærerbrett med apper og digitalisering.
IKT-kompetanse Digital kompetanse, digitalisering Tilrettelegge for den digitale innbygger (her : elever)	Skolene ruster opp med innkjøp av utstyr og sjekker lærerkompetanse Lærebrett tas i bruk i undervisninga fra høst 2018 som et hjelpemiddel. Skolering av alle ansatte høst 2018
Muntlige ferdigheter	Formidling: «Hyttefest», «Husfest» og «Vårslepp» Fremlegg i klassesituasjon og ellers

Realfagskompetanse, praktisk realfagsforståelse	Bruk av Newton-rommet på Skjervøy innarbeides i skolenes årsplaner 3 besøk pr. skoleår 5.-10.klasse Mobil modul som kommer til skolene skal tilbys småtrinnene.
---	---



Område 3: Gjennomføre videregående opplæring

Troms fylke, inkludert Storfjord kommune har en relativt sett, høy andel elever som ikke fullfører videregående opplæring. De aller fleste fortsetter i videregående skole etter grunnskolen. Det er en sterk sammenheng mellom karakterer fra grunnskolen og gjennomføring og oppnådd kompetansebevis/fagbrev i videregående skole. Frafallet er størst på yrkesfaglige studieretninger.

Hovedmål:

Alle elever som går ut av 10.klasse i Storfjord skal gå over i videregående opplæring
Elever som går ut av 10.klasse i Storfjord skal fullføre og bestå videregående opplæring
Vi ønsker at elever skal komme tilbake til Storfjord etter endt utdanning

Delmål, strategi og handling

Delmål/strategier	Felles handling begge skolene
Entreprenørskap (UE) skal være en systematisk tilnærming i lokale læreplaner	UE-programmene i de lokale læreplanene: Våre Familier Vårt Lokalsamfunn Sikk-Sakk Europa i barneskolen. elevbedrift, økonomi og karrierevalg

<p>Entreprenørskap gjennom skoleløpet Utdanningsvalg</p>	<p>3- årig kommunal plan:</p> <p>År 1 (høst 2015): Hatteng skole – Informasjon om statlige og kommunale offentlige arbeidsplasser, herunder Politi, toll og NAV – materiell tilgjengelig (mellomår: innovasjonscamp i regi av prosjektet «Entreprenørskap»)</p> <p>År 2 (høst 2016) Skibotn skole - Private bedrifter, muligheter og begrensninger Hvor vil du bo om 10 år? Hjemkommere forteller.</p> <p>Mellomår høst 2017: Innovasjonscamp i regi av prosjektet «Hopp Idé»</p> <p>År 3 (høst 2018): besøk til bedrifter i kommunen/nabokommunen</p>
<p>Delta på utdanningsmesse og innovasjonscamp</p>	<p>Storfjord vil delta fast på Utdanningsmessa i Tromsø som er beregnet på 10.klassinger. Alle programfagene var representert.</p>
<p>Kompetanseheving av grunnskolens rådgivere</p>	<p>Begge rådgivere skal oppfordres til å finne tilbud om kompetanseheving som f.eks. karriereveiledning.</p>
<p>Læring gjennom arbeid (praktisk opplæring)</p>	<p>Samarbeidsavtale med Naimak gård. Tilbudet er for elever på mellom- og ungdomstrinn.</p>
<p>Samarbeide med videregående opplæring skoleeiernivå</p>	<p>Være aktivt deltakende i Kvalitetsnettverket for grunnskole og videregående opplæring (KGS)</p>
<p>Samarbeid på ledernivå</p>	<p>Delta i årlige skoleledernetttverk / dialogmøter med videregående skole /Troms fylkeskommune Skolelederne skal lede lærernes læring og utvikling.</p>
<p>Samarbeid om enkeltelever</p>	<p>Overgangssamtaler for bl. a ekstra sårbare elever og for elever med mye fravær i grunnskolen. Ansvar: rektor</p>
<p>Samarbeid på rådgivernivå</p>	<p>Rådgiverne på begge skolene skal delta på årlige dialogkonferanser for rådgivere.</p>

Kortversjon og oversikt

2018-2019	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
Inkluderende barnehage og skolemiljø (IBS) (skolebasert fokus)	Oppstart jan. 2018 Tilrettelegge uteområdene	Utvikling av ansattes kompetanse Tilrettelegge uteområdene	Utvikling av ansattes kompetanse. Tilrettelegge uteområdene	Videreutvikle et helsefremmende og forebyggende læringsmiljø. Tilrettelegge uteområdene
Styrke grunnleggende ferdigheter	Fokus først på 1.-4 klasse, deretter hele barnetrinnet og ungdomstrinnet. Følge kompetansehevingstiltak gjennom etterutdanning og kurs. Videreutdanning av lærere. Digitaliseringsperiode, ta i bruk lærebrett som skal bidra til å styrke læringsutbyttet			
Gjennomføre videregående opplæring	Jobbe systematisk gjennom Kvalitetsnettverket for grunnskole og videregående opplæring. Matematikknnettverk mellom skoleslagene er etablert. Årlige dialogmøter på skoleeiernivå, skoleledernivå og rådgivere. Tema i Sjumilsstegets stormøter der Nordkjosbotn videregående møter.			



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
34/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Utviklingsmelding (tilstandsrapport) for grunnskolene 2017

Henvisning til lovverk: Opplæringsloven §§ 13-10 andre ledd

Vedlegg: utviklingsmelding (tilstandsrapport) 2017

Rådmannens innstilling

1. Tilstandsrapporten for grunnskolen 2017 tas som orientering og skal være en del av styringsdialogen mellom politikk og administrasjon.
2. Rapportens konklusjoner skal legge føringer for faglige prioriteringer ved den enkelte skole og er innarbeidet i utviklingsplan for skolene (2018-2021) Kvalitetsstigen 6-16
3. Tilstandsrapportens hovedkonklusjoner skal være med i vurderingene i de økonomiske prioriteringer som gjøres i budsjettet for 2018 og økonomiplanen 2018-2021 og følges opp administrativt av Rådmannen og politisk av Levekårsutvalget.

Saksopplysninger

Målet med utviklingsmeldinga er å fremme, støtte og utvikle pedagogisk ledelse på skolene. Hensikten er også å presentere indikatorer og refleksjoner som kan styrke dialogen mellom skoleeier, skoleledelse og politisk nivå om kvaliteten og satsingsområdene i skolen. Den årlige utviklingsmeldinga/ rapporten skal drøftes av skoleeier dvs. kommunestyre, jf. opplæringsloven § 13-10 andre ledd. Bestemmelsen er formulert slik at det skal være mulig å tilpasse arbeide med å utarbeide en årlig tilstandsrapport til det ordinære plan-, budsjett- og arbeidet i kommunen. Det er derfor viktig at hvis det er resultater man ønsker oppnådd i grunnskolesammenheng og som krever budsjettmessige konsekvenser, blir ivare tatt. Meldinga om opplæringen skal omhandle læringsresultater, frafall og læringsmiljø.

Utviklingsmeldingen som er vedlagt saka, har for 2017 fått en enklere form og mindre omfangsrik statistikk enn tidligere rapporter. Kommunestyret er godt kjent med tilstanden i grunnskolene gjennom egne orienteringer gjennom året, i årsmeldinga som legges fram og sist i kommunestyret 25.april 2018. Rapporten er drøftet og resultatene gjennomgått og drøftet i skoleledermøte i juni 2018. Resultatene er også inngående blitt analysert på skolene i etterkant av undersøkelsene. Målbare data ikke gir oss svar i seg selv, men gir oss grunnlag for å stille bedre spørsmål som grunnlag for refleksjon, utvikling og prioriteringer.

Vurdering

Utviklingsmeldingen skal melde om sentrale utfordringer og styrker ved skolene. Dette arbeidet er gjort gjennom hele skoleåret og legges fram som egen kvalitetsmelding til kommunestyret gjennom utviklingsplanen Kvalitetsstigen 6-16 som kommunestyret behandler. Her har kommunestyret gitt direkte føringer sammen med statlige føringer og den enkelte skoles faglige vurderinger og anbefalinger.

Utviklingsmelding (tilstandsrapport) for grunnskolen 2018

Den årlige tilstandsrapporten inngår som en del av det ordinære plan-, budsjett- og rapporteringsarbeidet hos skoleeieren

Mål: Kvalitetsutvikling



Formålet med skolen er å utvikle frie demokratiske mennesker som kan være til gagn for både seg selv og andre.

Men å kunne lede seg selv på sikt er kun mulig gjennom en ytre påvirkning eller gjennom en oppdragelse

Om læringsarbeid

Grunnskolen har danning og læring som sitt hovedoppdrag. Elevene skal lære å ta vare på seg selv og andre og å lære og bli kritiske og kreative. Læring krever tid, arbeid, innsats og vilje. For mange elever er læringsprosesser krevende, vanskelig og omstendelig. Andre lærer det samme uten store anstrengelser. Det er viktig å ha tillit til det arbeidet som skjer i klasserommet og på skolene og ha forståelse for det mangfoldet av elevforutsetninger som skal ivaretas. Læreren skal møte mangfoldet med faglig dyktighet, engasjement og ambisjoner på vegne av hver elev sitt læringspotensialet.

Teknologi har også endret måten vi lærer, kommuniserer, finner informasjon og tilegner oss kunnskap. Dette skaper nye utfordringer for pedagogenes arbeidsmetoder og i utviklingen av elevenes fagkunnskaper og grunnleggende ferdigheter.

1. Grunnskolene vil fra høst 2018-2021, konsentrere innsatsen innfor tre hovedområder:

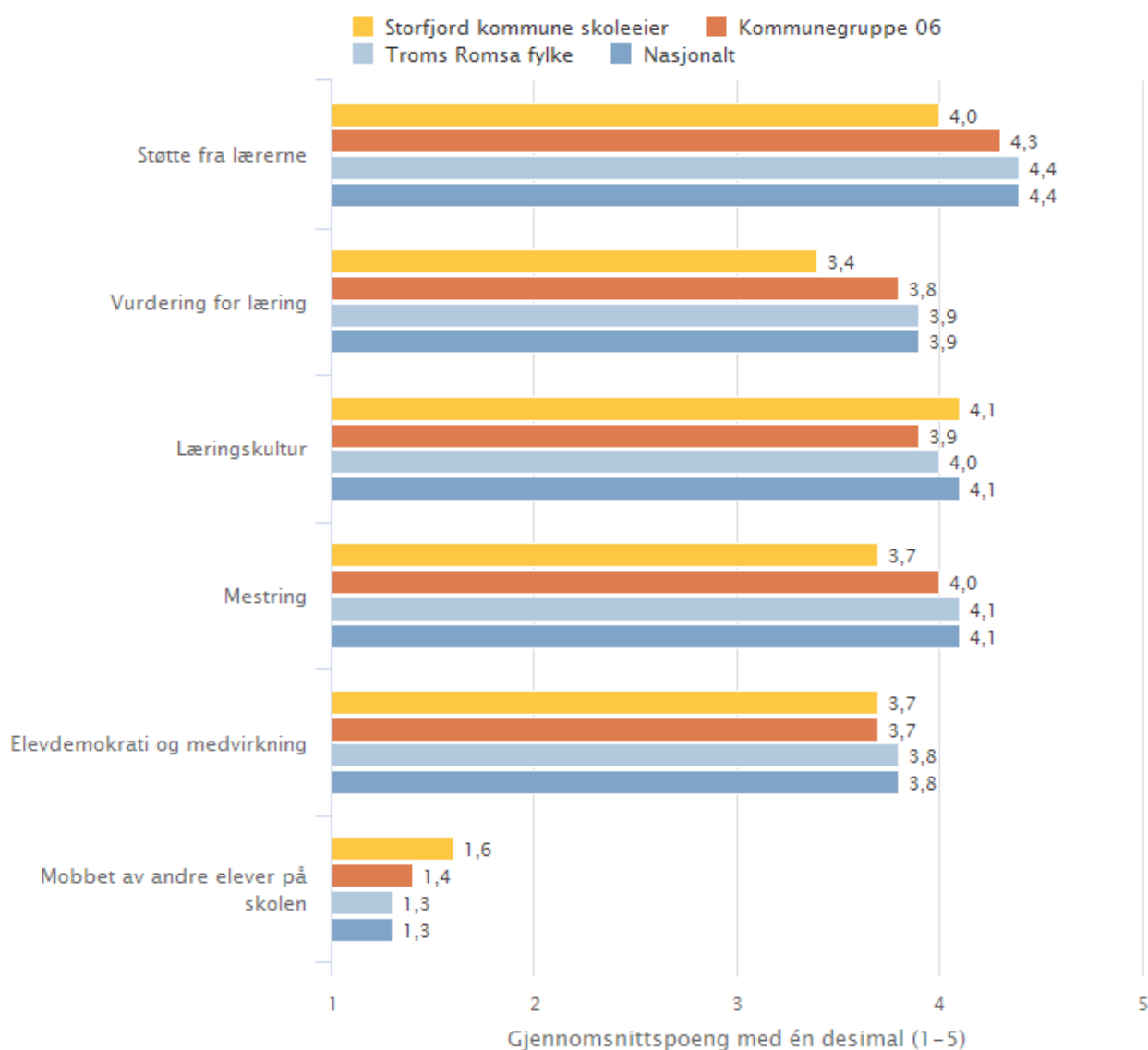
1. Inkluderende barnehage og skolemiljø.
2. Grunnleggende ferdigheter
3. Gjennomføring av videregående opplæring

For disse tre områdene er det utarbeidet en egen kvalitetsutviklingsplan «Kvalitetsstigen 6-16» som beskriver mål, strategier og felles handlinger for skolene

1. Hovedområder i elevundersøkelsen

DEL 1: LÆRINGSRESULTATER OG LÆRINGSMILJØ KNYTTET TIL NASJONALE MÅLINGER SAMMENLIGNET MED ANDRE

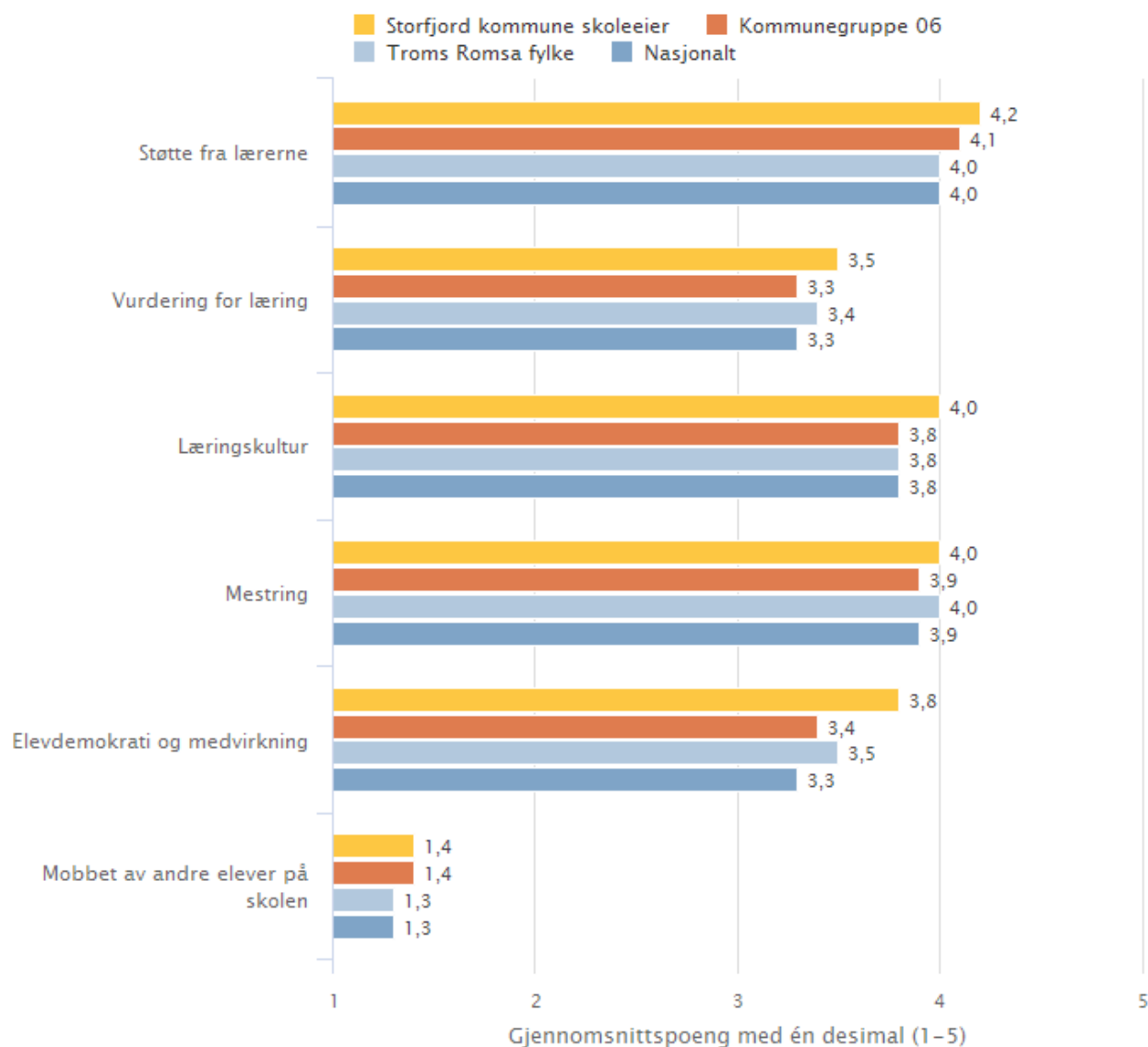
5.klasse



Storfjord kommune skoleeier, Grunnskole, Elevundersøkelsen, Offentlig, 2017-2018, Trinn 7, Begge kjønn

Illustrasjonen er hentet fra Skoleporten

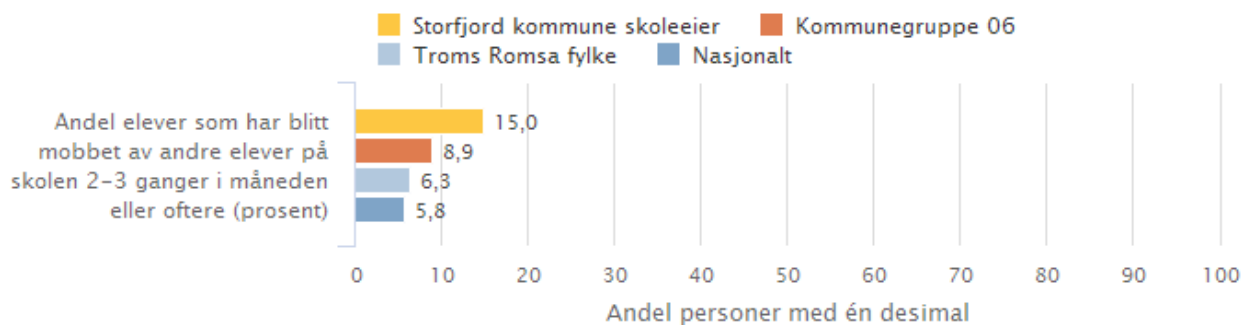
10.KLASSE



Storfjord kommune skoleeier, Grunnskole, Elevundersøkelsen, Offentlig, 2017-2018, Trinn 10, Begge kjønn

Illustrasjonen er hentet fra Skoleporten

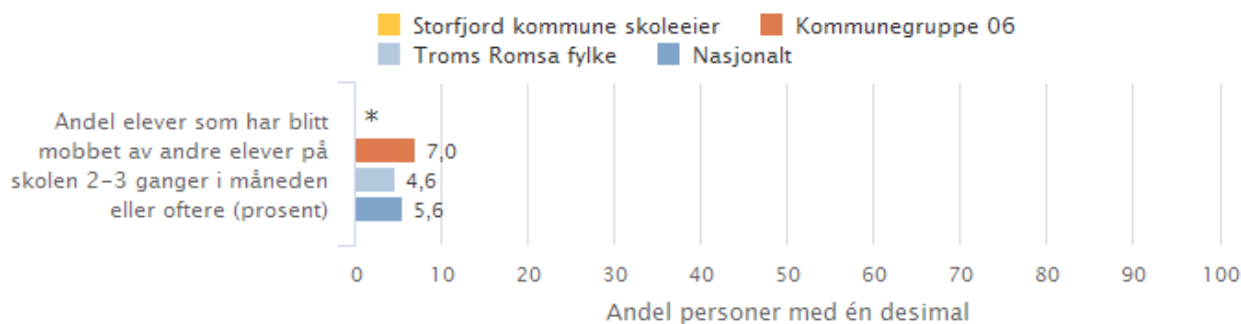
Storfjord kommune skoleeier | Sammenlignet geografisk | Offentlig eierform



Storfjord kommune skoleeier, Grunnskole, Andel elever som har blitt mobbet av andre elever 2-3 ganger i måneden eller oftere (prosent), Offentlig, 2017-2018, Trinn 7, Begge kjønn

Illustrasjonen er hentet fra Skoleporten

Storfjord kommune skoleeier | Sammenlignet geografisk | Offentlig eierform



Storfjord kommune skoleeier, Grunnskole, Andel elever som har blitt mobbet av andre elever 2-3 ganger i måneden eller oftere (prosent), Offentlig, 2017-2018, Trinn 10, Begge kjønn

Illustrasjonen er hentet fra Skoleporten

Tiltak som er iverksatt etter denne målinga høst 2017:

Et godt og trygt læringsmiljø for alle er målet.

Skoleledelsen har sammen med lærerne gjennomgått og analysert svarene fra elevene og tiltak er iverksatt. Rådsorgan ved skolene er informert og gir sine råd.

- 1: Det er satset mye tid på relasjonsbygging og sosial samhandling mellom elever på tvers av klasser og i klassene.
- 2: Skolene har laget nytt innhold i f.eks. turer.
- 3: Det prøves ut lekepatrolje der 10. klasse elever i grupper, tar ansvaret for friminuttaktiviteter for de minste noen ganger i uka.



4: Begge skolene har lagt til rette for elevmøteplasser inne i skolebygninga. «Vi låser dører opp, ikke igjen».

5: Alle klasser gjennomfører klassemøter med elevene hver uke, ledet av kontaktlærer.

6: Gjennom ståstedsanalyse og møter med elevråd, har begge skolene definert områder de må bli bedre på. Disse tiltakene tas inn i prosjektet «Inkluderende barnehage og skolemiljø» (IBS).

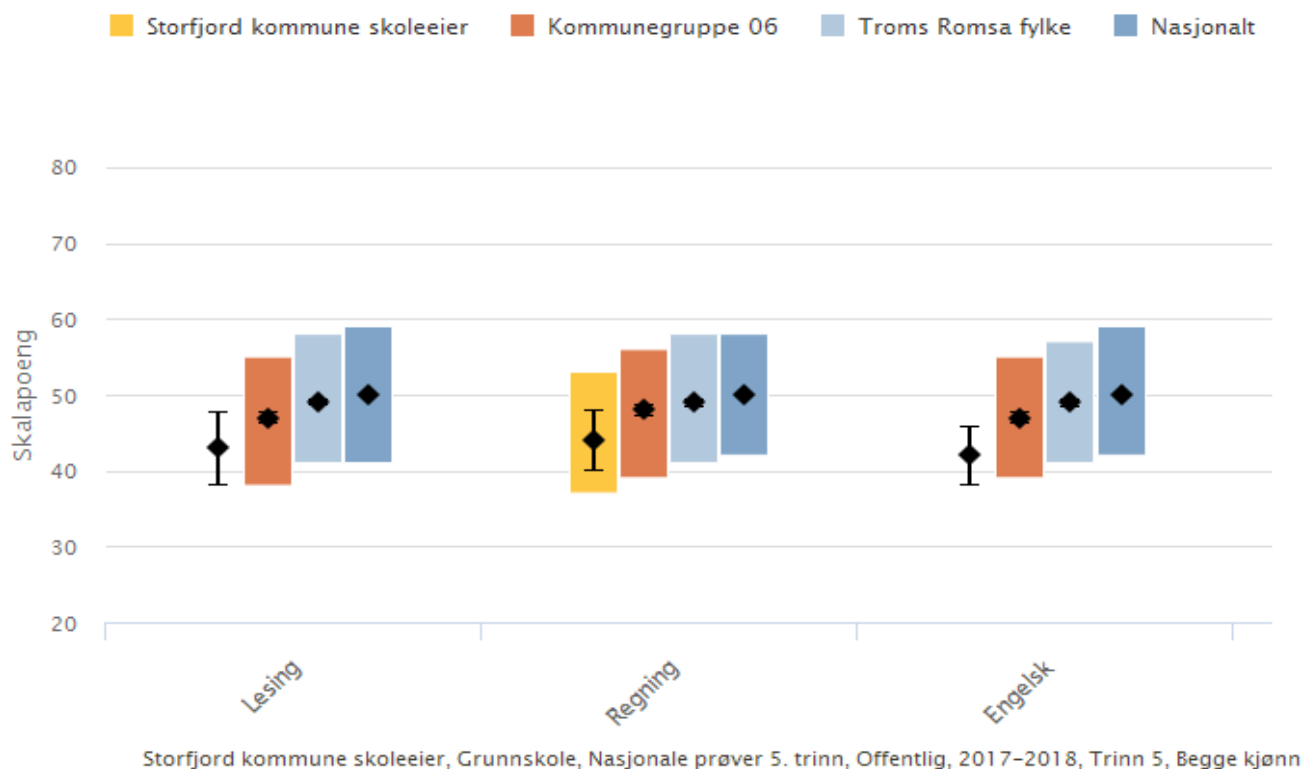
7: Klasser som har gode elevmiljø, blir oppfordret til å peke på suksesskriterier som andre lærere kan lære av. Skolene ser at klasser der kontaktlærer har mange timer i klassen, har en enklere oppgave med å følge opp det sosiale livet i klassen.

8: Det har dette skoleåret vært fem klager som er gått til Fylkesmannen. Alle gjelder småtrinnet. I fire av klagenes har skolene oppfylt sin aktivitetsplikt, i en sak må skolen gjøre ytterligere tiltak.

God oppfølging av kartlegginger er avgjørende for å komme videre og skolene melder at de hele tiden evaluerer og prøver ut nye tiltak jfr. redegjørelsen over. Skolene samarbeider svært godt og lærer av hverandre.

Oppsummert er det de voksne på skolen (og hjemme) som må ha høg bevissthet omkring sine egne holdninger til krenkelser: *hva sier vi, hva sier vi ikke, hva ser vi, hva ser vi ikke, hva gjør vi, hva gjør vi ikke*. Først da kommer endringer til det bedre for og blant elevene. Prosjektet IBS skal også hjelpe oss til å bli bedre på de områdene der skolen har sine hovedutfordringer.

Nasjonale prøver 5. trinn



Tiltak som er iverksatt etter denne målinga høst 2017:

Skoleledelsen har sammen med lærerne gjennomgått og analysert resultatene og tiltak er iverksatt.

Intensivt lesekurs for elever (6 uker, a 8 timer for elever på mellom- og småtrinnet)

Det er jobbet mye på leseforståelse, da det skortet på det i resultatene.

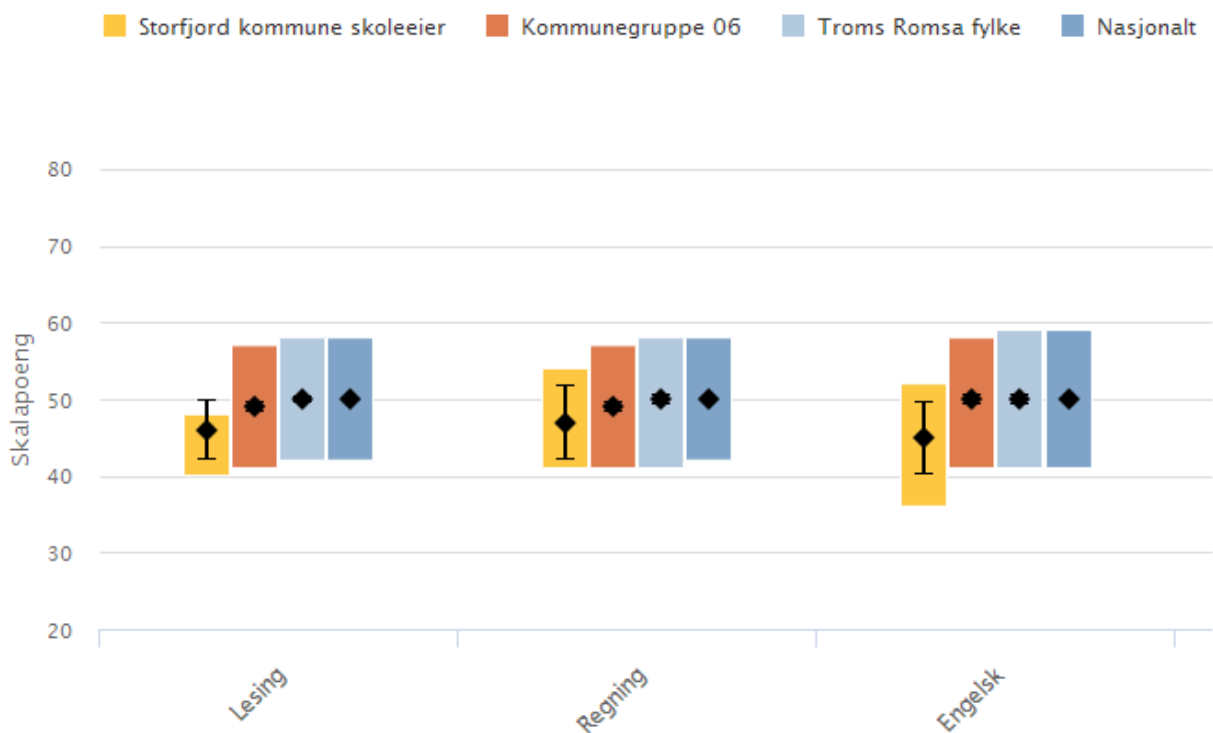
Regneprøve tatt senere i året viser framgang.

Det er satt i styrkingstimer på småtrinnet.

Lærerne har gått tilbake på mange grunnleggende ferdigheter for å tette hull.

Det vil bli utprøvd kontinuerlig intensive lesekurs for elever som trenger det.

(Lovfestet rett fra høst 2018 for småtrinns elever)



Storfjord kommune skoleeier, Grunnskole, Nasjonale prøver ungdomstrinn, Offentlig, 2017-2018, Trinn 8, Begge kjønn

Tiltak som er iverksatt etter denne målinga høst 2017:

Lærerne har gått tilbake på mange grunnleggende ferdigheter for å tette hull. Gjennom å ha tilgang på lærebrett som hjelpemiddel fra oktober 2018, vil flere metodiske grep gi økte muligheter d\for den enkelte elev og lærer.

Det har vært nødvendig å jobbe mye med sosiale relasjoner i denne elevgruppa.

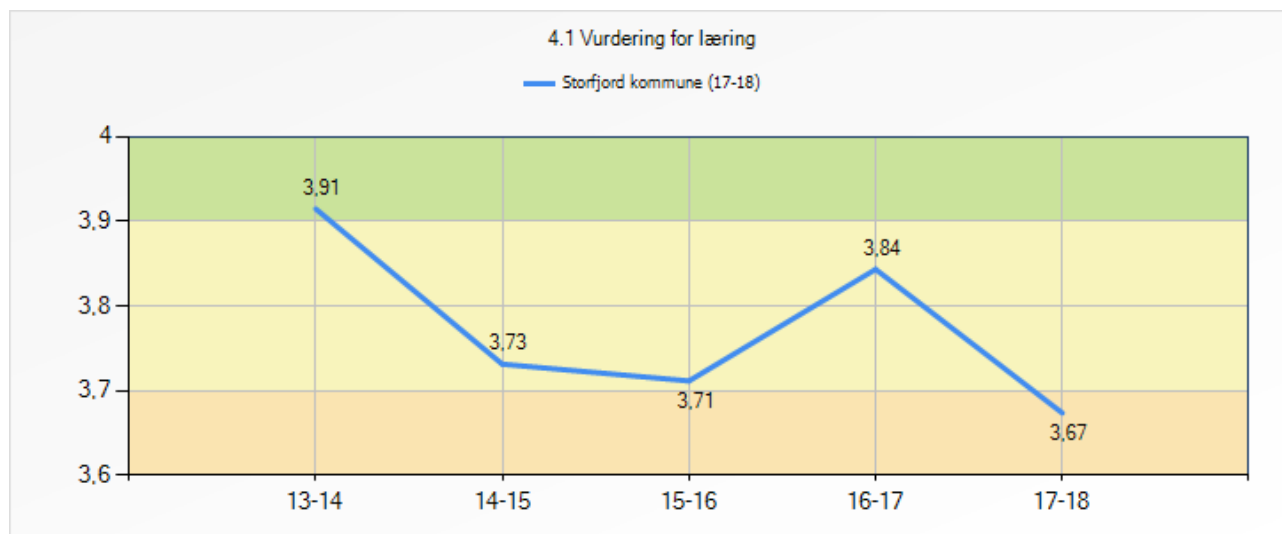
Om ungdomstrinnet og faglige krav:

Det er ikke alltid det er de faglige forutsetningene det skorter på.

Elevens interesse for skolearbeid og innsats for å tette faglige hull varierer. Det er stort sprik mellom elevene og motivasjonen er relativt lav blant mange av elevene. Oppfølging hjemme kan i noen tilfeller være en faktor som bidrar til økt lærelyst.

Det er sett på organisering av fagene og det vil prøves ut mer nivå-differensiering på flere måter.

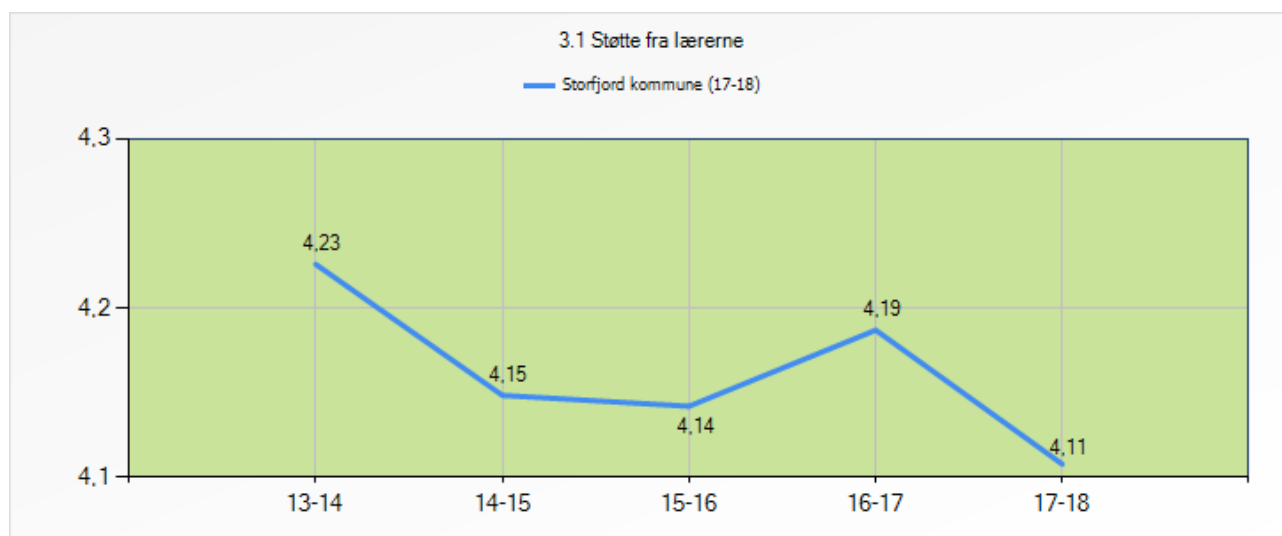
Vurdering for læring



Tiltak som er iverksatt etter denne målinga høst 2017:

Det skal planlegges for læring, ikke aktivitet.
Det skal settes tydelige mål med kriterier som viser vei.

Støtte fra lærerne

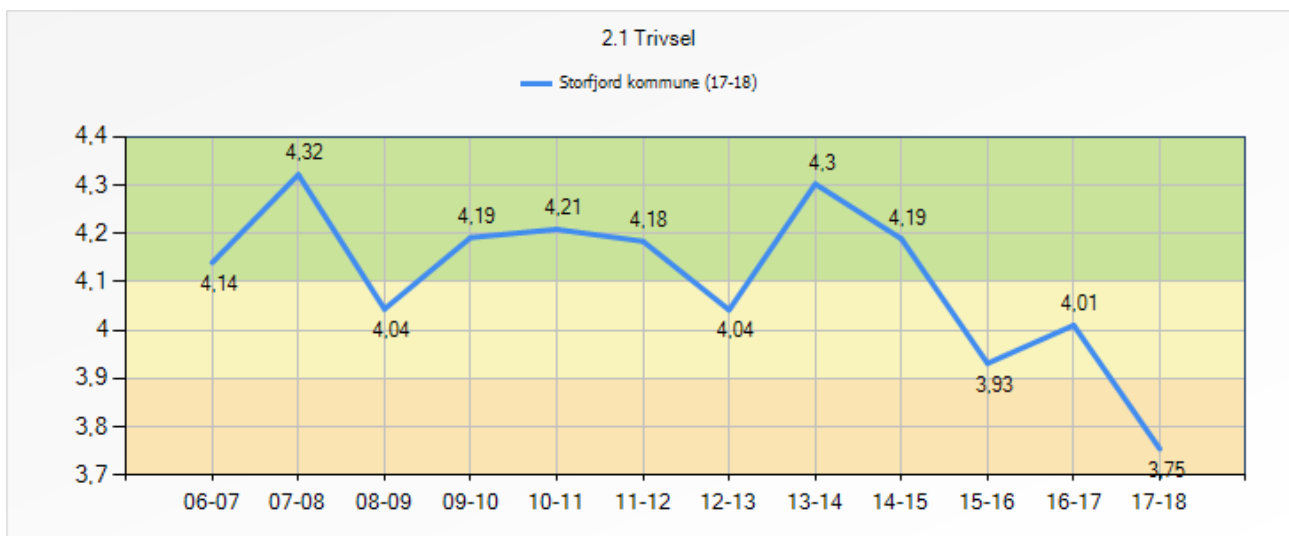


Tiltak som er iverksatt etter denne målinga høst 2017:

Elevene i Storfjord opplever i stor grad støtte fra lærerne, sammenlignet over tid og med andre.

Forklaringa kan bl. a være at lærerne er opptatt av at eleven skal mestre og vokse og vi har små klasser der alle elever blir sett.

Trivsel



Av de spurte elevene fordeler antallet seg slik: Trives du på skolen?

Trives svært godt	Trives godt	Trives litt	Trives ikke noe særlig	Trives ikke i det hele tatt	Snitt
23	62	25	8	4	3,75

Tiltak som er iverksatt etter denne målinga høst 2017:

Skoleledelsen har sammen med lærerne gjennomgått og analysert svarene fra elevene og tiltak er iverksatt. Rådsorgan ved skolene er informert og gir sine råd.

Begge skolene ruster opp utearealet og har laget møteplasser inne på skolen. FAU er en svært viktig samarbeidspart, se bare her:

Monteringen av ballvegen kom godt i gang på fredag og vi fikk gjort mer en planlagt.

Tirsdag 29. mai kl 1900 er plan å støpe ned de siste stolpene.

Utsyr som kan tas med:

- Stolpespade
- Trillebåre
- Spade
- Skumaskin

Send gjerne SMS til 97 04 81 57 om du kommer

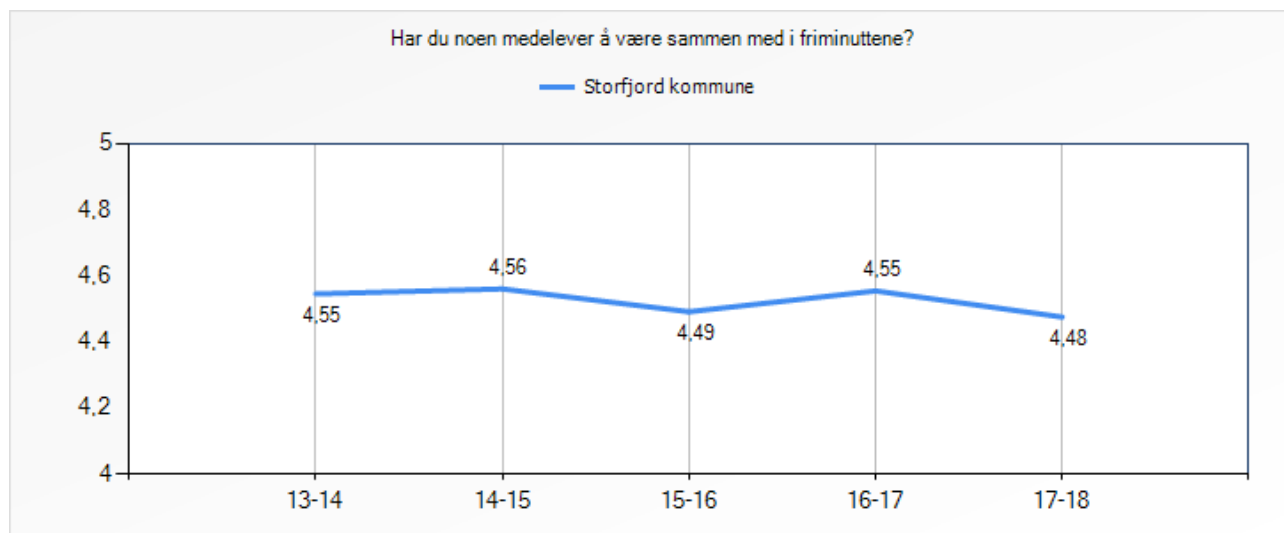
Mvh

FAU

Det er satset mye tid på relasjonsbygging og sosial samhandling mellom elever på tvers av klasser og i klassene.

Begge skolene har definert sine områder de må bli bedre på, gjennom å ta ståstedsanalysen og møter med elevråd. Disse tiltakene tas inn i prosjektet «Inkluderende barnehage og skolemiljø» (IBS). Dette kan bidra til økt trivsel blant elevene.

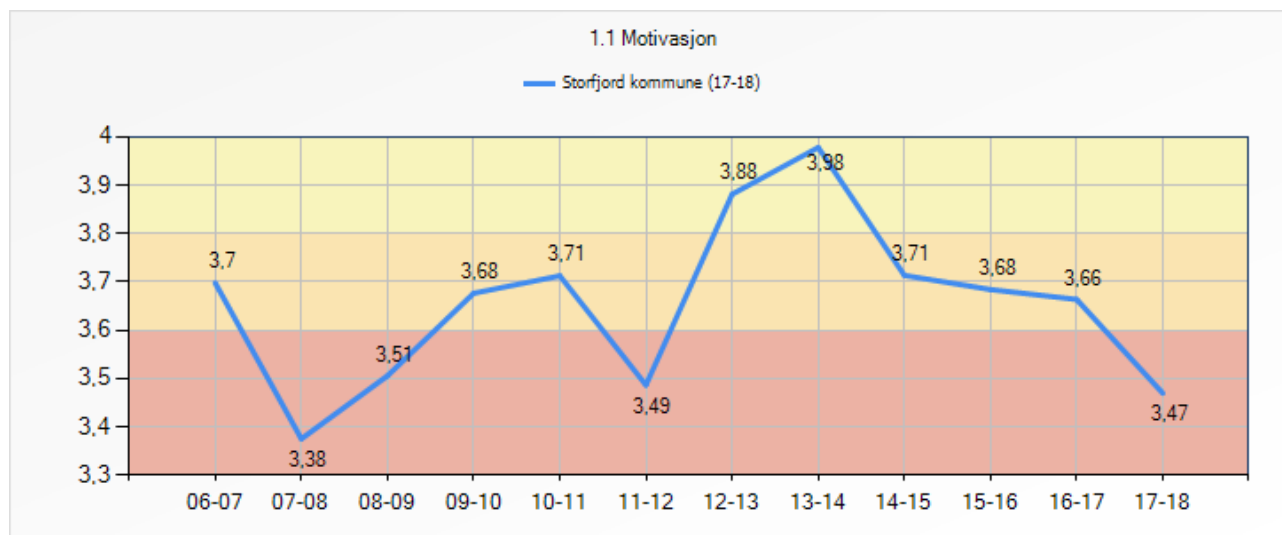
Gjennom å ta i bruk lærebrett, kan det øke trivselen for flere elever da de vil ha større sjanse for å mestre ut fra egne forutsetninger.



Har du noen medelever å være sammen med i friminuttene:

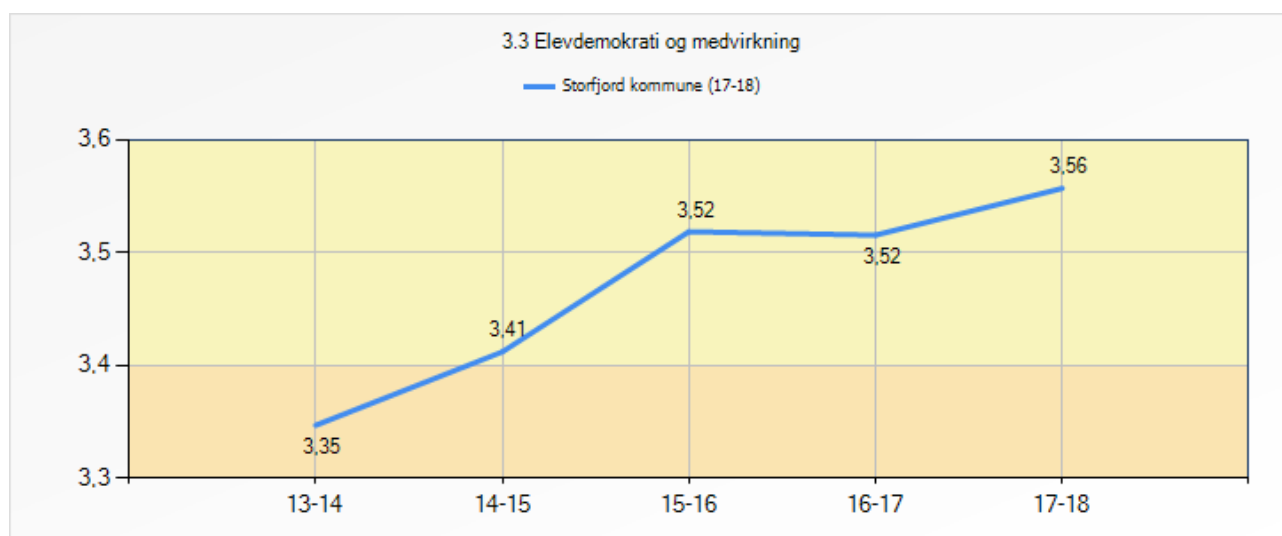
Alltid	Ofte	Noen ganger	Sjelden	Aldri	Gj.snitt
74	34	*	*	0	4,48

Motivasjon



Motivasjonen henger i stor grad sammen med læringsmiljø og læremetoder. Storfjordskolen har mange elever som er praktisk dyktige og har sine interesser innafor å skap læring gjennom praktiske ferdigheter og kunnskaper. Vi ser av underspørsmål i undersøkelsen at elevene etterlyser mer praktisk metodikk og det bestreber skolene seg på å oppfylle. Vi ser fram til at nye læreplaner kommer med flere områder der praktiske ferdigheter blir mer lys-satt.

Elevdemokrati



Det er blitt mer aktive elevråd ved begge skolene. Klasser får være med i prosesser før beslutninger tas som berører skolehverdagen, læringsmiljø, sosiale tiltak, turer mm

Sånn kan en skoledag være

På uteskolen onsdag snakket vi om den uvanlige vinteren vi har hatt i år. Det var -15 grader på morraskvisten da vi la i vei på tur og ungene var godt opplyste om både dagens temperatur og den kalde og snøfattige vinteren vi har hatt i år.

Det var flere som visste at den innerste delen av Storfjorden nå er islagt for første gang siden midten av 80-tallet, og et par stykker har allerede vært å testet fjordisen! Vi fikk lurt inn litt matematikk da vi filosoferte over hvor gamle elevene er neste gang de har muligheten til samme opplevelse, hvis det går like lang tid til neste gang osv.

Dagens turmål var lokalt, handlet om is og helt trygt! Olderelva var et fantastisk oppdagelsesmål for små og store oppover til campingen. Det var mange som gikk under brua på Gammelveien for første gang og enkelte fikk så vidt plass under (#lærerne)

Sola strålte og satte en perfekt ramme rundt en minnerik dag.»





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
18/18	Storfjord formannskap	06.06.2018
35/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Innbyggerundersøkelsen 2017-2018 - orienterings sak

Vedlegg

- 1 Innbyggerundersøkelse Storfjord kommune 2017 - 2018
- 2 Tekstdel - kommentarer

Saksopplysninger

Enkle overordnede konklusjoner:

- noe lavere deltakelse enn i 2015 (-0,6 prosentpoeng)
- alt i alt er respondentene mer tilfredse med tjenestetilbudene. Flere som får over 4 i gjennomsnitt
- hjemmetjenesten kommer ut som den innbyggerne har best inntrykk av, flere andre melder seg på i konkurransen
- flere har tillit til at kommunen følger lover og regler og til at kommunen behandler like saker likt, her er det også en betydelig utjevning på bosted
- skillet mellom Skibotn og indre Storfjord hva gjelder tilfredshet på ulike parametre, er ikke like tydelig her som det har vært tidligere

Vurdering

Resultatet av denne undersøkelsen vil følge med rådmannens strategiske arbeid videre, jfr. tidligere behandlet strategidokument.

Rådmannens innstilling

Innbyggerundersøkelsen for 2017/2018 tas til orientering.

Saksprotokoll i Storfjord formannskap - 06.06.2018

Behandling:

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Innbyggerundersøkelsen for 2017/2018 tas til orientering.

The coat of arms of Storfjord Municipality is a red shield featuring a golden sprig of birch with three flowers. The flowers are arranged with two at the top and one at the bottom. The shield is partially overlaid by a horizontal grey bar containing text.

STORFJORD
KOMMUNE

INNBYGGERUNDERSØKELSE 2017 - 2018

Storfjord kommune



Innhold

.....	0
Innledning.....	2
Sammendrag.....	2
Gjennomføring.....	3
Besvarelsene.....	4
1 Kommunal tjenesteproduksjon.....	5
Tabell 1a - Tilfredshet med kommunale tjenester.....	5
Tabellene 1b og c - Totalinntrykk – har brukt tjenesten siste 12 måneder.....	6
Tabellene 1d, e og f - Kommunale tjenester sammenlignet med 2014 og 2015.....	6
Tabell 1e - Tjenester basert på resultat.....	8
Tabell 1g - Tilfredshet etter bostedsvariabel.....	9
Kommentarer - tjenestetilbudet til Storfjord kommune.....	9
2 Næring og næringsutvikling i kommunen.....	10
Tabell 2a - Generelt inntrykk av næring og næringsutvikling.....	10
Tabell 2b - Næring og næringsutvikling sammenlignet med 2014 og 2015.....	10
Kommentarer – næring og næringsutvikling.....	11
3 Transport og tilgjengelighet.....	12
Tabell 3a - Transport og tilgjengelighet.....	12
Tabell 3b - Transport og tilgjengelighet sammenlignet med 2014 og 2015.....	12
Kommentarer til transport og tilgjengelighet.....	13
4 Natur, landskap og friluftsliv.....	14
Tabell 4a - Generelt inntrykk av natur, landskap og friluftsliv.....	14
Tabell 4b - Natur og friluftsliv sammenlignet med 2014 og 2015.....	14
Kommentarer – Natur og friluftsliv.....	15
5 Å leve i Storfjord kommune.....	16
Tabell 5a - Generelt om å leve i Storfjord kommune.....	16
Kommentarer - å leve i Storfjord.....	16
Tabell 5 b - Oppvekstmiljø for barn og unge - med barn under 18 år.....	17
Tabell 5d - Kommunen som bosted for eldre basert på alder.....	17
Tabell 5e - Å leve i Storfjord kommune sammenlignet med 2014 og 2015.....	18
6 Botilbud og boligbygging.....	19
Tabell 6a - Generelle vurderinger av botilbud og boligbygging.....	19
Kommentarer – botilbud og boligbygging.....	19
Tabell 6b - Bolig og tomter sammenlignet med 2014 og 2015.....	20
7 Kommunen som bosted.....	21
Tabell 7a - Generelle vurderinger av kommunen som bosted.....	21



Tabell 7b - Kommunen som bosted sammenlignet med 2014 og 2015	21
Kommentarer - kommunen som bosted	22
8 Flytte til Storfjord kommune	23
Tabell 8a - Vil du anbefale venner/kjente å flytte til Storfjord?	23
Tabell 8b - Vurderer du å flytte fra Storfjord kommune?	23
Tabell 8c - Vurderer å flytte sammenlignet med 2014 og 2015.....	24
Tabell 8e - Vurderer du å flytte - basert på botid i kommunen	24
9 Service og informasjon fra kommunen	25
Tabell 9a - Generelt inntrykk av service og informasjon.....	25
Tabell 9b - Service og informasjon sammenlignet med 2014 og 2015.....	25
Kommentarer – service og informasjon fra kommunen.....	26
10 Møtet med folkevalgte:	27
Tabell 10a - Møtet med folkevalgte	27
Tabell 10b - Møtet med folkevalgte sammenlignet med 2014 og 2015.....	27
Tabell 10c - Tillit til folkevalgte	28
Tabell 10d - Tillit til folkevalgte sammenlignet med 2014 og 2015.....	29
11 Tillit til kommunen.....	30
Tabell 11a - Tillit til kommunen	30
Tabell 11b - Tillit til kommunen sammenlignet med 2014 og 2015.....	30
Tabell 11c - Tillit sett i forhold til bostedsvariabel	31
Tabell 11d - «Like saker behandles likt» bosted og år.....	31
Tabell 11e - «Kommunen følger lover og regler», bosted og år	32

Innledning

Gjennomføring av innbyggerundersøkelse er viktig for å få et øyeblikksbilde over hva innbyggerne mener om kommunal tjenesteproduksjon og øvrige aspekter ved å bo i en kommune.

Storfjord kommune er ikke tilsluttet større programmer som «bedre kommune» eller tilsvarende for å gjennomføre innbyggerundersøkelser. Det ble i hovedsak benyttet samme modell som i 2014 og 2015, dette for å få med historikk. Storfjord kommunes ledergruppe gikk gjennom spørsmålene, og gjorde noen mindre korrigeringer.

Dette er en innbyggerundersøkelse som tar for seg overordnede tilbakemeldinger og inntrykk, den må altså ikke forveksles med en brukerundersøkelse om kommunale tilbud.

Sammendrag

Svarprosenten på undersøkelsen er 21,4 %, noe som er lavt, og representerer en nedgang på 0,6 prosentpoeng fra 2015. Resultatene må derfor tolkes med forsiktighet. Det er likevel



mulig å tolke noen tendenser av undersøkelsen, og disse kan være nyttig for kommunens videre arbeid med forbedrings- og bevaringsområdene i kommunen.

Respondentene gir uttrykk for å være rimelig fornøyd med de kommunale tjenestene. Det er imidlertid et forholdsvis stort spenn, fra hjemmetjenesten som skårer best samlet sett med et vektet gjennomsnitt på 4,23 til barneverntjenesten i Storfjord som skårer dårligst med 3,10. I denne sammenhengen representerer 5 svært godt og 1 svært dårlig. Altså skårer samtlige av kommunens tjenester mellom opp mot svært godt og ned mot middels.

Dataene er vurdert samlet og brutt ned ved bruk av bakgrunnsvariabler som bosted, kjønn, hvorvidt man har barn under 18 år med mer. Det er forholdsvis små forskjeller på bakgrunn av eksempelvis kjønn og hvorvidt man har barn under 18 år. Størst variasjon vises når man tar med bostedsvariabel, men forskjellen er mindre enn tidligere år (2014 og 2015).

På bakgrunn av den relativt lave svarprosenten og de metodiske svakhetene som undersøkelsen har (beskrevet under), må resultatene kun tolkes som indikasjoner. Det som imidlertid styrker resultatene og gir større grunn til å tro at resultatene medfører riktighet, er at resultatene ikke viser kjempestore avvik de årene undersøkelsen er gjennomført.

Gjennomføring

Innbyggerundersøkelsen ble hovedsakelig gjennomført ved bruk av en elektronisk løsning. Storfjord kommune har gått til innkjøp av programvaren Questback som gir gode muligheter for gjennomføring av en slik undersøkelse. Det har ved tidligere gjennomføringer vært en åpenbar metodisk svakhet at det ikke har vært noen måte å sikre at utelukkende innbyggere i kommunen har besvar undersøkelsen. For å forbedre dette var det ønskelig å sende den ut til e-postadresser til innbyggere som har vært i kontakt med kommunen. Dette lot seg ikke gjøre og også denne metoden har svakheter. Det ble derfor sendt ut undersøkelse på papir til samtlige husstander i kommunen med informasjon om hvordan man kunne levere elektronisk. Undersøkelsen ble imidlertid lukket for at én enhet (en pc/nettbrett eller lignende) kan levere mer enn ett svar.

Innbyggerundersøkelsen ble først og fremst sendt ut pr post til innbyggere med mulighet for elektronisk levering (url og QR-kode). Etter etterlysning ble den også lagt ut en periode på kommunens facebook-sider og på kommunens nettsider. Langt de fleste svarene kom inn gjennom nettløsningen, men det var fra 2015 til årets utgave en vesentlig økning i andelen som svarte «på pair». Det er i etterkant punsjet inn svarene som kom på papir inn i den elektroniske løsningen. I alt 145 svar kom inn elektronisk og 54 (32 i 2015) kom inn på papirversjonen.

Undersøkelsen ble behandlet i kommunens ledermøte og ble deretter sendt ut i august 2015. Svarfrist på undersøkelsen var 31. januar 2018. Det ble trukket en iPad til en verdi av ca 3000 kroner til én av respondentene.

Innbyggerundersøkelsen tok for seg bakgrunnsvariabler, inntrykk av kommunens tjenestetilbud, næring, transport og tilgjengelighet, å leve i Storfjord, bolig og boligbygging, fasiliteter som bevertningssteder etc, service og informasjon, kommunens tillitsvalgte og tillit til kommunen.

Det praktiske arbeidet med innbyggerundersøkelsen, inkludert analysen av innkomne data er gjort av Stine Jakobsson Strømsø på oppdrag for Storfjord kommune.



Besvarelsene

Svarprosenten på undersøkelsen var 21,4. I alt 199 besvarelser kom inn. Undersøkelsen ble levert ut til 930 husstander i kommunen. Svarprosenten er marginalt lavere enn i 2015. Resultatene må derfor tolkes med varsomhet. Innbyggerundersøkelser har ofte forholdsvis lav svarprosent, og en svarprosent på 15-20 % er ikke uvanlig. Oftest er man meget tilfreds med svarprosenten når den er på ca 30 %.

Svarene ble vektet med poengene 1 - 5 hvor 1 var svært dårlig inntrykk/svært misfornøyd og 5 var svært godt inntrykk/svært fornøyd.

52,7 % av de som besvarte undersøkelsen var kvinner (53 % i 2015). Flertallet av de som besvarte undersøkelsen var mellom 30 og 54 år (66 %).

37,9 % av de som besvarte undersøkelsen har barn under 18 år (47 % i 2015) og 68 % av de som besvarte har bodd i Storfjord kommune i mer enn 10 år (58 % i 2015). Fordelingen av besvarelser knyttet til bosted i kommunen var som følger:

Navn	Prosent 2017 - 2018	2015
Skibotn/Skibotndalen	31,0%	29 %
Hatteng	20,3%	23 %
Oteren og omegn	18,7%	18 %
Vestre Storfjord (Kileng -Rasteby)	9,6%	12 %
Østre Storfjord (Kvesmenes - Falsnes)	6,4%	7 %
Signaldalen/Kitdalen	13,9%	11 %

På ulike plasser i analysen er bakgrunnsvariabler (f.eks. bosted, alder, kjønn mm.) brukt for å tolke resultatene. Noen plasser er enkelte variabler utelatt, dette gjelder særlig bosted. Årsaken til dette er at antallet respondenter må være av en viss størrelse for å gi dataene legitimitet.



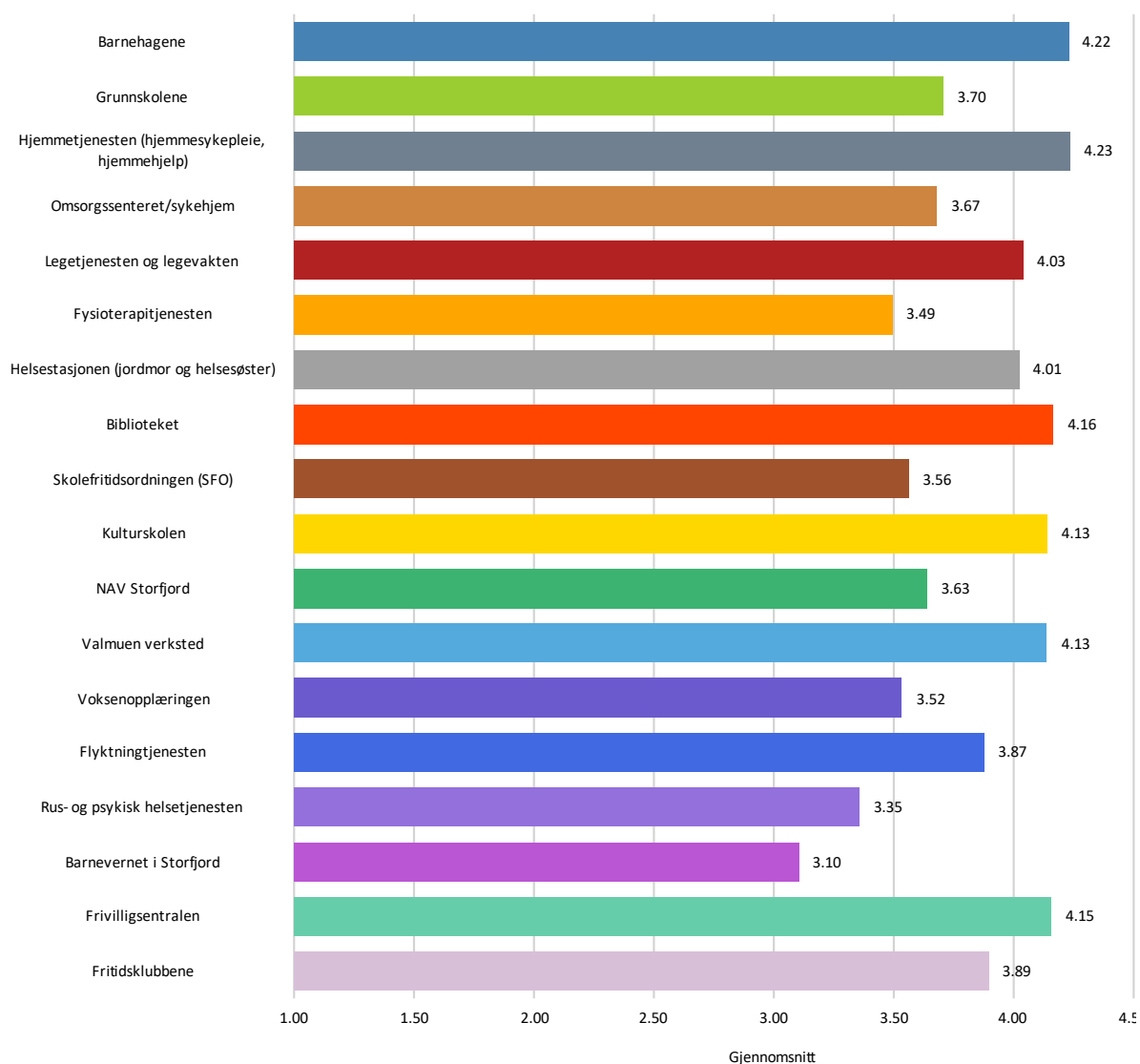
1 Kommunal tjenesteproduksjon

Samlet sett skårer respondentene den kommunale tjenesteproduksjonen forholdsvis høyt, fra et gjennomsnitt på 4,23 til 3,10 hvorav 5 betyr svært godt inntrykk, 4 godt inntrykk og 3 middels. Det kommer imidlertid frem tydelige forskjeller i hvordan den enkelte enhet skårer.

Hjemmetjenesten har den beste gjennomsnittsskåren med 4,23 fulgt av barnehagene med 4,22, biblioteket med 4,16 og frivilligsentralen med 4,15. Nederst kommer fysioterapitjenesten med 3,49, rus- og psykisk helsetjenesten med 3,35 og barnevernet i Storfjord med 3,10.

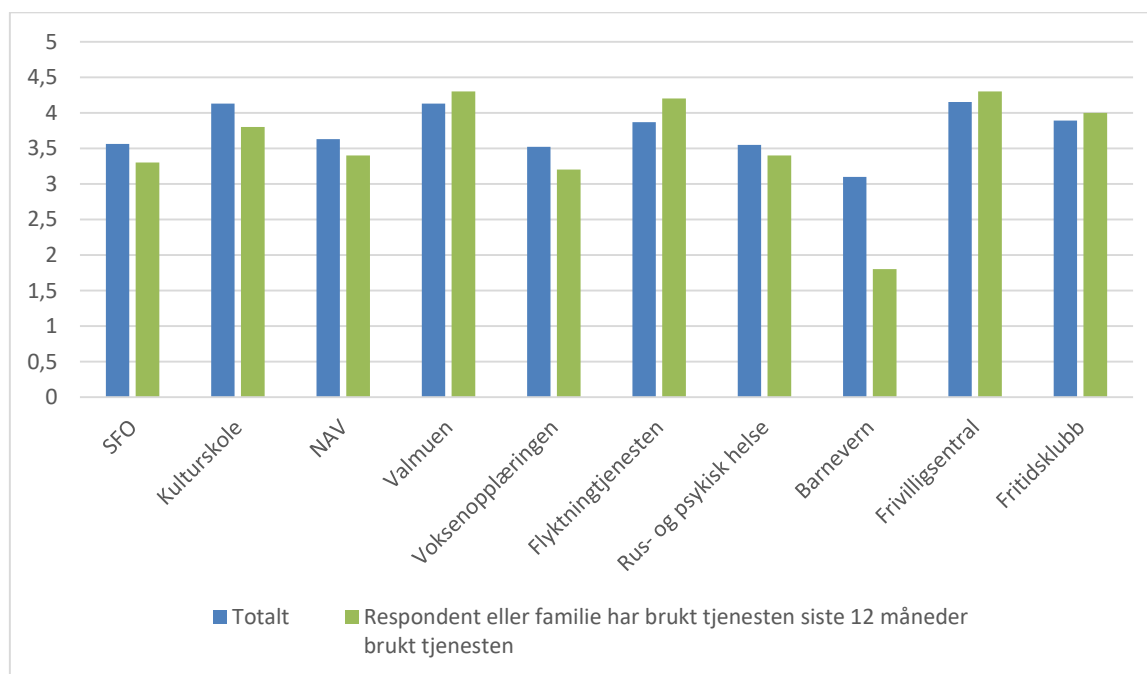
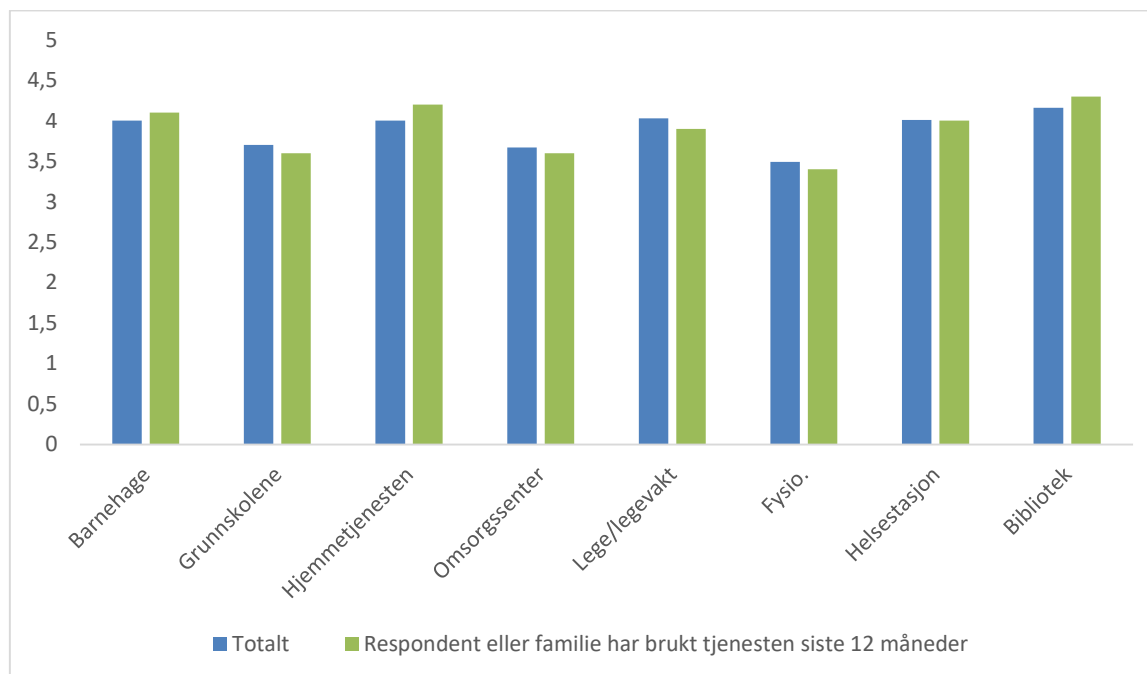
Tabell 1a - Tilfredshet med kommunale tjenester

Tabellen 1a gir en oversikt over hvordan de ulike tjenestene bedømmes av respondentene. Tallene er oppgitt som gjennomsnittstall pr respondent på en skala mellom 1 – 5 hvor 1 betyr svært dårlig inntrykk og 5 betyr svært godt inntrykk.



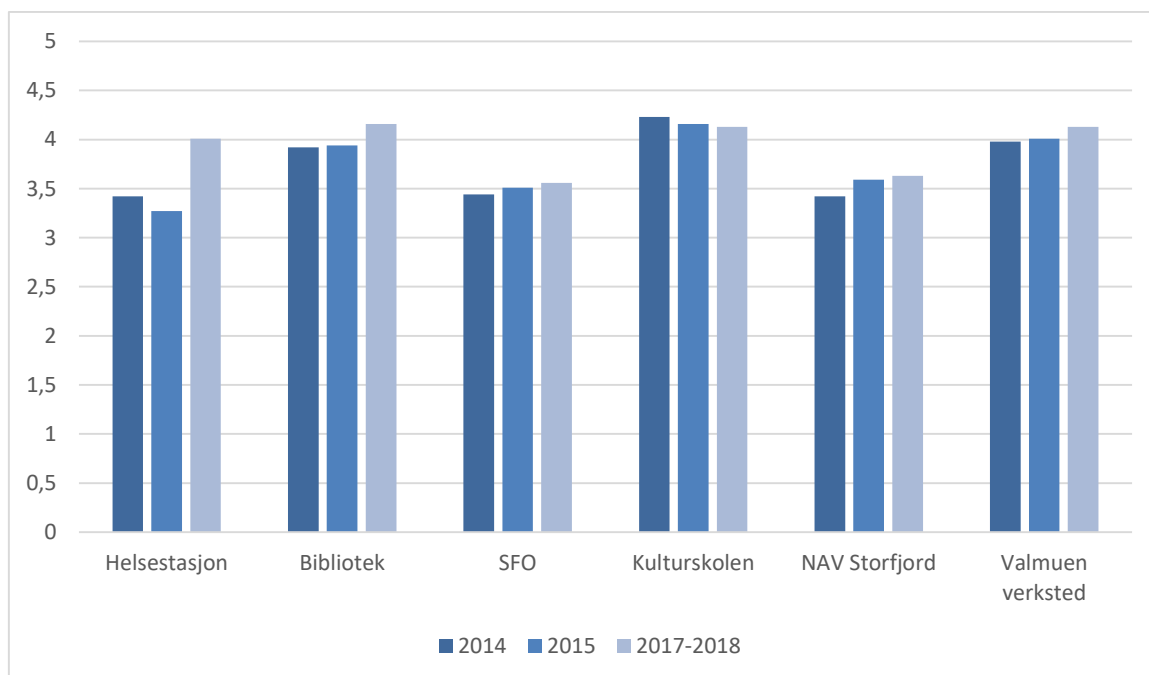
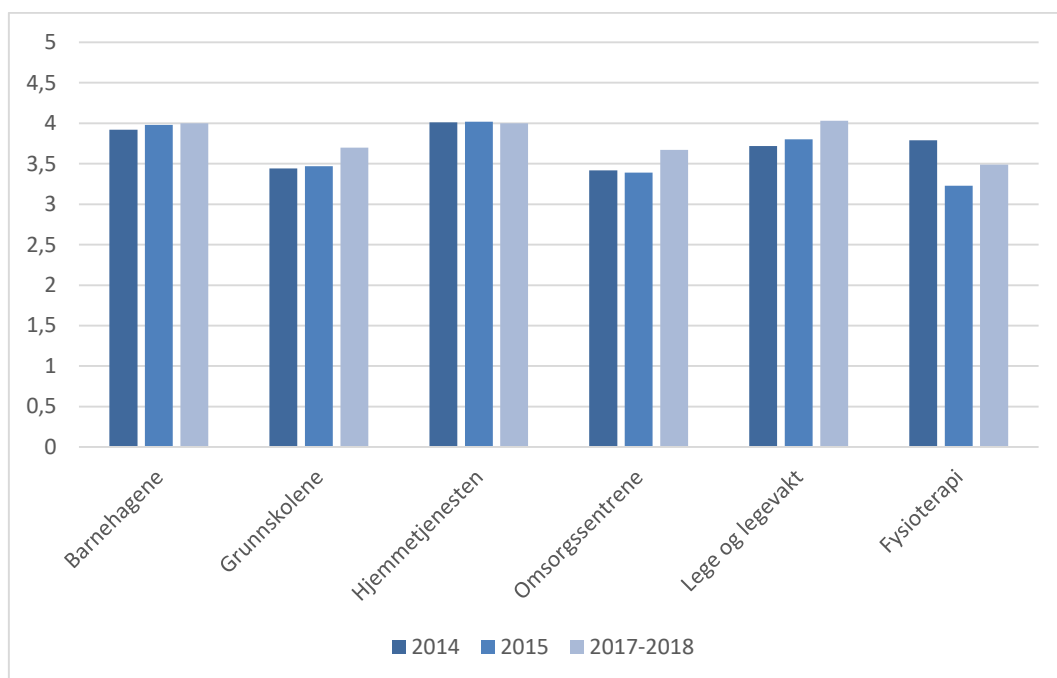


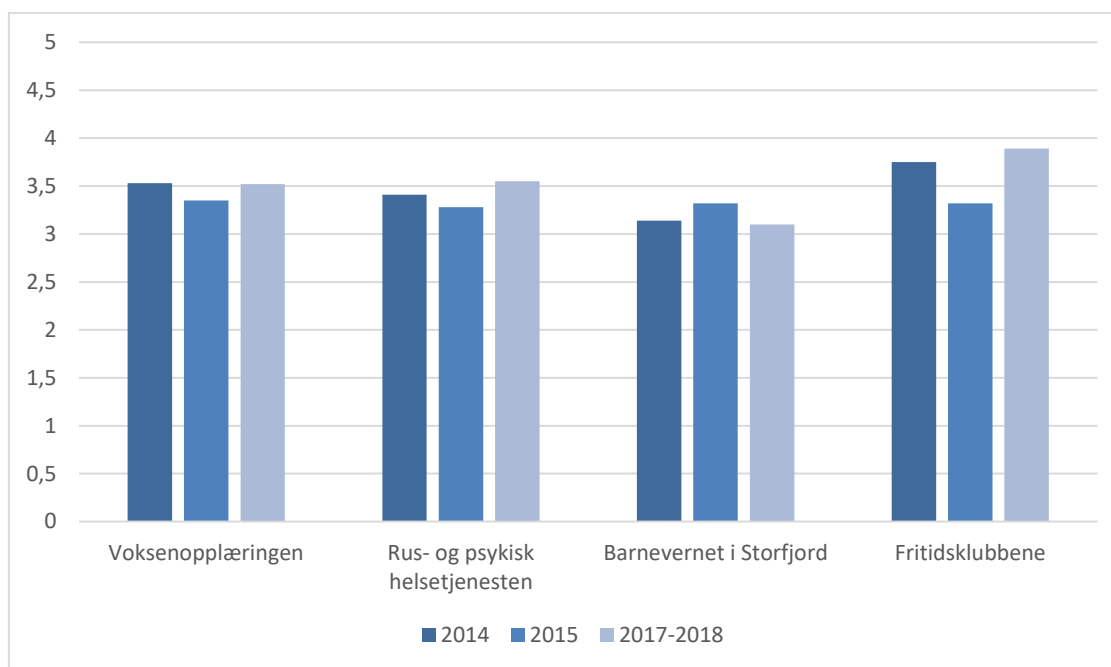
Tabellene 1b og c - Totalinntrykk - har brukt tjenesten siste 12 måneder



Tabellene 1d, e og f - Kommunale tjenester sammenlignet med 2014 og 2015

I tabellene 1c og d er vektet gjennomsnitt benyttet (1 – 5, hvor 5 er beste karakter). Tabellene viser resultatene fra årets undersøkelse sammenlignet med 2014 og 2015.





Tabellene viser relativt små forskjeller på tjenestene. De fleste tjenestene har ubetydelige variasjoner på inntil 0,10 poeng. Grunnskolene, omsorgssenteret og helsestasjonen viser den største forbedringen i inntrykk fra 2015 til 2017-2018. Det gjøres oppmerksom på at frivilligsentralen og flykningtjenesten ikke lå inne som valgalternativ i tidligere undersøkelser.

Tabell 1e - Tjenester basert på resultat

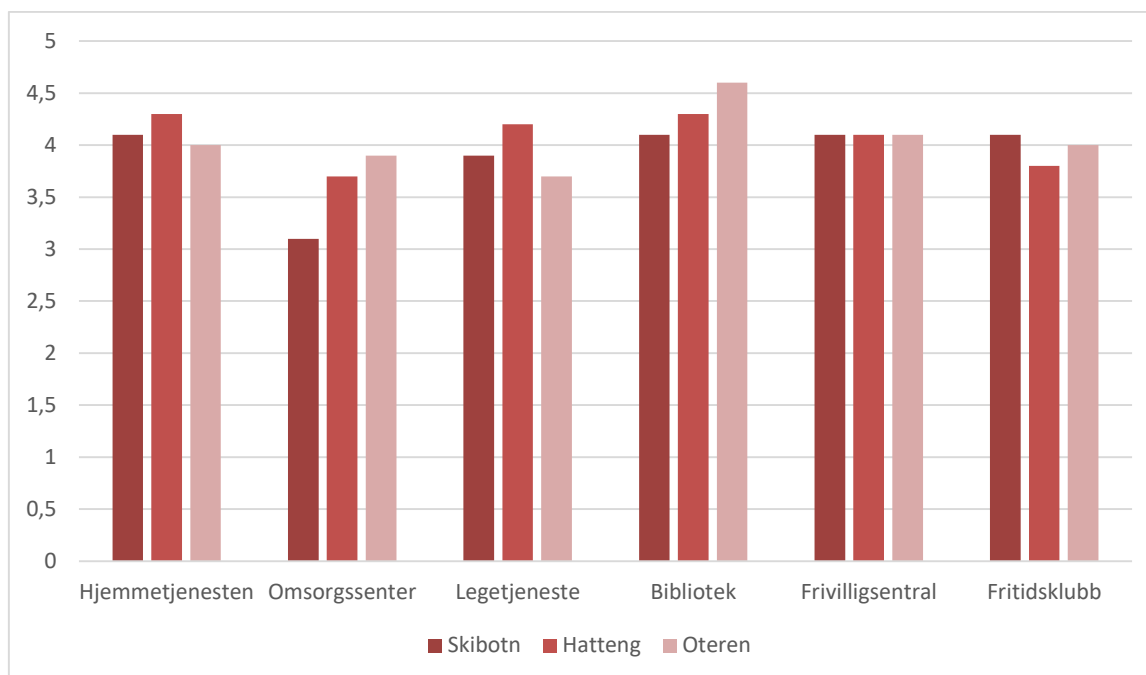
Tabell 1e gir en oversikt over skåren tjenestene har mottatt fra respondentene fra best til dårligst. Vektet gjennomsnitt er benyttet (1 – 5, hvor 5 er beste karakter).

Hjemmetjenesten (hjemmesykepleie, hjemmehjelp)	4,23
Barnehagene	4,22
Biblioteket	4,16
Frivilligsentralen	4,15
Kulturskolen	4,13
Valmuen verksted	4,13
Legetjenesten og legevakten	4,03
Helsestasjonen (jordmor og helsesøster)	4,01
Fritidsklubbene	3,89
Flykningtjenesten	3,87
Grunnskolene	3,70
Omsorgssenteret/sykehjem	3,67
NAV Storfjord	3,63
Skolefritidsordningen (SFO)	3,56
Voksenopplæringen	3,52
Fysioterapitjenesten	3,49
Rus- og psykisk helsetjenesten	3,35
Barnevernet i Storfjord	3,10



Tabell 1g - Tilfredshet etter bostedsvariabel

I tabellene 1 g er vektet gjennomsnitt (1 – 5, hvor 5 er beste karakter) brutt ned på oppgitt bostedsvariabel (kun brukt Skibotn/Skibotndalen, Hatteng og Oteren og omegn da det her er tilstrekkelig antall respondenter).



Resultatene viser at noen innbyggere både har bedre og dårligere inntrykk av tjenestene avhengig av hvor i kommunen de oppgir å være bosatt.

Kommentarer - tjenestetilbudet til Storfjord kommune

«Savner utvidet ringetid på legekantoret, vanskelig å komme gjennom, spesielt midt på dagen. Når vi har pausetid på jobb og mulighet å ringe, er det stengt på telefonen (11.45-12.30).»

«Voksenopplæring: Norskspråkkurs ikke på kveld, beklagelig».

«Mener at tjenestetilbudet jevnt over er godt».

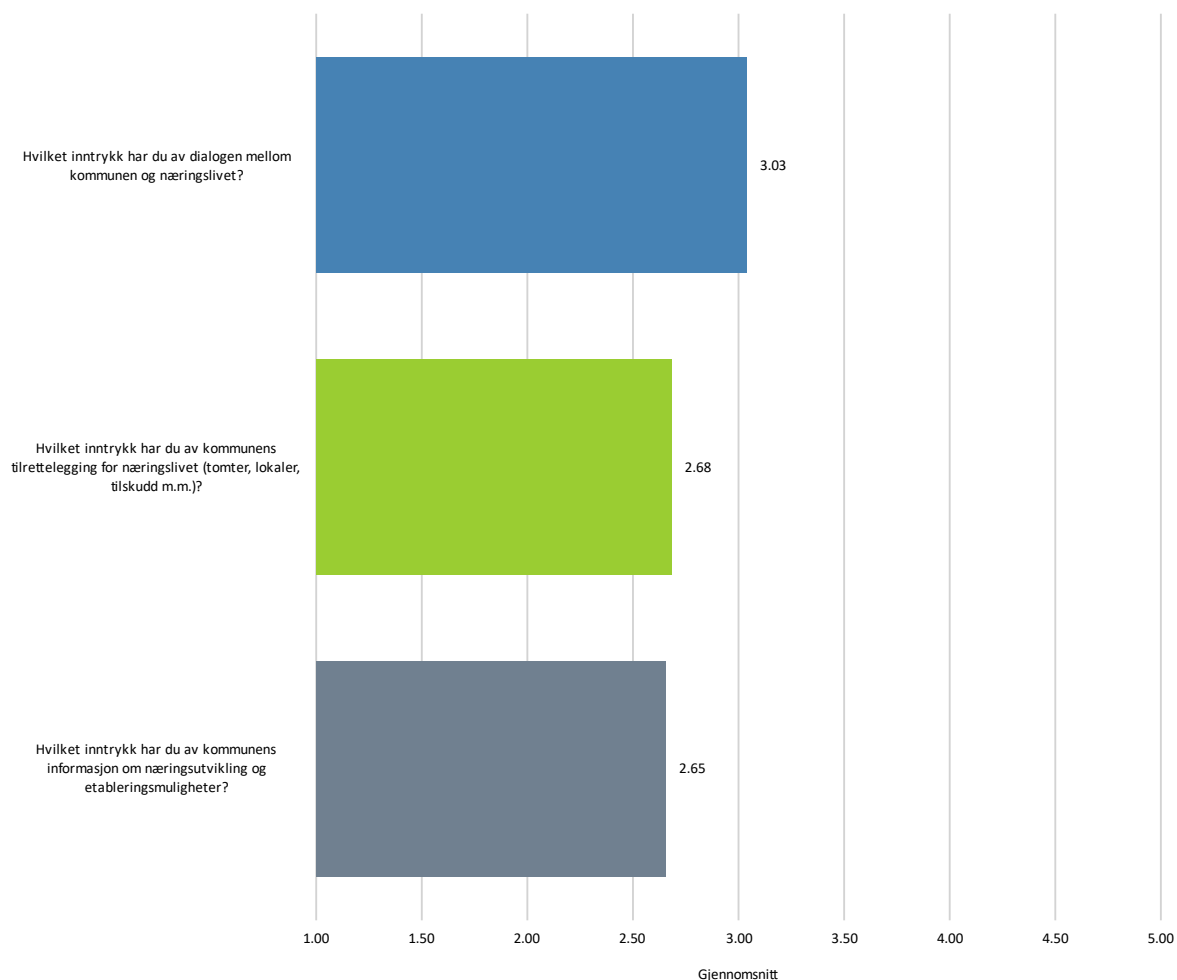
«Det er langt å kjøre til legevaktstjeneste på Storsteinnes. Skulle vært lokalisert nærmere. Flott at vi har en kulturskole og alt den bidrar inn med av kulturtilbud for våre barn. UKM er et annet eksempel».



2 Næring og næringsutvikling i kommunen

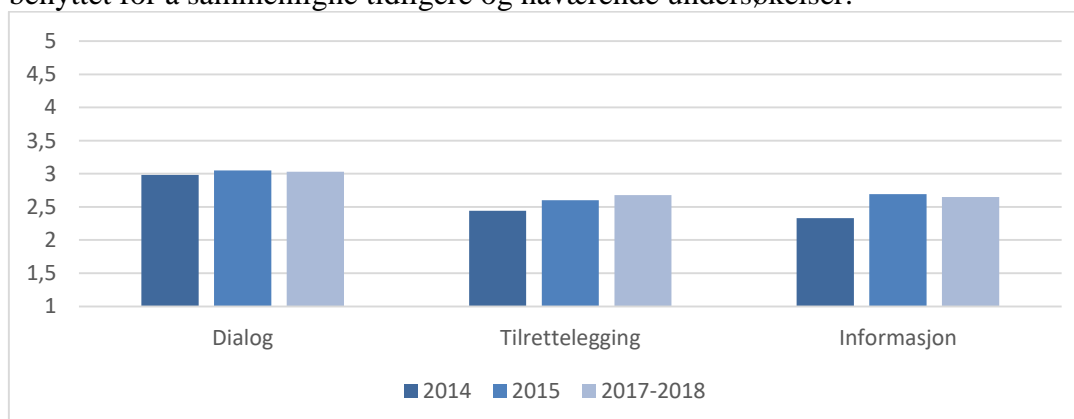
Tabell 2a - Generelt inntrykk av næring og næringsutvikling

I tabell 2a gis det en oversikt over respondentenes inntrykk av arbeidet med næring i Storfjord kommune. Tallene er oppgitt som gjennomsnittstall. Det er benyttet vektet gjennomsnitt (1 – 5, hvor 5 er beste karakter).



Tabell 2b - Næring og næringsutvikling sammenlignet med 2014 og 2015

I tabell 2b er vektet gjennomsnitt (1 – 5, hvor 5 er beste karakter) på de ulike områdene benyttet for å sammenligne tidligere og nåværende undersøkelser.





Området som omhandler næring får gjennomgående dårlig resultat med gjennomsnittlig skår på middels eller noe under middels.

Kommentarer – næring og næringsutvikling

I kommentarfeltet gir flere uttrykk for at dette ikke er et tilstrekkelig prioritert område i kommunen.

«Håper kommunen holder kontakt med det lokale næringslivet gjennom oppsøkende virksomhet. Veiledning om ordninger og muligheter for utvikling.»

«Det er for lite fokus på næringsutvikling og tilrettelegging for nye næringer. Slutt med bygdekrangel og fokuser på å skaffe nye arbeidsplasser. Uten vekst i arbeidsmarkedet dør kommunen.»

«Det virker ikke som kommunen er villig til å satse på økt næring eller tilrettelegging. Inntrykk av at kommunen ikke ønsker eller tør.»

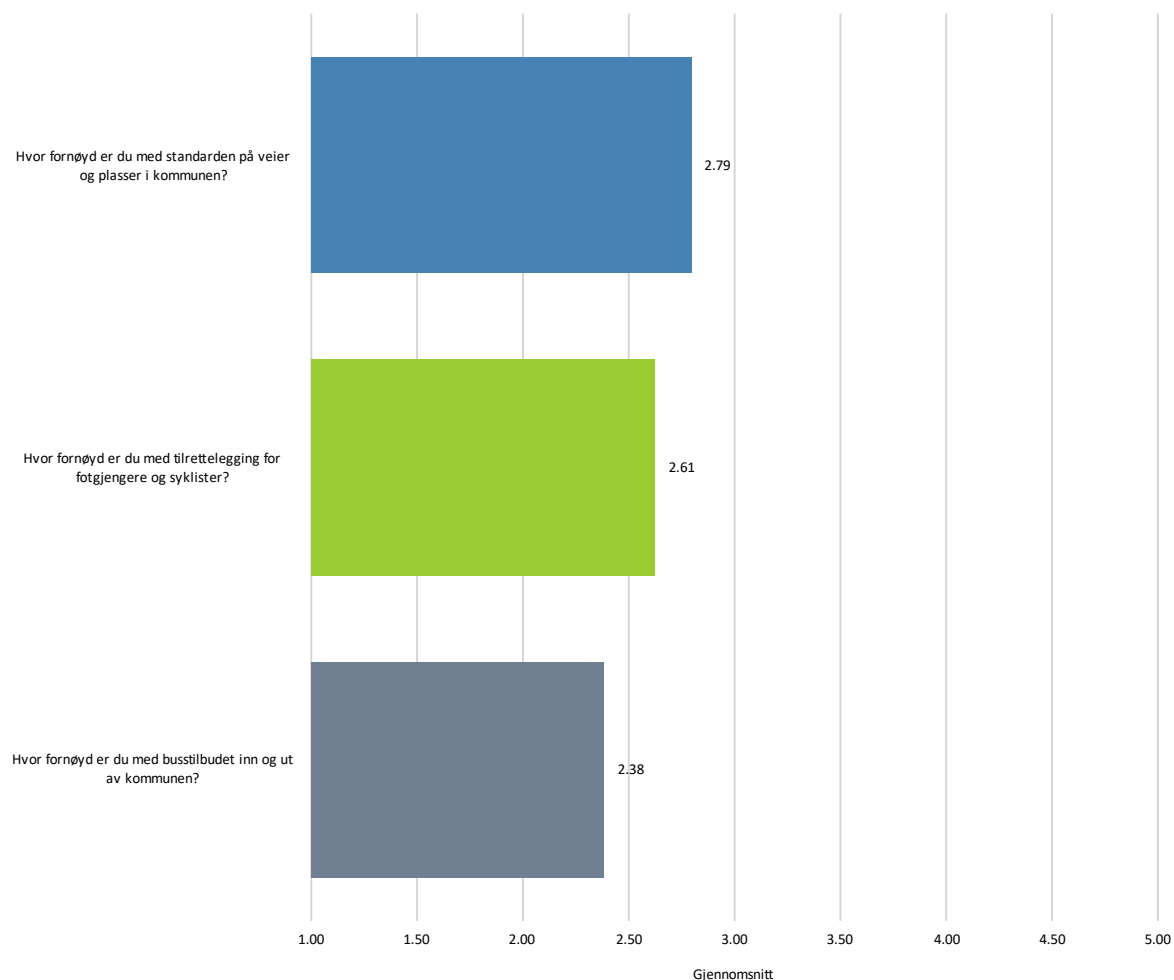
«Jeg tror det vil være lettere for positiv økning, og nyetablering, i næringslivet dersom kommunen er tydeligere på hva som er mulig å få til i kommunen. Vi bor i en fantastisk flott kommune hvor det finnes uendelige muligheter for både videreutvikling og nyetablering av bedrifter.»



3 Transport og tilgjengelighet

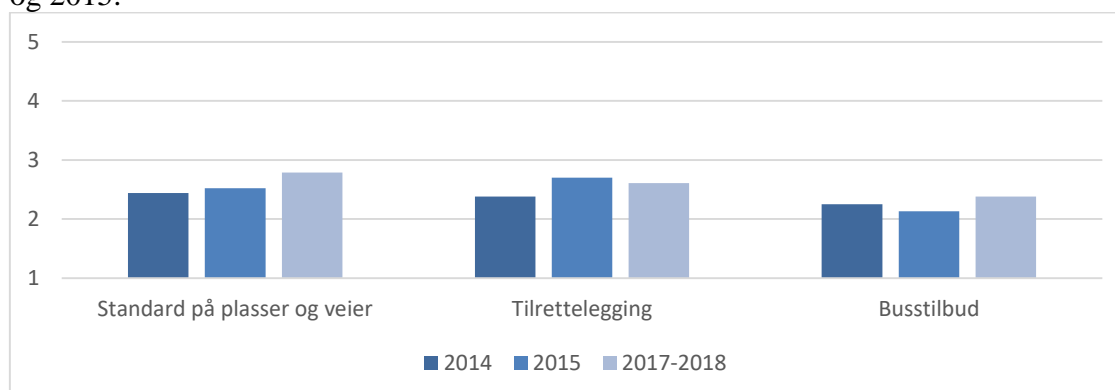
Tabell 3a - Transport og tilgjengelighet

I tabell 3a gis det en oversikt over respondentenes inntrykk av transport og tilgjengelighet i Storfjord kommune. Tallene er oppgitt som gjennomsnitt. Vektet gjennomsnitt er benyttet (1 – 5, hvor 5 er beste karakter).



Tabell 3b - Transport og tilgjengelighet sammenlignet med 2014 og 2015

I tabell 3b er vektet gjennomsnitt på de ulike områdene benyttet for å sammenligne med 2014 og 2015.





På dette området ser vi noe forbedring av inntrykket sammenlignet med tidligere år på områdene som omhandler standard på plasser og veier og busstilbud.

Kommentarer til transport og tilgjengelighet

«Det mangler fotgjengerfelt på Hatteng i Brennakrysset, og overgangen mellom ballbingen og kommunehuset.»

«Buss på lørdag slik at man kunne tatt buss til Tromsø.»

«Man er avhengig av bil og førerkort for å bo i Storfjord. Kollektivt tilbud bør komme på plass for å beholde og få flere innbyggere.»

«Dårlig standard på fylkesveier og kommunale veier.»

«tilrettelegging for fotgjengere og syklister er svært dårlig - særlig i Oterenområde - langs E6. Her oppstår ofte farlige situasjoner mellom fotgjengere og biler.»

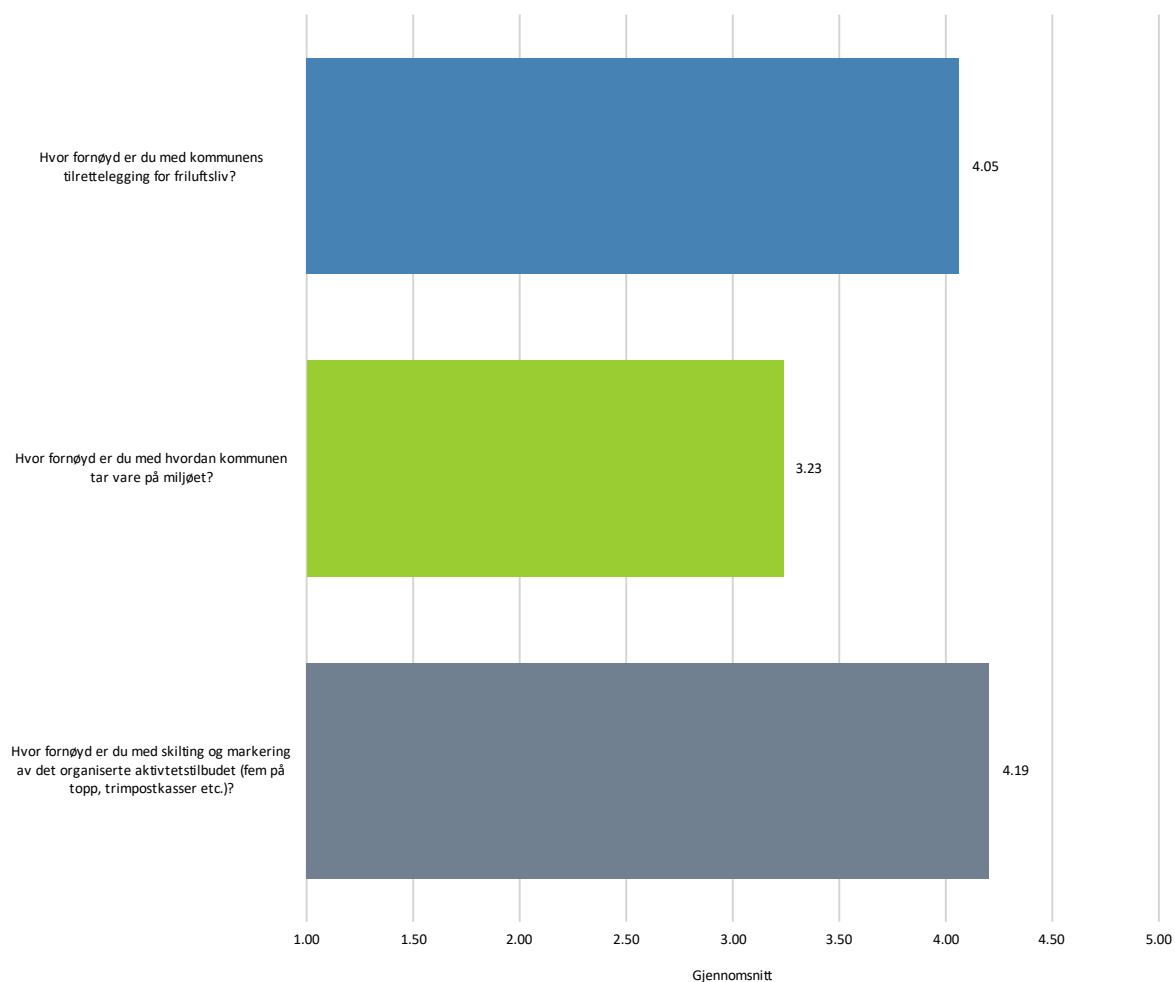
«lite gang og sykkelveier»



4 Natur, landskap og friluftsliv

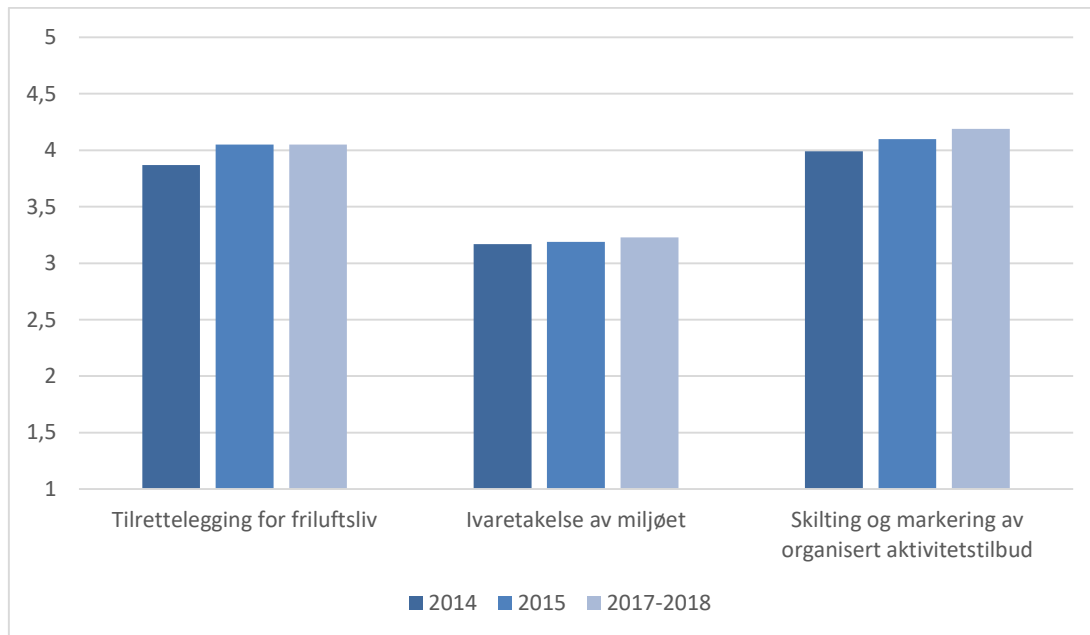
Tabell 4a - Generelt inntrykk av natur, landskap og friluftsliv

I tabell 4a gis det en oversikt over respondentenes inntrykk av natur, landskap og friluftsliv i Storfjord kommune. Tallene er oppgitt som gjennomsnittstall. Vektet gjennomsnitt er benyttet (1 – 5, hvor 5 er beste karakter).



Tabell 4b - Natur og friluftsliv sammenlignet med 2014 og 2015.

I tabell 4b er vektet gjennomsnitt (1 – 5, hvor 5 er beste karakter) på de ulike områdene benyttet for å sammenligne med 2014 og 2015.



Særlig kommunens tilrettelegging av friluftsliv og skilting/organisert aktivitetstilbud får veldig god skår av kommunens innbyggere.

Kommentarer – Natur og friluftsliv

«Det mangler fine offentlige toaletter for turister som oppsøker naturen. Det mangler lademuligheter for el-bil.»

«God jobb i forhold til trimpostkasser og skilting av turstier.»

«Ildsjeler er gull verdt! De gjør en fantastisk jobb med merking og vedlikehold.»

«Kommunen gjør en kjempe jobb her, men det kan fortsatt tilrettelegges mer i naturen for turisme og lokalbefolkning. Toaletter, rasteplasser og avfallsbøtter. Nevnes kan f.eks rasteplass/snuplass på langstrekning ved Lulle i Skibotndalen. Hele området fungerer som toalett for turister og det flyter i skogskant med papir, søppel og annen avfall.»

«Det mangler en gangbar lysløypetrasé i Skibotn. Et lysløypenett fra "storparkeringsen sør for Cirkel-K", opp langs elva til kraftstasjonen og ned etter Laukatraséen, til bruk uten belysning (finnes på Nord-Tromsøya), som kan benyttes av hundekjørere, skiløpere og evt "turgårfelt" ville vært fantastisk»

«Fint om startpunkt/parkeringsplass til trimløypene kan merkes bedre.»

«Et område kommunen kan være stolt av.»

«Grovavfall: manglende tilbud fra hjemmet. alt må leveres på "trappa" til avfallsservice. + hysteriske priser på leie av container derfra.»

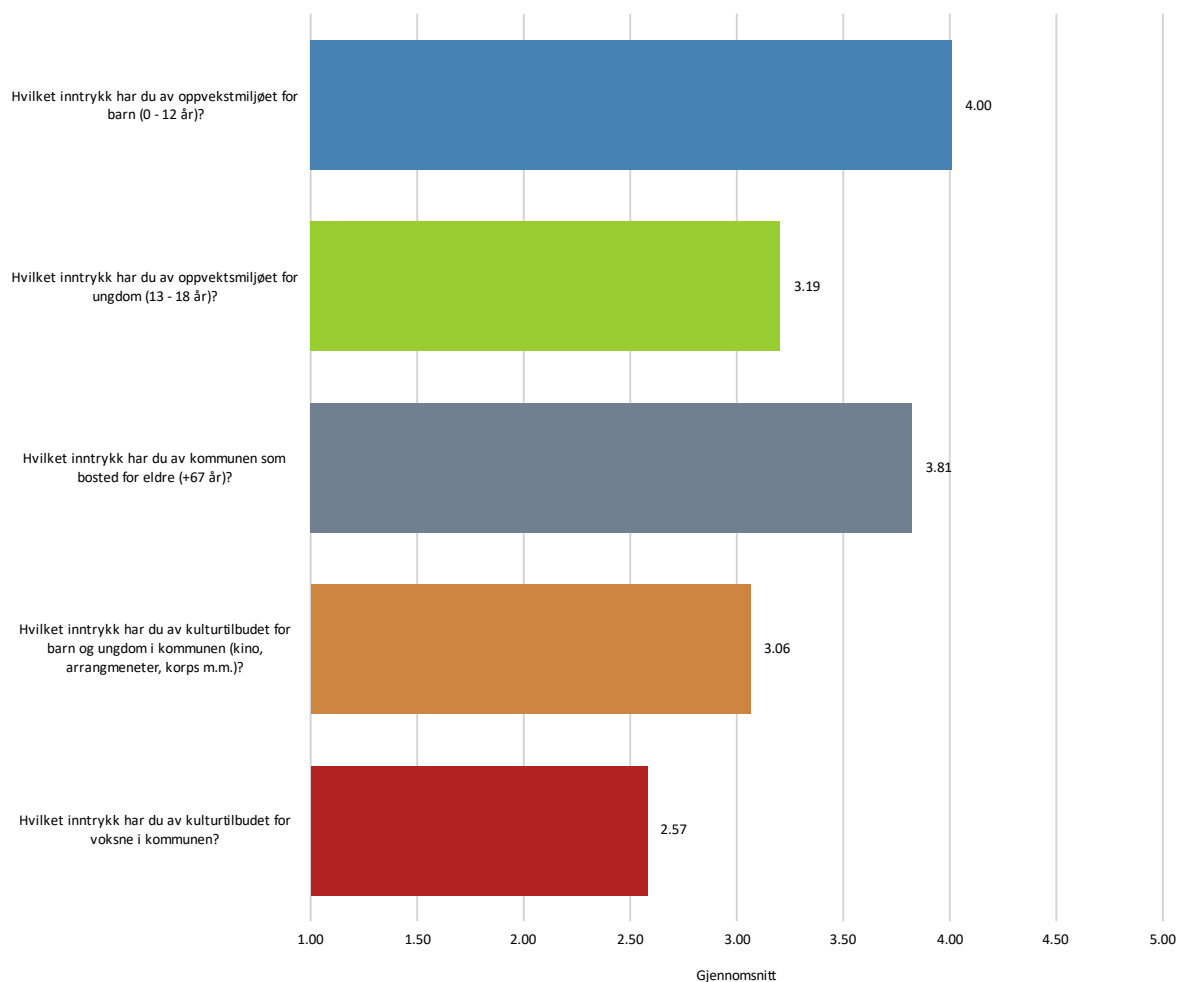
«For lite skiløyper.»



5 Å leve i Storfjord kommune

Tabell 5a - Generelt om å leve i Storfjord kommune

I tabellene 5 a gis det en oversikt over respondentenes inntrykk av å leve i Storfjord kommune. Tallene er oppgitt som gjennomsnitt. Vektet gjennomsnitt benyttet (1 – 5, hvor 5 er beste karakter).



Gjennomgående vurderes oppvekstmiljøet for barn (vektet gjennomsnitt 4,0, - 5 er beste karakter) og eldre (vektet gjennomsnitt 3,81) som ganske bra. De som har besvart undersøkelsen vurderer oppvekstmiljøet for ungdom (vektet gjennomsnitt 3,19) som noe dårligere.

Kommentarer - å leve i Storfjord

«Ønsker tilbud om sangkor for voksne»

«Det kunne vært et treningstilbud eks i gymsalene som var rettet mot voksne over 50 år.»

«Fin natur, men få valgmuligheter for barn og unge av fritidsaktiviteter.»

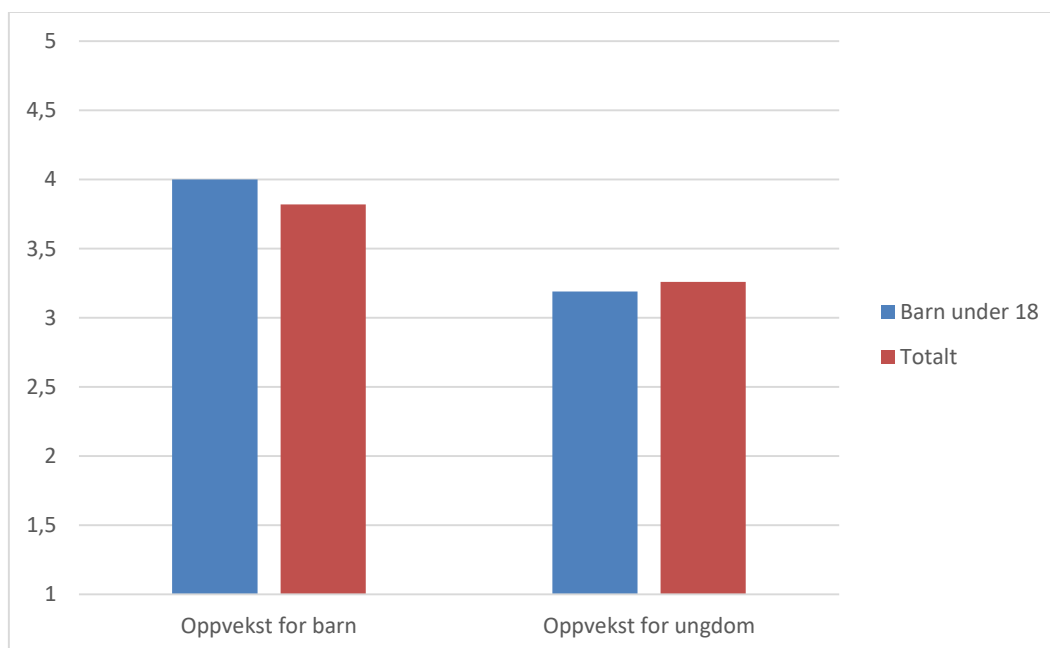


«Her er det mange tilbud - det er bare å benytte seg av dem.»

«Dårlig ang kino»

Tabell 5 b - Oppvekstmiljø for barn og unge - med barn under 18 år

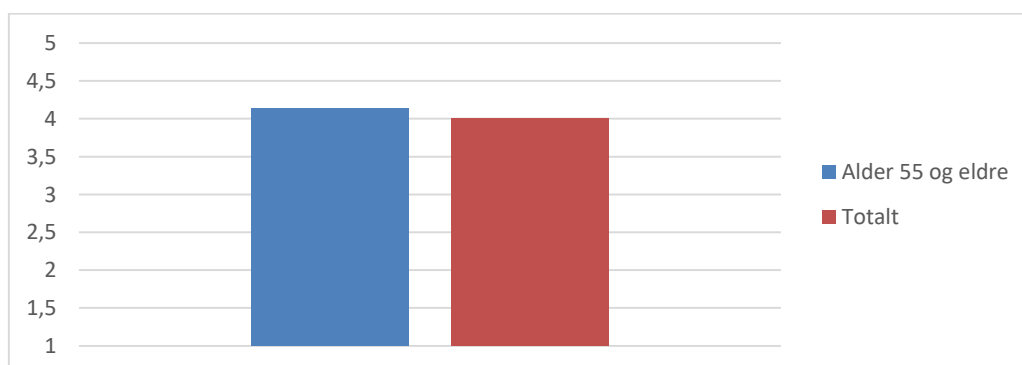
I tabell 5b er vektet gjennomsnitt (1 – 5, hvor 5 er beste karakter) krysstabulert med hvorvidt respondenten har barn under 18 år eller ikke.



De som har barn under 18 år opplever oppvekstmiljøet for både barn og unge som noe dårligere enn de som ikke har barn under 18 år. Forskjellene er imidlertid svært små, henholdsvis 0,08 og 0,17 poeng.

Tabell 5d - Kommunen som bosted for eldre basert på alder

I tabell 5d er vektet gjennomsnitt (1 – 5, hvor 5 er beste karakter) på de ulike områdene benyttet for å sammenligne mellom hvordan innbyggere over 55 ser på kommunen som bosted for eldre.

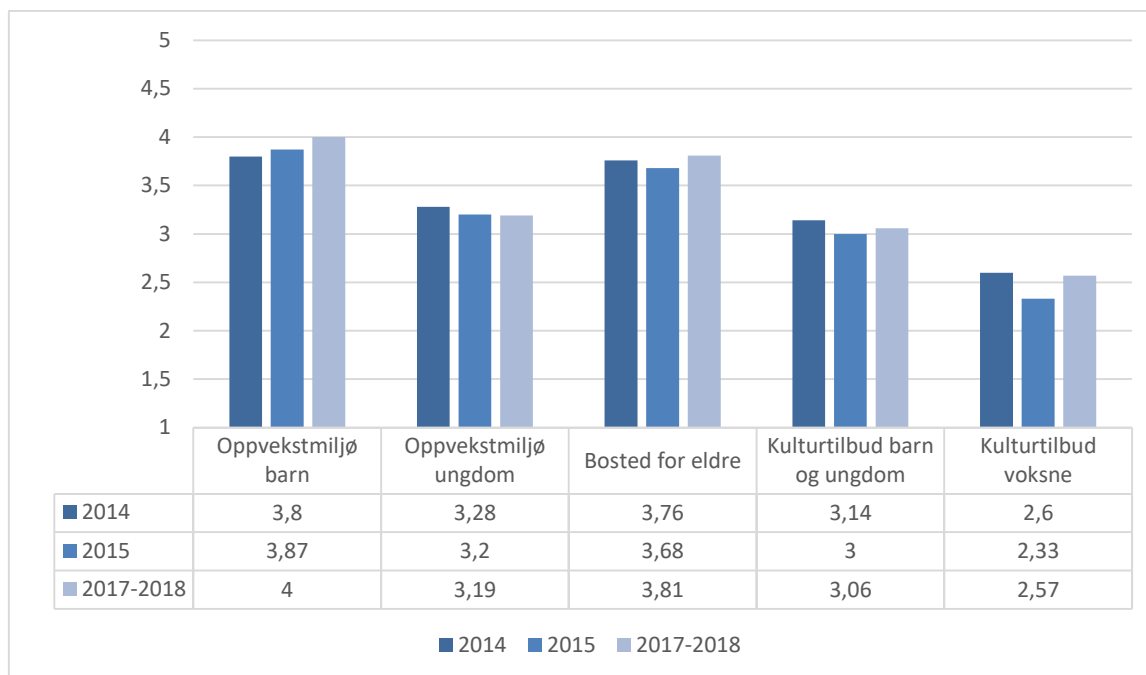




Resultatene viser at de som er over 55 (totaltall 90 respondenter) år opplever kommunen som et marginalt (0,14 poeng) bedre bosted for eldre.

Tabell 5e - Å leve i Storfjord kommune sammenlignet med 2014 og 2015

I tabell 5e er vektet gjennomsnitt (1 – 5, hvor 5 er beste karakter) på de ulike områdene benyttet for å sammenligne med 2014 og 2015.



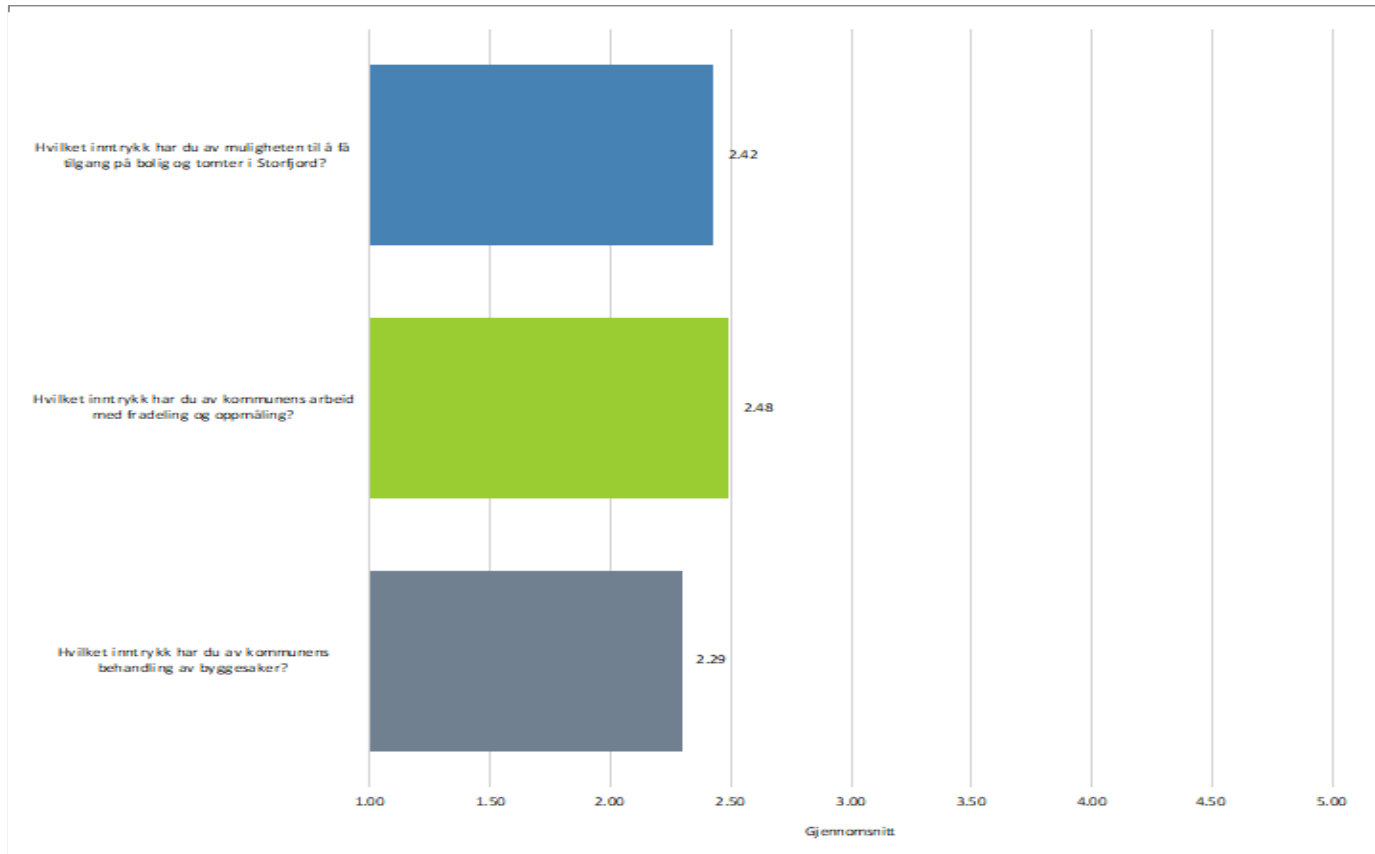
Tallene viser at oppvekstmiljøet for barn og eldre anses som noe bedre, men at oppvekstmiljøet for ungdom anses som noe dårligere. Forskjellene er imidlertid svært små.



6 Botilbud og boligbygging

Tabell 6a - Generelle vurderinger av botilbud og boligbygging

I tabell 6a gis det en oversikt over respondentenes inntrykk av botilbud og boligbygging i Storfjord kommune. Tallene er oppgitt som gjennomsnitt. Vektet gjennomsnitt benyttet (1 – 5, hvor 5 er beste karakter).



Kommentarer – botilbud og boligbygging

«For få leiemuligheter.»

«Lang saksbehandling på byggesaker og tomter.»

«Har inntrykk av at kommunen har alt for lang behandlingstid. Fortgang og tilrettelegging for nyetablering er viktig.»

«Det tar altfor lang tid før man får svar på noe som helst.»

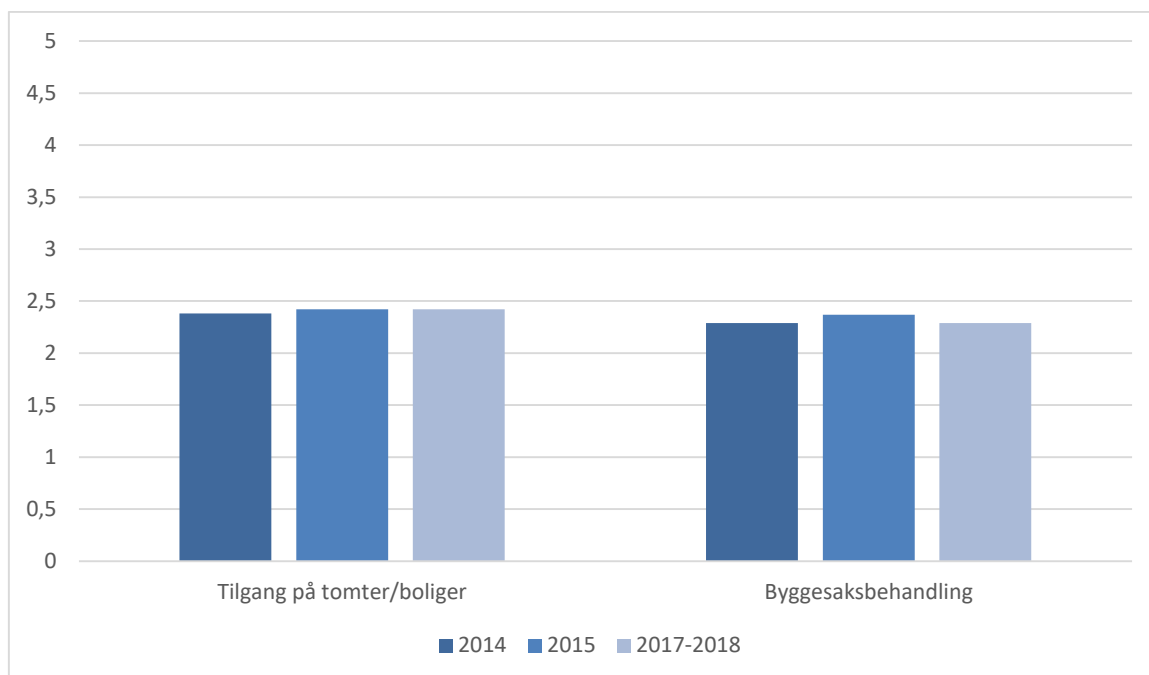
«Mangel på midlertidige botilbud til innflyttere og ungdom.»

«Ting går sakte, saksbehandling etc og mange personer er involvert i samme sak.»



Tabell 6b - Bolig og tomter sammenlignet med 2014 og 2015

I tabell 6b er vektet gjennomsnitt (1 – 5, hvor 5 er beste karakter) på de ulike områdene benyttet for å sammenligne med 2014 og 2015.

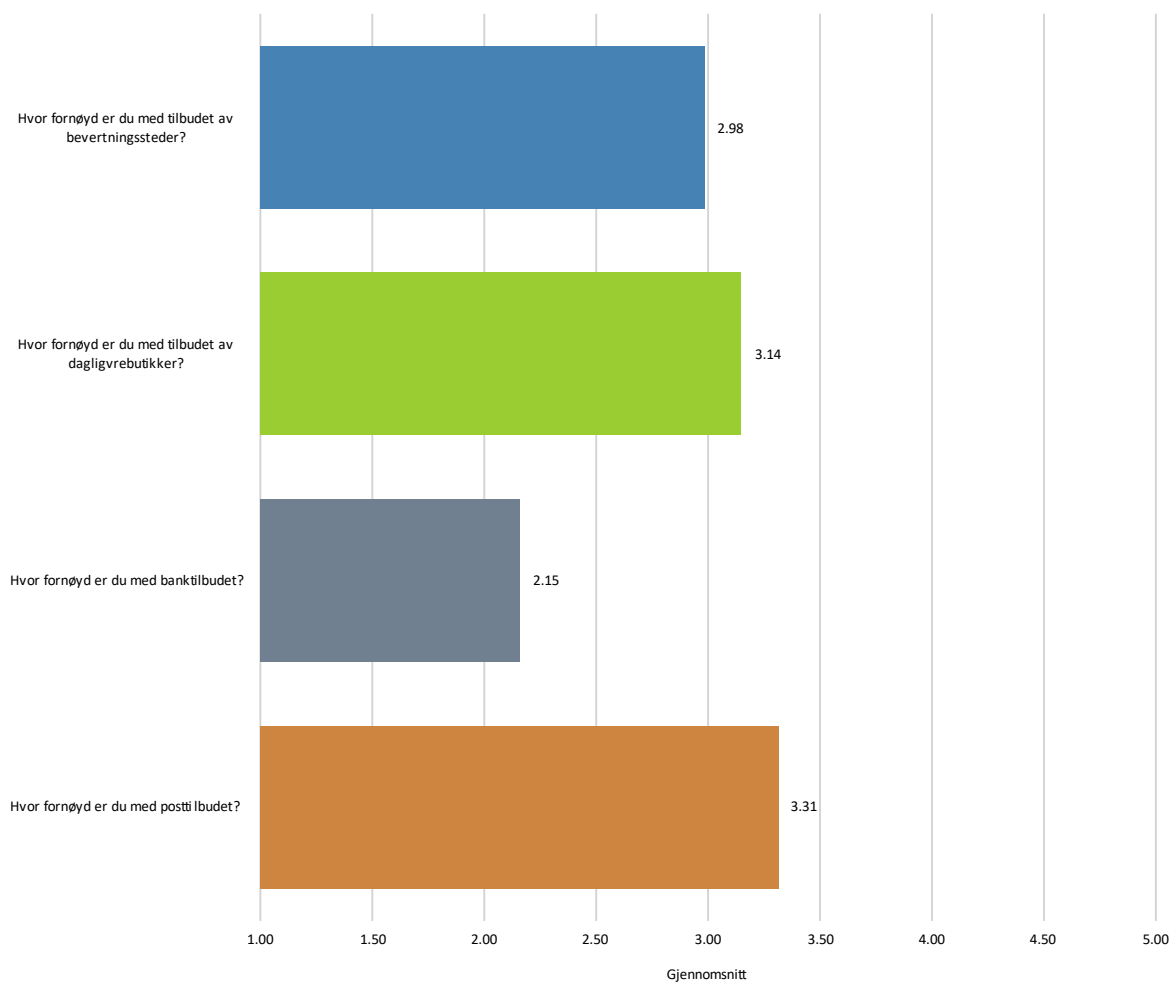




7 Kommunen som bosted

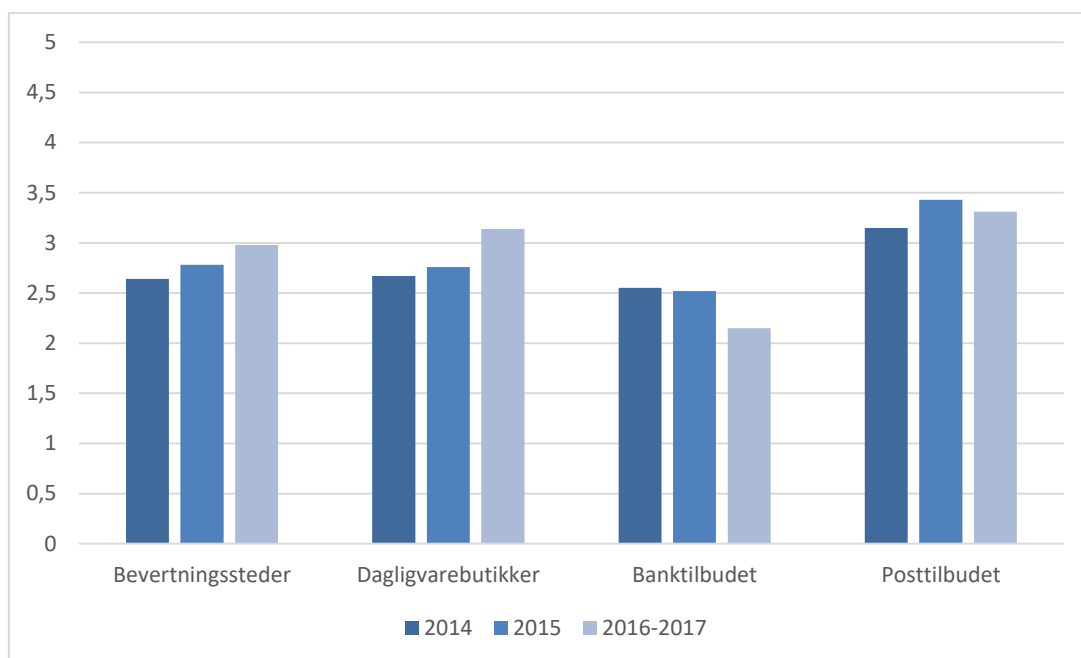
Tabell 7a - Generelle vurderinger av kommunen som bosted

I tabell 7a gis det en oversikt over respondentenes inntrykk av kommunen som bosted. Tallene er oppgitt som gjennomsnitt. Vektet gjennomsnitt benyttet (1 – 5, hvor 5 er beste karakter).



Tabell 7b - Kommunen som bosted sammenlignet med 2014 og 2015

I tabell 7b er vektet gjennomsnitt (1 – 5, hvor 5 er beste karakter) på de ulike områdene benyttet for å sammenligne med 2014 og 2015 med 2017-2018.



Samlet sett gir tilbakemeldingene inntrykk av at innbyggerne er noe over middels fornøyd med post-tilbudet. De øvrige områdene skårer ned mot dårlig i gjennomsnitt. Forskjellen fra tidligere år er små med lite unntak på dagligvarebutikker som viser en forbedring på 0,4 poeng.

Kommentarer - kommunen som bosted

«Perfekt sted å bo uansett»

«For eldre som ikke behersker data er banktjenester problematisk. De eldre som ikke er veldig mobil har problemer med å få hentet pakker på postens utleveringssted. Dette gjelder ikke bare i Storfjord, men er et landsomfattende problem.»

«Veldig bra med en fin kafé på Skibotn. Savner at det serveres mer enn gatekjøkkenmat på Hatteng.»

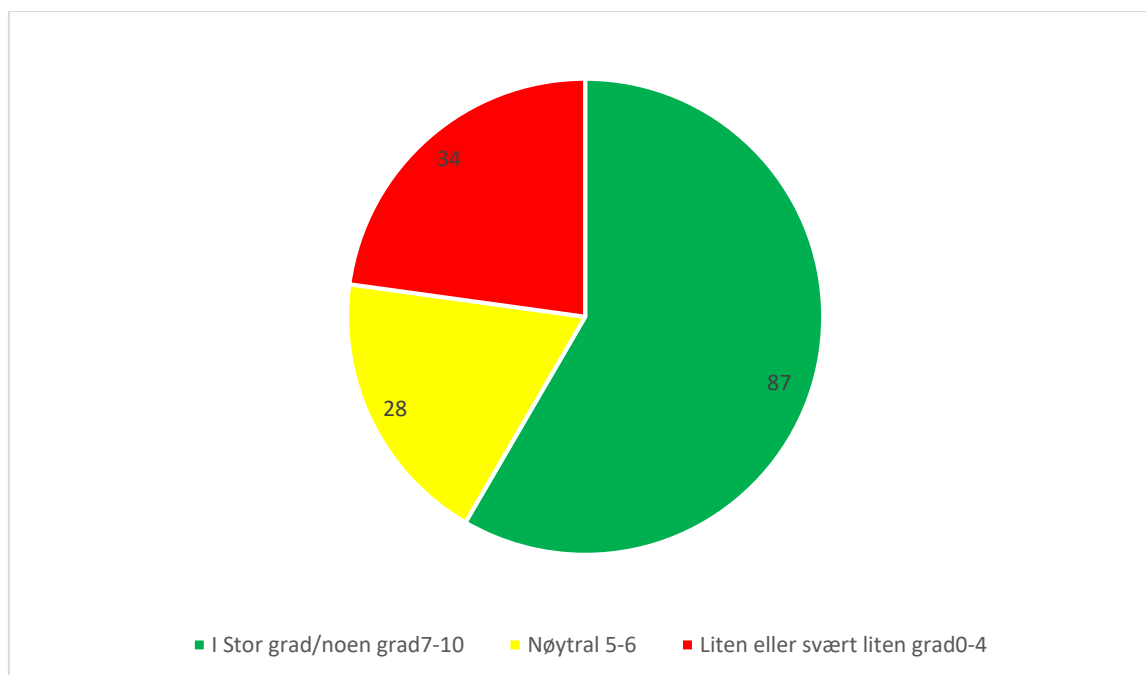


8 Flytte til Storfjord kommune

87 % av alle som besvarte undersøkelsen vil i stor eller noen grad anbefale venner og kjente å flytte til Storfjord kommune.

Tabell 8a - Vil du anbefale venner/kjente å flytte til Storfjord?

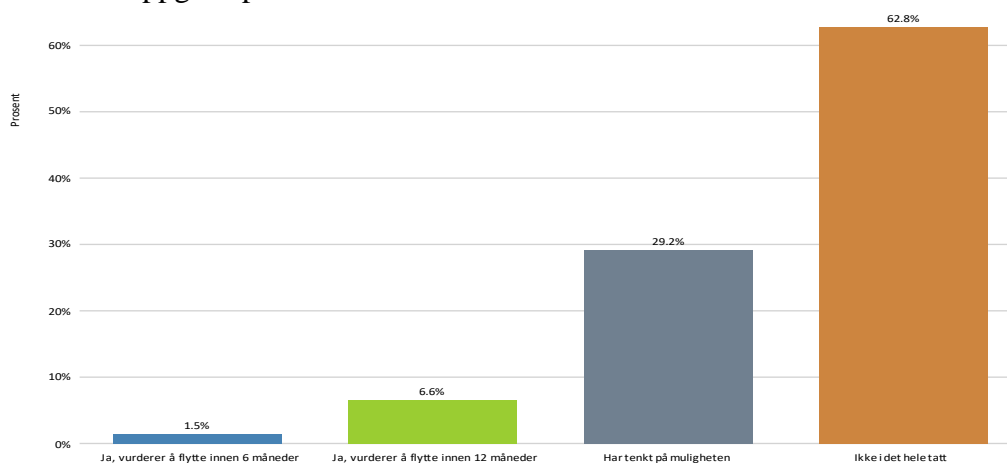
Tabell 8a er en oversikt over i hvor stor grad respondentene vil anbefale andre å flytte til Storfjord kommune. Tallene er oppgitt i prosent.



En skala fra 0 – 10 er brukt for å gradere hvorvidt man vil anbefale en venn eller kollega å flytte til Storfjord kommune. 0 – 4 betyr i liten eller svært liten grad, 5 – 6 er nøytralt og 7 – 10 er at man i høy eller svært høy grad vil anbefale en venn eller kjent å flytte til Storfjord kommune.

Tabell 8b - Vurderer du å flytte fra Storfjord kommune?

Tabell 8b gir en oversikt over hvorvidt respondentene vurderer å flytte fra kommunen. Tallene er oppgitt i prosent.

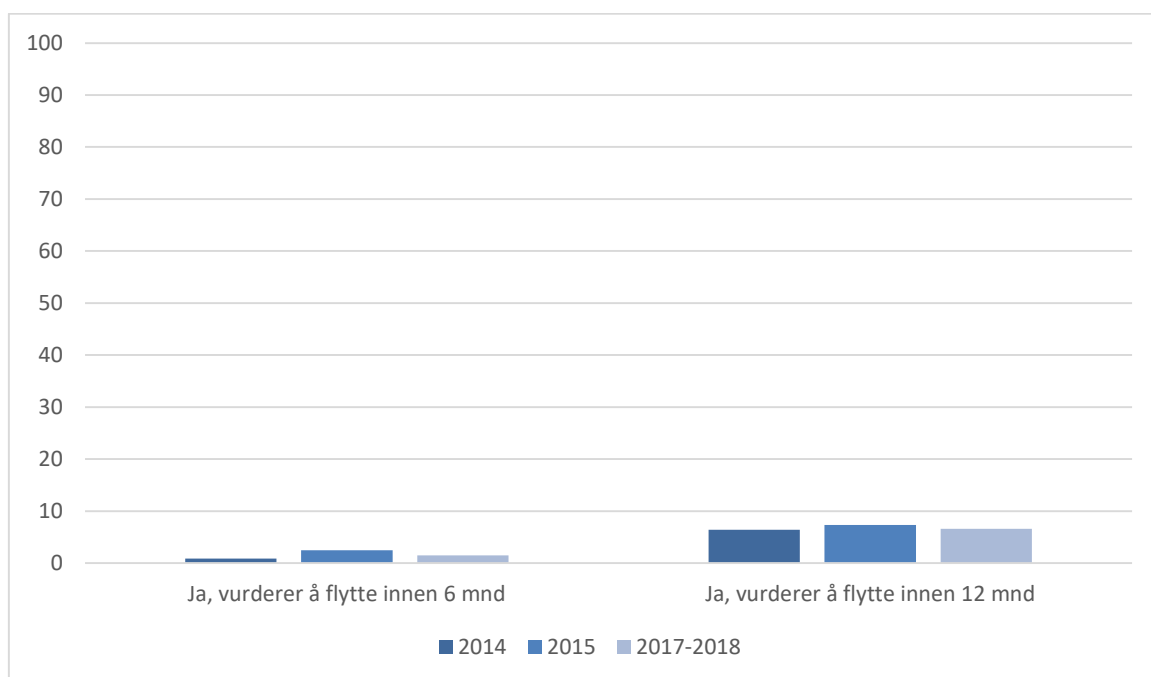




I alt 8,1 % av de som besvarte undersøkelsen oppgir å ha mer eller mindre konkrete flytteplaner innen de nærmeste 12 måneder.

Tabell 8c - Vurderer å flytte sammenlignet med 2014 og 2015

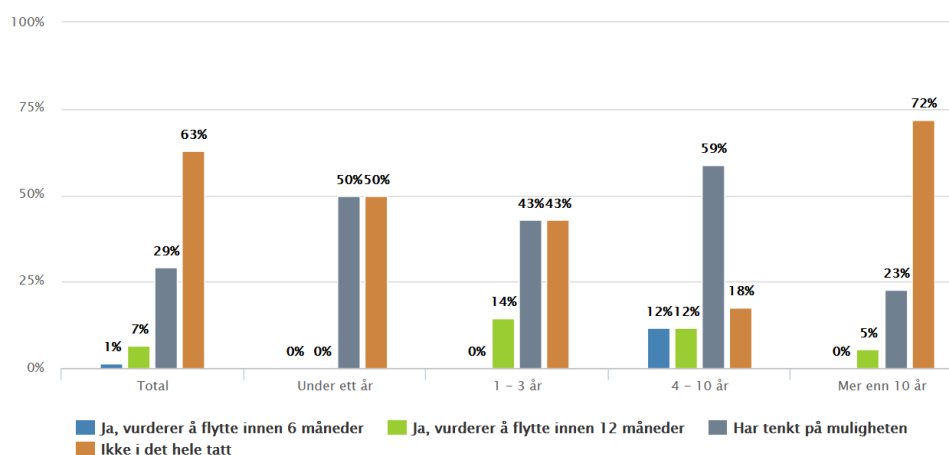
Tabellen tar utgangspunkt i de som har sagt at de vurderer å flytte innen seks eller tolv måneder fra kommunen. Tallene er oppgitt i prosent.



I alt 9,76 % oppga at de vurderte å flytte innen 12 måneder i 2015. Tilsvarende tall for 2017-2018 er 8,1 %.

Tabell 8e - Vurderer du å flytte - basert på botid i kommunen

Tabell 8e gir en oversikt over de de som har svart at de vurderer å flytte innen 6 eller 12 måneder på spørsmålet om de har vurdert å flytte fra kommunen. Det er en betydelig større andel av de som har kortere botid enn ti år som sier at de har vurdert å flytte fra kommunen.

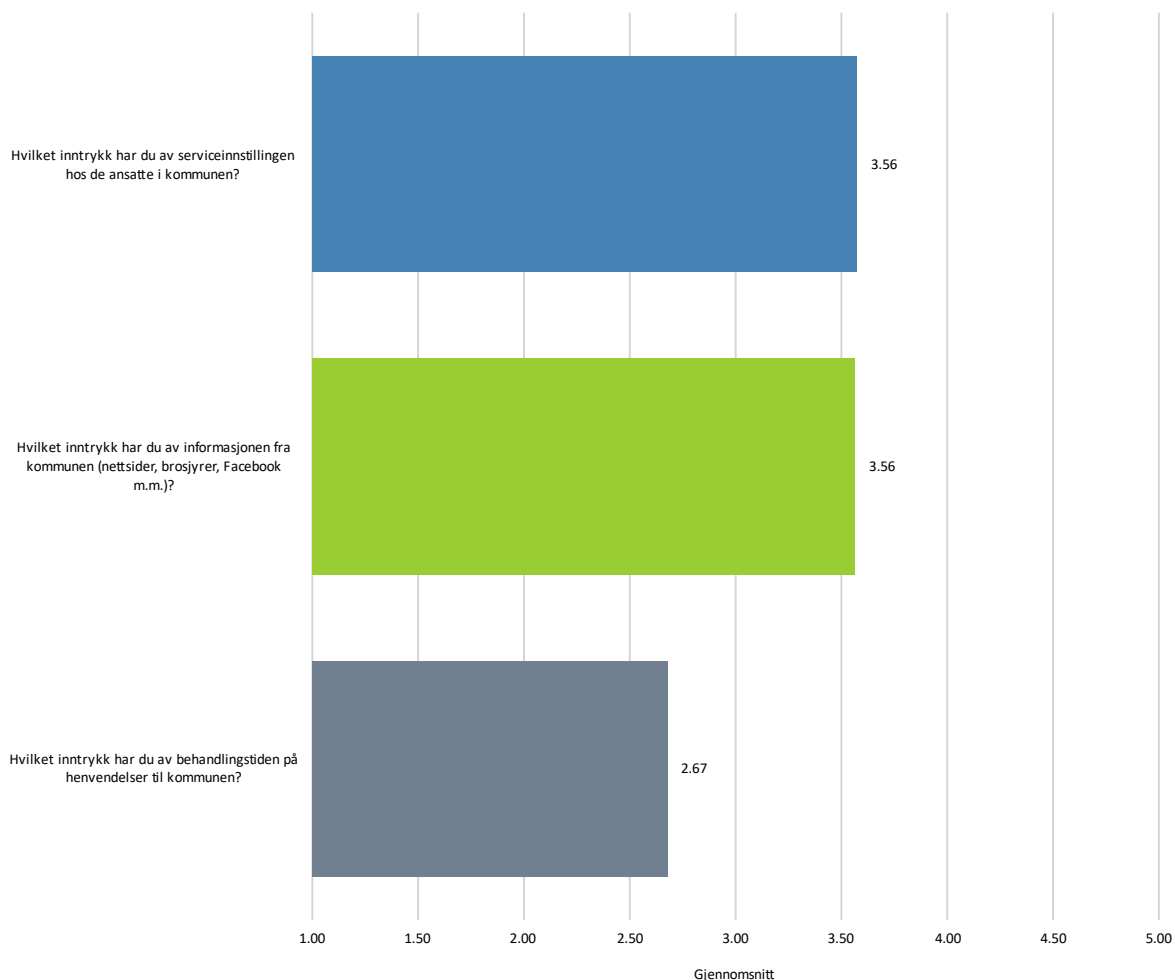




9 Service og informasjon fra kommunen

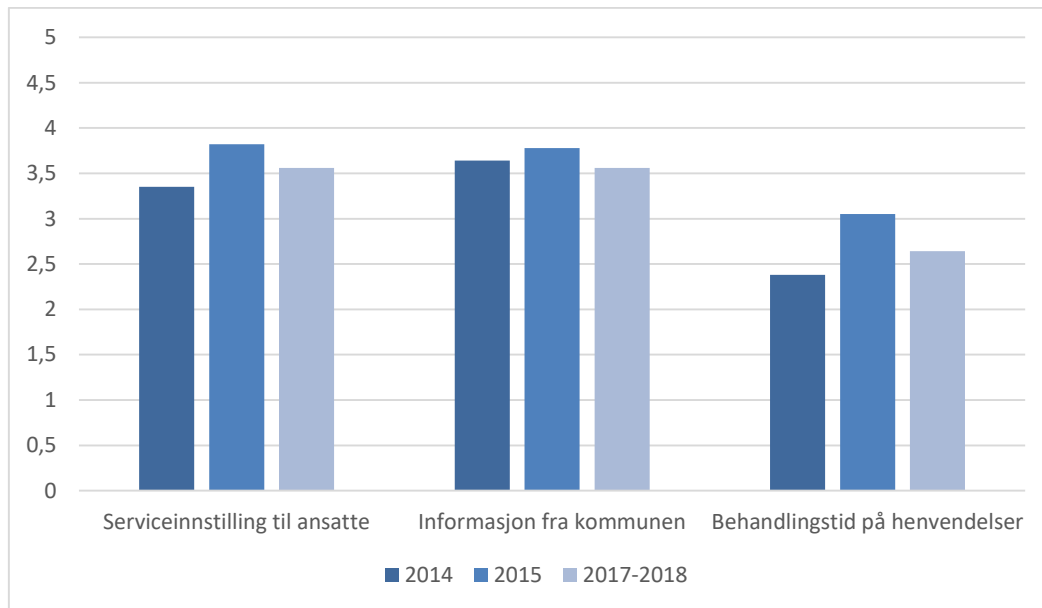
Tabell 9a - Generelt inntrykk av service og informasjon

I tabell 9a gis det en oversikt over respondentenes inntrykk av service og informasjon fra kommunen. Tallene er basert på et vektet gjennomsnitt (1 – 5, hvor 5 er beste karakter).



Tabell 9b - Service og informasjon sammenlignet med 2014 og 2015

I tabell 9b er vektet gjennomsnitt (1 – 5, hvor 5 er beste karakter) på de ulike områdene benyttet for å sammenligne med 2014 og 2015.



Det er en liten negativ trend sammenlignet med 2015.

Kommentarer – service og informasjon fra kommunen

«Bra med varsling på sms når det er feil med vannet. Har fått sms om vannmåling i dag, stort fremskritt.»

«Skulle hjelpe en eldre slektning med å søke om parkeringskort, men det sto bare "skjema kommer" på hjemmesiden til kommunen.»

«Kommunen hjemmeside er veldig bra.»

«Det siste avhenger mye av avdeling og person!»

«Behandlingstiden altfor lang, ofte puring for svar foreligger. Uklare ansvarsområder mulig årsak. Rutiner?»

«Lite informasjon fra kommunen om saker som behandles på møter til oss»

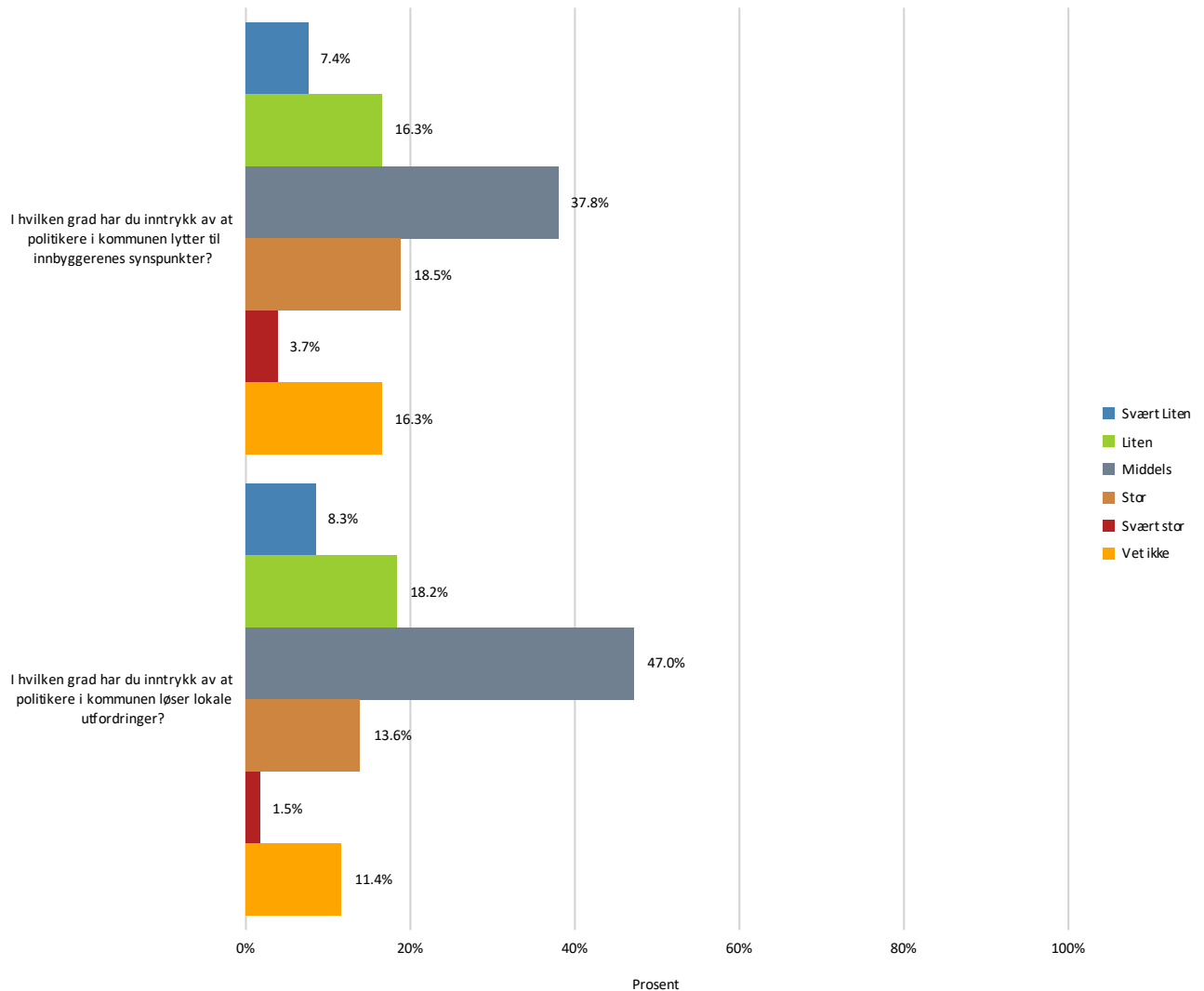
«Mangfolderen savnes. De eldste visste ikke engang når influensavaksineringen skulle foregå.»



10 Møtet med folkevalgte:

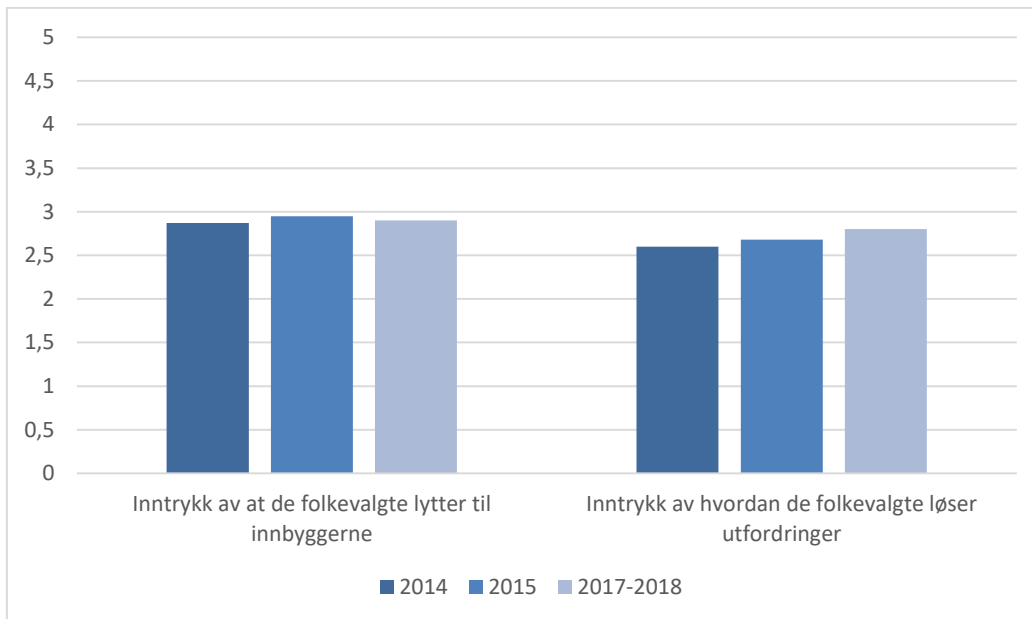
Tabell 10a - Møtet med folkevalgte

I tabell 10a gis det en oversikt over respondentenes inntrykk av møtet med kommunens folkevalgte. Tallene er oppgitt i prosent.



Tabell 10b - Møtet med folkevalgte sammenlignet med 2014 og 2015

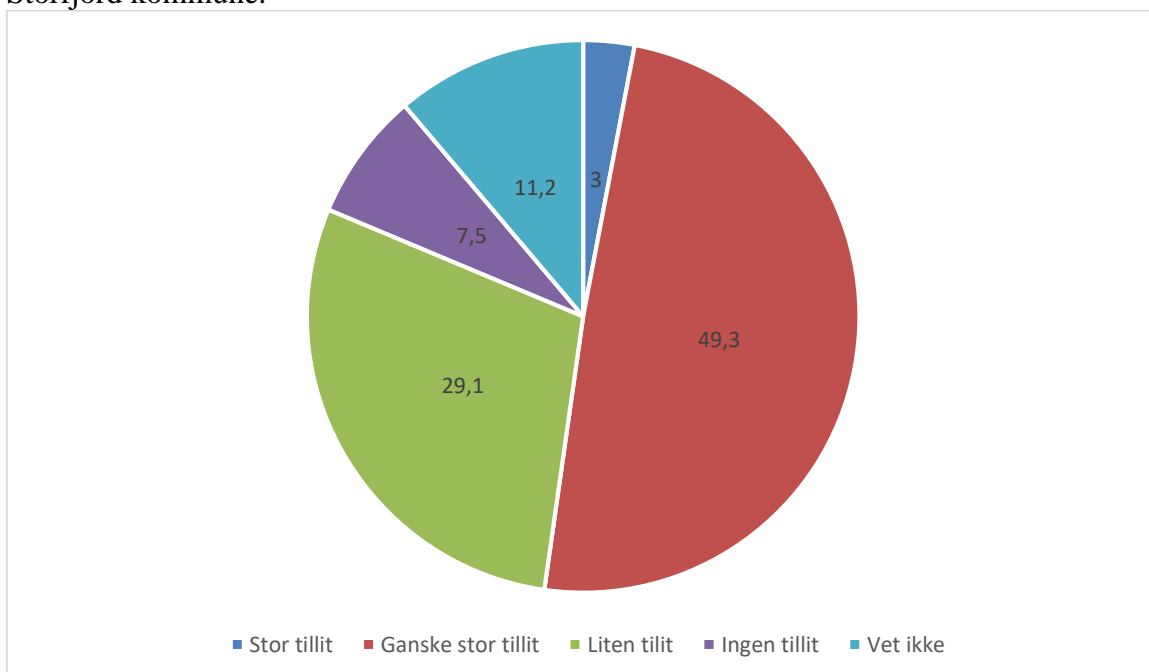
I tabell 10b er vektet gjennomsnitt (1 – 5, hvor 5 er beste karakter) på de ulike områdene benyttet for å sammenligne med 2014 og 2015 og årets undersøkelse.



Resultatene tilsier at innbyggerne er noe mer fornøyd med hvordan de folkevalgte løser lokale utfordringer, men at de har noe dårligere inntrykk til hvorvidt de folkevalgte lytter til innbyggerne.

Tabell 10c - Tillit til folkevalgte

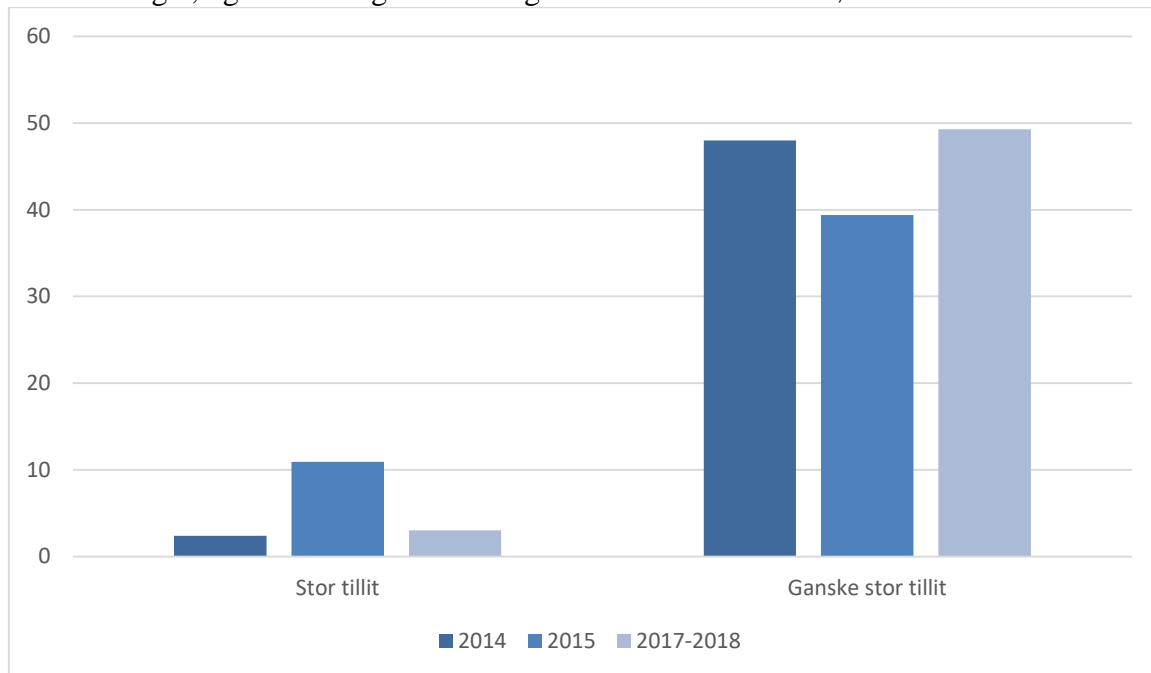
Tabell 10c gir en oversikt over i hvor stor grad innbyggerne har tillit til de folkevalgte i Storfjord kommune.





Tabell 10d - Tillit til folkevalgte sammenlignet med 2014 og 2015

Tabell 10 d viser de som har svart stor eller ganske stor på spørsmålet om de har tillit til de folkevalgte, og sammenligner 2014 og 2015 med årets undersøkelse.



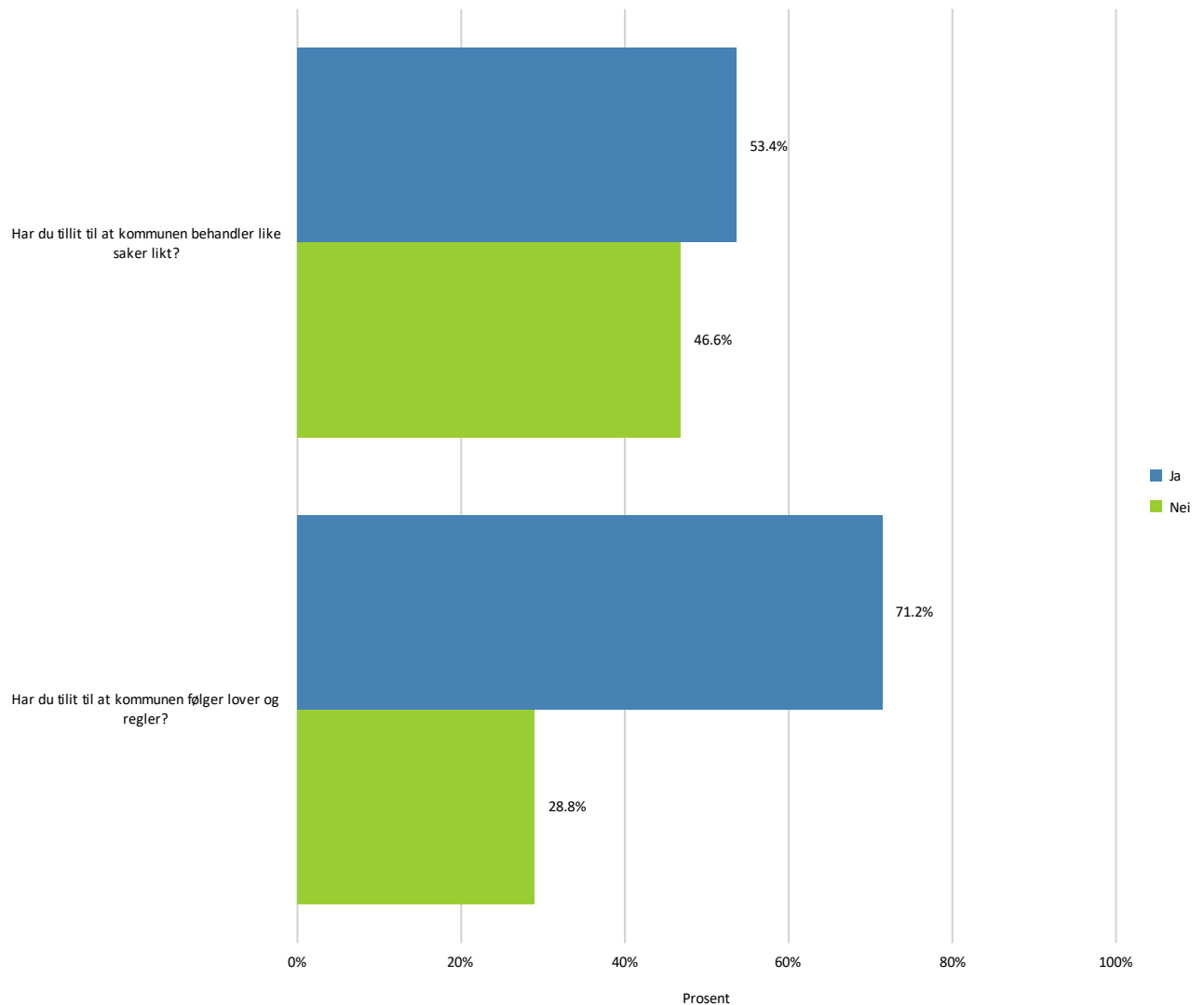
I 2017-2018 oppga 52,3 % av respondentene at de hadde stor eller ganske stor tillit til kommunens folkevalgte. Tilsvarende tall fra 2014 var 50,4 og fra 2015 50,3 %



11 Tillit til kommunen

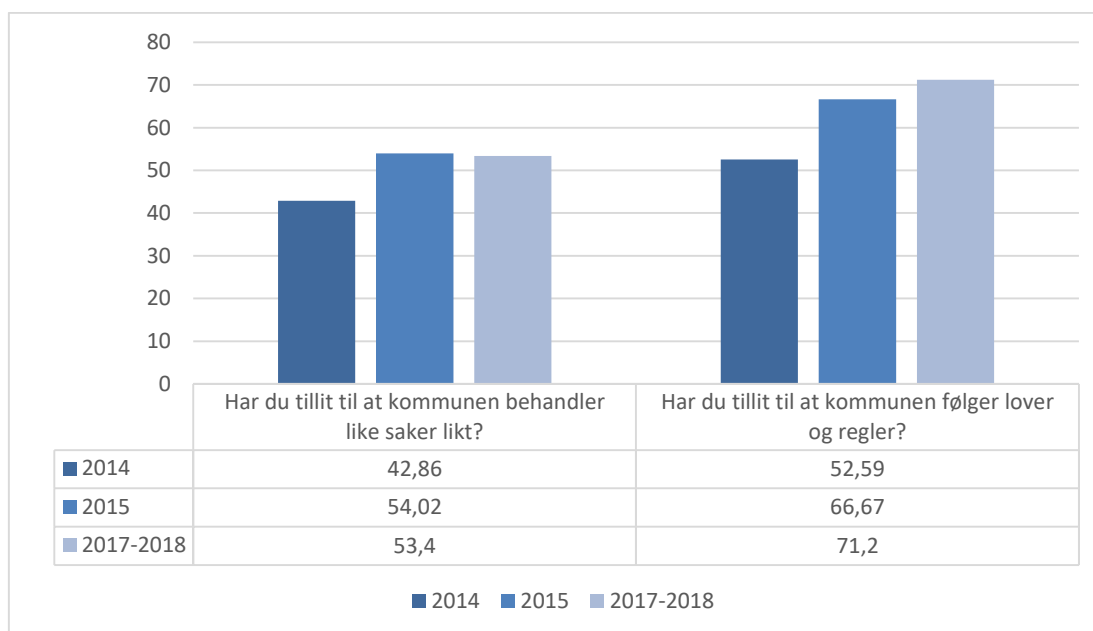
Tabell 11a - Tillit til kommunen

Tabell 11a gir en oversikt over de som har svart ja på spørsmålene om de har tillit til at kommunen behandler like saker likt og hvorvidt de har tillit til at kommunen følger lover og regler. Tallene er oppgitt i prosent.



Tabell 11b - Tillit til kommunen sammenlignet med 2014 og 2015

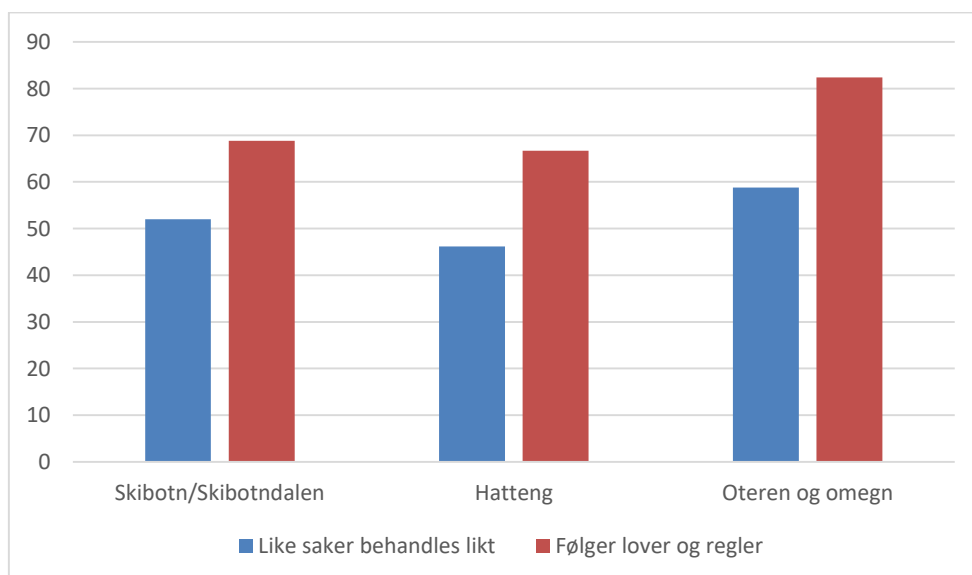
Tabell 11b viser de som har svart ja på spørsmålet om du har tillit til at kommunen behandler like saker likt og tillit til at kommunen følger lover og regler i 2014 og 2015 sammenlignet med årets tall.



På dette området har det skjedd en betydelig forbedring blant dem som sier ja til at de har tillit til at kommunen behandler like saker likt på i alt 12 prosentpoeng fra 2014 til 2015 med ytterligere forbedring på 4,5 prosentpoeng.

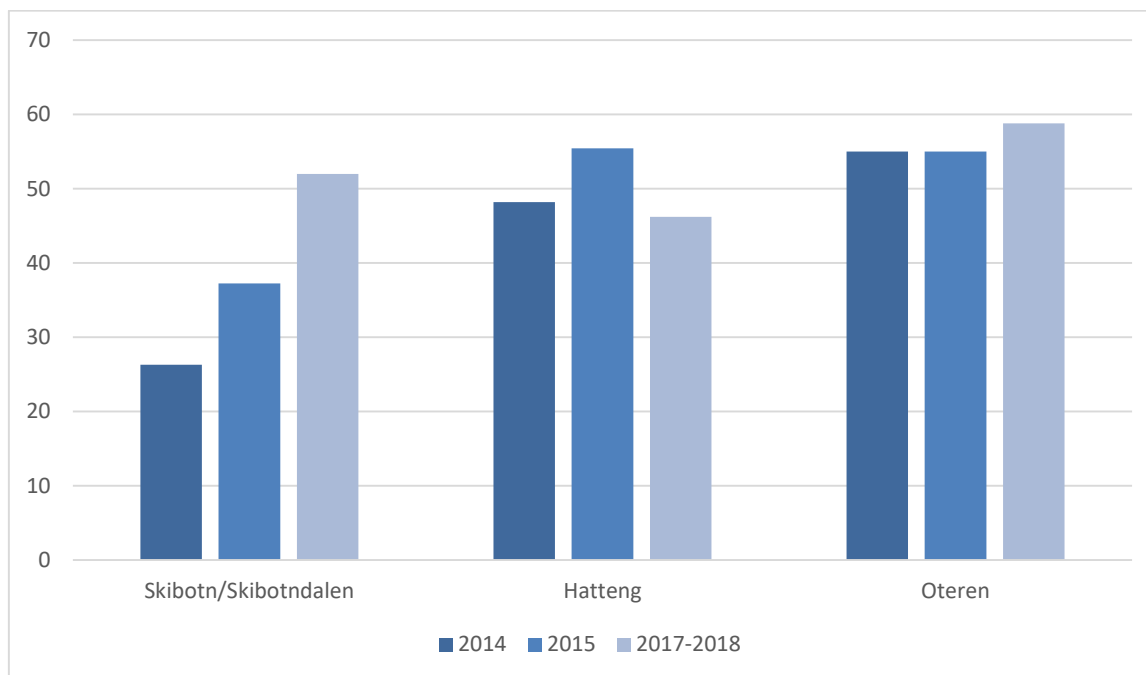
Tabell 11c - Tillit sett i forhold til bostedsvariabel

Tabell 11c gir en oversikt over tillit til kommunen sett i forhold til bostedsvariabel. Tabellen viser de som har svart ja på spørsmålene (1) like saker behandles likt og (2) Storfjord kommune følger lover og regler.



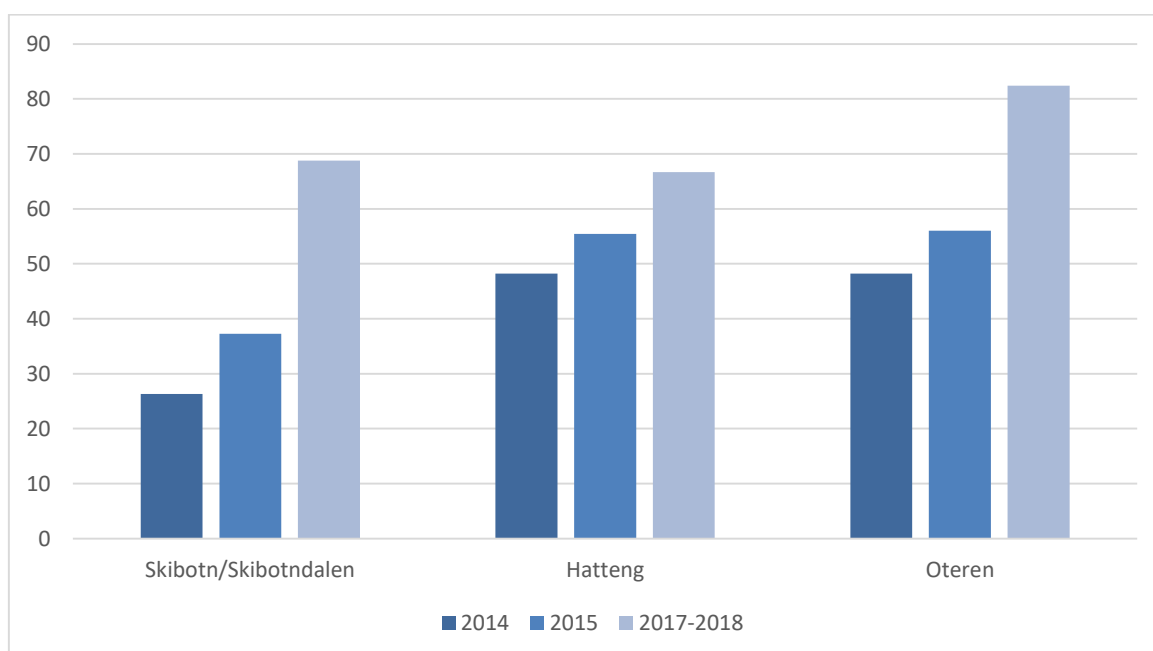
Tabell 11d - «Like saker behandles likt» bosted og år

Tabell 11d gir oversikt over hvor mange som har svart «ja» på spørsmålet om de har tillit til at like saker behandles likt. Tallene er oppgitt i prosent.



Tabell 11e - «Kommunen følger lover og regler», bosted og år

Tabell 11e gir oversikt over hvor mange som har svart «ja» på spørsmålet om de har tillit til at kommunen følger lover og regler. Tallene er oppgitt i prosent.



Tekstkommentarer Innbyggerundersøkelse Storfjord kommune 2017-2018

1. Har du noen kommentarer til tjenestetilbudet i Storfjord kommune?

Savner utvidet ringetid på legekantoret, vanskelig å komme gjennom, spesielt midt på dagen. Når vi har pausetid på jobb og mulighet å ringe, er det stengt på telefonen (11.45-12.30).

Skolen kan bli bedre på informasjon hjem, spesielt ved bruk av vikarer. Savner ukeplaner i god tid, det er for sent å få info hjem med eleven på mandag om det som skal skje på mandag.

Mere fridstilbud barn. Bedre Sfo med mere struktur og grenser. Bedre service legekantor. Og mere av tilbud til skibotn . Feks noen av kommunale kontor her som feks legekantor heller Fyso . Fordel det . Det samme med tilbud til barn. Svømmehall hatteng og ny gressbane skibotn. Som innflyttet til storfjord synes jeg det er et problem.

Feiertjenesten fungerer ikke bra. Hvem er bedre skikket til å sette opp en stige enn feieren.. Brukerne må ta fri fra jobben for å få feieren på taket.. Så kommer feieren FRA TROMSØ for å konstatere at adkomst til pipa ikke er godkjent.. Den delen kunne vært bedre utført av en lokal kommunetilsatt.

Kontakten opp mot saksbehandlere virker svært tungvint og motarbeidende, selv ved enkle forespørsler om veiledning

Voksenopplæring: Norskspråkkurs ikke på kveld, beklagelig.

Uverdige forhold på Åsen i følge de som er beboere og nære pårørende til beboere.

Mener at tjenestetilbudet jevnt over er godt.

SFO Skibotn virker dårlig organisert med lite struktur i hverdagen. Det virker til tider svært kaotisk i møte som forelder og nesten utmattende på barn. Vi har valgt å si opp plassen.

I grunnskole har vi som foreldre en del bekymring over bruk av vikarer og type vikarer som blir brukt.

Det er langt å kjøre til legevaktstjeneste på Storsteinnes. Skulle vært lokalisert nærmere. Flott at vi har en kulturskole og alt den bidrar inn med av kulturtilbud for våre barn. UKM er et annet eksempel.

tverrfaglighetssamarbeidet hele linja

neida

Nei, det svaret sier sitt, men det er stort sett det samme ellers i landet.

vanskelig å få kortids (og også langtidsplass) på Åsen

2. Kommentarer til næring og næringsutvikling

Lite kjent med dette arbeidet.

Håper kommunen holder kontakt med det lokale næringslivet gjennom oppsøkende virksomhet. Veiledning om ordninger og muligheter for utvikling

Det er for lite fokus på næringsutvikling og tilrettelegging for nye næringer. Slutt med bygdekrangel og fokuser på å skaffe nye arbeidsplasser. Uten vekst i arbeidsmarkedet dør kommunen.

Det virker ikke som kommunen er villig til å satse på økt næring eller tilrettelegging. Inntrykk av at kommunen ikke ønsker eller tør.

Jeg tror det vil være lettere for positiv økning, og nyetablering, i næringslivet dersom kommunen er tydeligere på hva som er mulig å få til i kommunen. Vi bor i en fantastisk flott kommune hvor det finnes uendelige muligheter for både videreutvikling og nyetablering av bedrifter. Har svært mye å lære av nabokommunene Balsfjord å Lyngen ! Dem har nyetablerte neringstomter klar til bruk.

Det går ikke å svare forespørsler om tomt med at "vi har ikke vann og avløpskapasitet"...

Da må det heller gjøres tiltak for å øke kapasiteten.

Det er nesten ingen byggeklare tomter for næringsetableringer. Det er liten aktivitet for å informere om muligheter i kommunen

Lavterskelmøteplasser mellom kommuneledelse og bygdene, med noe aktuell info og ellers tilrettelagt for åpen dialog om løst og fast

leiepris der det er utleie til næring må være på plass når leietakere spør så må de få ja og ikke tja. Tilrettelegging må gjøres - slik at det er klart når det kommer henvendelser. for sent å begynne med regulering når forespørsler ligger på bordet.

liten informasjon til innbyggerne

bedre muligheter for turistnæringen

kan bli mye bedre. Næringssjef må få friere tøyler.

Det er ikke næringsstomter klare. Tilliten er dårlig.

3. Kommentarer til transport og tilgjengelighet

Det mangler fotgjengerfelt på Hatteng i Brennakrysset, og overgangen mellom ballbingen og kommunehuset. Gang- og sykkelstien burde vært videreført til boligområdet ved sykehjemmet og Borgen, farlige svinger der. Det er ingen buss-skur i kommunen, bortsett fra et gammelt og veldig stygt på Hatteng. Mange veier mangler merking med navn.

Buss på lørdag slik at man kunne tatt buss til Tromsø.

Veier forfaller uten at det vises tegn til forsøk på forbedring

Bruker sjelden buss, men har inntrykk av at tilbudet er begrenset.

Man er avhengig av bil og førerkort for å bo i Storfjord. Kollektivt tilbud bør komme på plass for å beholde og få flere innbyggere.

Vi må lete lenge etter for å finne andre som har et så dårlig offentlig busstilbud som vi har.

Skjønner ikke helt hva som menes med "plasser" i kommunen. Rasteplasser? I så fall så fins det en nydelig ordnet rasteplass etter E6 ved Hatteng. savner lignende ved Njallavuopio i Skibotn. Offentlige toalett er ikke å oppdrive i Skibotn og med tanke på turismen så er ikke dette tilstrekkelig. Skogsrydding langs veiene er heller ikke tilstrekkelig. Det burde ryddes mye mer så man har utsikt etter E6, og kappingen burde utføres på en mer innbydende måte.

Helgetilbudet på offentlig transport er dårlig. Det skulle vært anledning til å dra Tromsø-Skibotn på lørdager, evt en senbuss til Skibotn på fredager sånn at man kunne delta på kulturtilbud, evt handling i Tromsø under helgen.

Vi har en svært mye brukt felles badeplass/grillplass/fiskeplass i Røykenesbukta på sommeren. Det skulle vært utredet og tilrettelagt for en ordentlig parkeringsplass på stedet. I dag er denne til tider regelrett trafikkfarlig, på grunn av hastigheten og svingen nord for stranden. Området er svært viktig som rekreasjonsområde fra tidlig vår til sen høst og benyttes av hele bygda. Barn og unge er spesielt viktige i denne sammenhengen.

Dårlig vedlikehold av veier, løfter fra politikere ikke innfridd! Hvorfor??

Dårlig standard på fylkesveier og kommunale veier.

tilrettelegging for fotgjengere og syklist er svært dårlig - særlig i Oterenområde - langs E6. Her oppstår ofte farlige situasjoner mellom fotgjengere og biler.

vi har ingen buss i signaldalen

Manglende gang-/sykkelvei langs tungt trafikert E6/E8 som har høy tillat hastighet.

Ineffektivt busstilbud. totalt fravær for eksempel lørdager, både til butikker i nærmiljøet eller til Tromsø
Kan ikke brukes til/fra jobb.

manglende busstilbud!

Meget viktige spørsmål. I særdeles grad når det om noen år skal bygges ny parsell på E6 fra Oteren til Hellåsen. Meget viktig at man da velger den mest sikre trase som er om man legger den nye veien parallelt med Lyngseide-veien fra Oteren til Melen og derfra Østover til Hellaren, og bru over der. Motsatt side: Lyngskroa - Skaidi bru, og de rasfarlige leirbakke-plataene der bør unngås. Viktig å huske hva som hendte ved Solhov i Lyngen for ikke så lenge siden.

Kunne vært bedre tilrettelagt for fotgjengere og syklist ut over Hatteng "sentrum". Kunne gjerne vært flere busser til N.kjosbotn/byen i 15/16-tiden og bussforbindelse fra byen til Hatteng på lørdager.

bl.a. ingen buss t/r mellom Skibotn - Tromsø på lørdager.

busstilbudet er ikke-eksisterende. spørsmålet bør utgå.

Det mangler gang- og sykkelstier, der det bor folk, og veien brukes til xxx og ikke veilys.

lite gang og sykkelveier

MANGLENDE GANG/SYKKELVEI LANGS TUNGT TRAFFIKERT E6/E8 SOM HAR HØY TILLAT HASTIGHET.INEFFEKTIVT BUSSTILBUD. TOTALT FRAVÆR F.EKS LØRDAGER, BÅDE TIL BUTIKKER I NÆRMILJØET ELLER TIL TROMSØ.

KAN IKKE BRUKES TIL/FRA JOBB.

Tilrettelegging for fotgjengere/syklist er svært dårlig-særlig i oterenområde-langs e6. Her oppstår OFTE farlige situasjoner mellom fotgjengere og biler.

4. Kommentarer til natur, landskap og friluftsliv

Det mangler fine offentlige toaletter for turister som oppsøker naturen.
Jeg tror ikke kommunen sorterer søpla si, selv om vi som bor her må gjøre det.
Det mangler lademuligheter for el-bil.

God jobb i forhold til trimpostkasser og skilting av turstier.

Kloakk fra hele kommunen tømmes ut i Storfjor'n fra en pittteliten slamavskiller på Hatteng. FY FY FY. På forsommeren er hele indre Storfjord som en stor kloakk pøl.

Parkeringen til Tverrdalen må brøytes på vinterstid. Det parkeres på veier og det er ikke holdbart. Brøyt opp fra uv-huset og ned mot brua.

Skulle hadde scooterløype ifra Hatteng og oteren. Noe kortere løype,nå må vi helt opp til oteren

Ildsjeler er gull verdt! De gjør en fantastisk jobb med merking og vedlikehold.

Kommunen gjør en kjempe jobb her, men det kan fortsatt tilrettelegges mer i naturen for turisme og lokalbefolkning. Toaletter, rasteplasser og avfallsbøtter. Nevnes kan f.eks rasteplass/snuplass på langstrekning ved Lulle i Skibotndalen. Hele området fungerer som toalett for turister og det flyter i skogskant med papir,søppel og annen avfall.

skuterløypenekommunen glemte dem? er ikke med på undersøkelsen. Har

Nydelig jobb med trimpostkassetilbudet i hele kommunen! Lulleskogen Natursti er blitt fantastisk med sin universelle utforming!
Det mangler en gangbar lysløypetrasé i Skibotn. Et lysløypenett fra "storparkeringen sør for Cirkel-K", opp langs elva til kraftstasjonen og ned etter Laukatraséen, til bruk uten belysning (finnes på Nord-Tromsøya), som kan benyttes av hundekjørere, skiløpere og evt "turgårfelt" ville vært fantastisk. Evt en åpen grillhytte/gapahuk halvvegs mellom Cirkel-K og kraftstasjonen, tilrettelagt for alle.
Oppgradering av gammel ferdavei fra Lulle mot riksgrensen til bruk for stisyklistere og turgåere. Et flott friluftsområde!
Oppgradering av bålplassen nedenfor Naturklatrejungelen ved strandpromenaden, evt gapahuk/fundamentert grill.
Det finnes få søppelkasser, det skulle vært satt ut, i alle fall under sommer-høst sesong.

Fint om startpunkt/parkeringsplass til trimløypene kan merkes bedre.

Ønsker bedre skilting av startpunkt for turløyper. Selve løypene er etterhvert blitt godt merket! Kommunen er et eldorado for friluftsliv hele året.

Av miljøhensyn (og estetisk) så kan skrotnisse prosjektet godt videreføres i kommunal regi, og det bør stilles strengere krav til opprydding. Det bør også organiseres jevnlig rydding av søppel i strandsoner og langs kommunale veier.
Startpunkt for løypene mangelfull.

Rydding av bl.a. strandsoner og kommunale veier kan bli bedre.

Kan private "søppelberg" gjøres noe med da dette er skadelig for miljøet?

Storfjord kommune er antakelig den dårligste på å tilrettelegge for friluftsliv. bla. gapahuk.

sykkel og gangvei på oteren

for lite skiløyper

For lang tid tilbake i tid har Storfjord kommune begått det jeg vil kalle for miljøkriminalitet, ved å oppfordret til å plante gran og furu over alt. På vestsida er enhver liten jordlapp mellom husene beplantet. Nå er trærne svære, og de skygger for utsikt og skaper en mørk, dyster atmosfære. Dessuten er det ikke tatt hensyn til samfunnssikkerhet. Ved brann vil en hel bygd stryke med. Storfjord kommune må stile opp og få fjernet all kunstig skog som finnes mellom fjæra og fjellfoten i hele kommunen.

GROVAVFALL: MANGLENDE TILBUD FRA HJEMMET, ALT MÅ LEVERES "PÅ TRAPPA TIL AVFALLSSERVICE. + HYSTERISKE PRISER PÅ LEIE AV CONTAINER DERFRA

Et område kommunen kan være stolt av!

5. Kommentarer vdr å leve i Storfjord

Ønsker tilbud om sangkor for voksne

Jeg har inntrykk av at mange voksne ikke benytter det tilbudet som er (kino og konserter), noe som i neste omgang kan bety at det forsvinner igjen.

Det kunne vært et treningstilbud eks i gymsalene som var rettet mot voksne over 50 år.

Lite tilbud eller dårlig opplysning om tilbudene. Må ut av kommunen for aktiviteter

Fin natur, men få valgmuligheter for barn og unge av fritidsaktiviteter.

Kulturtilbudet: Uten forening svært dårlig!

Lite tilbud for voksne. Dersom noen skryter av arrangement ved et sted i kommunen blir det raskt sure/negative kommentarer fra innbyggere fra annen plass i kommunen. Dette kommer særlig frem i sosiale medier på nettet.

Legg til rette og oppfordre foreldre til å skape aktiviteter i samarbeid med kommunen.

Den kulturelle skolesekken er viktig. Skulle likevel ønske at det settes av penger til skolene for å kunne dra på tilbud i Tromsø (museer, Vitensenteret, Polaria på "åpen dag" tilbud, institusjonstilbud som politistasjonen, brannstasjonen, flytårnet, Hålogaland teater mm. Skolehytta koster også endel penger og blir lite? brukt av skoleelever, noe som er synd.

Aktiv bruk av lokale institusjoner som stjerneikkerten i Skibotn (gjennom organiserte avtaler) hadde vært et fint tiltak.

her er det mange tilbud - det er bare å benytte seg av dem.

med unntak av kulturskolen (synes øvrig kulturtilbud for barn og unge er dårlig)

dårlig ang kino

6. Kommentarer til boligtilbud og boligbygging

Setter stor pris på "varvik-modellen". Å bygge bolig i kommunen vår et enkelt valg da det var veldig godt tilrettelagt.

For få leiemuligheter.

Mange klager over lang ventetid hos kommunen og mange regler.

Her vi trengte mye ny leilighet osv , at noen mennesk kan flyttet inne. også små og stor leilighet, øke bokapasitet.... snart.

huske også realistisk leilepris, alle hvem kan flyttet inne i Storfjord har ikke miljonær.....

Når det gjelder bolig , så har jeg opplevd kommunale boliger står tom i over 2 år. Og vet at mange i denne perioden har hatt stort behov for bolig.

Veiledning til folk som ønsker å bygge fremfor å starte med nei og vanskeliggjøre/trenere saker unødig

Lang saksbehandling på byggesaker og tomter

Har inntrykk av at kommunen har alt for lang behandlingstid. Fortgang og tilrettelegging for nyetablering er viktig.

Lite tilrettelagt for nybyggere vanskelig og få god informasjon om hvordan man skal gå fram ved nyetablering, der bør de lages et system om fremgangsmåte.

Det tar altfor lang tid før man får svar på noe som helst.

Saksbehandlerne er lite løsnings orientert. De er regelryttere, og ikke praktisk orientert. Saker treneres. Manglende kompetanse????

Flere tomter i sentrumsområdet, skolebakken og området mellom hotellet og sentrum.

Mangel på midlertidige botilbud til innflyttere og ungdom.

Første møte med administrasjonen ang. forannevnte gir inntrykk av ingen velvilje eller hjelp å få, og at saker blir behandlet ut fra dette.

Dessuten altfor lang saksbehandlingstid, og at ansvaret for oppfølging av saker er smuldret opp. Det foreligger liten/ingen vilje til å imøtekomme de som skal bygge utenom regulerte boligfelt - det er for dårlig i en kommune som Storfjord hvor vi har areal nok til alle.

LANG saksbehandlingstid!! Opplever motvilje hos administrasjonen dersom det er ønske om fradeling og boligbygging utenfor regulerte boligfelt.

De som ønsker å bosette seg i Storfjord (bygge) blir henvist til regulerte områder, og vi har nok av areal utenom de regulerte områdene.

Kommunen viser en uvilje for slik tilrettelegging, det er betenkelig.

For lang saksbehandlingstid.

Sies at det er vanskelig å få bolig/leilighet når noen vil flytte til. Kanskje en forbedring i sikte. Her må det tilrettelegges dersom befolkningsnedgangen ikke skal fortsette.

Det er mye rot.

Det må bygges flere leiligheter

ting går sakte, saksbehandling etc og mange personer er involvert i samme sak.

skal man ha innbyggere, må man ha byggeklare tomter.

få bort to av dem som jobber i driftsetan så blir det bedre. en dame og en Herre. som ikke har skole.

Det er mye rot

DÅRLIG UTTELLING HER, MEN DET ER VEL SÅNN AT KOMMUNEN SITTE I SKVIS MELLOM BEHOVET OG FYLKESMANNENS JERNHÅND.

Sies at det er vanskelig å få bolig/leilighet når noen vil flytte til. Kanskje en forbedning i sikte. Her må det tilrettelegges dersom befolkningsnedgangen ikke skal fortsette.

7. Kommentar til kommunens om bosted

Veldig bra med en fin kafé på Skibotn. Savner at det serveres mer enn gatekjøkkenmat på Hatteng.

Da Coop Marked ble Prix, var det lovet at det skulle bli billigere for kundene. Usikker på om det har slått til.

Bruker nettbank...

Savner en skikkelig Post i butikk på Hatteng, som også kan ta imot post som skal sendes. Måtte kjøre 2,5 mil for å poste årets julepost, burde være unødvendig.

Vi burde fått en bedre dagligvarebutikk på Hatteng for å få kommunens innbyggere til å handle lokalpolitikere...

Perfekt sted å bo uansett

Bank tilbud begrenset. Bruker bank utenom kommunen.

Banktilbudet? Vanskelig å svare, vi har jo kun minibank og post i butikk.

Behovet for banktilbud i fysisk form i kommunen er totalt fraværende. Behovet for bankavdelinger, er det liten behov for, da det meste kan løses via nett baserte tilbud.

Svært bra tilbud og svært god service med post over disk i butikken! God service på lokalbutikk og bensinstasjon!

Feil postlevering i kasse forekommer til og fra, til tross for tydelig adressering og tilbakemelding.

Dårlig tilbud til de som ikke har eller kan bruke data, og det er eldre som ikke har forutsetning for å lære seg det.

For eldre som ikke behersker data er banktjenester problematisk. De eldre som ikke er veldig mobil har problemer med å få hentet pakker på postens utleveringssted. Dette gjelder ikke bare i Storfjord, men er et landsomfattende problem.

I Storfjord ble post tilbudet forbedret når vi nå har fått 2 steder post i butikk.

ok kommune

Helt fraværende vinterstid på dagtid --> stakkars sultne scooterturister.

Fantes heller ikke over hodet. Lyngskroa var helt stengt hele vintersesongen.

post er på butikk, bank på mobil.

som buss - bank og post er mangelvare

hadde vært fint med en liten cafe

banktilbud må bort som spørsmål. gammeldags spørsmål.

8. Kommentarer til service og informasjon

Bra med varsling på sms når det er feil med vannet. Har fått sms om vannmåling i dag, stort fremskritt.

Det generelle inntrykket man får når man snakker med folk er at mange må vente lenge på avklaring på saker. Noen vet ikke engang om kommunen har fått henvendelsen de sendte fordi de ikke hører noe "på lange tider". En jeg kjenner ventet i følge det han sa selv fra 2008 til 2017 på å få målt opp ei tomt.

Skulle hjelpe en eldre slektning med å søke om parkeringskort, men det sto bare "skjema kommer" på hjemmesiden til kommunen. Fant faktisk ikke denne undersøkelsen på hjemmesida.

Noen er veldig serviceinnstilt , men noen ikke . Dette er en lett ting og gjøre noe med. Kommunen hjemmeside er veldig bra

Jeg var ikke det minste overrasket over at Storfjord kommune var blant de 10 kommunene som er minst effektiv i landet. Det virker som om Storfjord kommune er fritatt fra forvaltningsloven.

Generelt er serviceinnstillingen god, men helhetsinntrykket trekkes ned av manglende serviceinnstilling i drifts etaten.

Det siste avhenger mye av avdeling og person!

Behandlingstiden altfor lang, ofte purring for svar foreligger. Uklare ansvarsområder mulig årsak. Rutiner?

Altfor lang saksbehandlingstid. Servicegraden fra kommunens ansatte varierer, noen er flinke mens andre ikke er det. Hjemmesiden til kommunen er blitt bra, og man finner mye informasjon der.

Lite smidighet og for lang saksbehandlingstid. Kommunen bør være en serviceinstitusjon for befolkninga.

lite informasjon fra kommunen om saker som behandles på møter til oss

Mangfolderen savnes. De eldste visste ikke engang når influensavaksineringen skulle foregå.

svært dårlig behandlingstid hos drift, svært godt i resepsjon, økonomiavd og bibliotek

Det må bli slutt med avensyke i kommunen.

9. Kommentar til møtet med kommunens politikere

Åpenhet og synlighet er veldig viktig. Også informere og dele informasjon på god tid/timeplan. Godt Ansvar og rettferdighet../ god respekt fra alle politikere.... osv... obs, vi livet 2000 tale nå....

Slutt med bygdekrangel og begynn å tilrettelegge for økt og ny næringsutvikling. Storfjord kommune ligger nært Sverige og Finland, har isfrie havneforhold og en fantastisk natur. Begge forutsetninger for industriutvikling og turisme.

Jeg ønsker at politikere i kommunen tenker langsiktig og helhetlig. Det er viktig å se hele kommunen under ett og ha en solid og realistisk langsiktig plan. Vi vil jo være den kommunen folk velger å flytte til. Vi må kunne tilby bosted, trygge omgivelser for barn i barnehage og skole, og gode arbeidsplasser.

Overholder ikke egne løfter, jfr. bl.a. valgprogram for partiene.

Opplever at mange av politikere er lydøve og løsningsorienterte. Bra!

Inneværende valgperiode har gitt positive resultater.

De må lytte til fagfolk og se kommunen som en enhet.

Ønsker lykke til videre.

Den her undersøkelsen er et paradoks egentlig. Mindre og mindre midler til kommunens tjenester --> dårlige resultater --> da må det bli sammenslåing.

Når det er valg e dem flink å skjemme ut kommunen i media. når eg e på sykehuset så kjenne de til krangel i storfjord.

Har møtt meget få politikere i Storfjord med unntak av ordføreren. Han har jeg (og mange med) bare positivt å si om. Han besøker oss jevnlig på møter, og er veldig flink! og folkelig! Han involverer seg for saker på Vestersida. Det er vi ikke vant med.

forskjellsbehandling



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
36/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Politisk rådgiver for ungdomsrådet

Henvising til lovverk:

Saksopplysninger

RUST (Regional ungdomssatsing i Nord-Troms) har i sak 26/18 i møte med Regionrådet 7. mai 2018 lagt fram forslag om at ungdomsrådene i de seks Nord-Troms-kommunene skal ha en egen «Politiske rådgiver» i kommunestyret.

Saker som har betydning for ungdom i kommunene passerer uten at ungdomsrådene får mulighet til å uttale seg. Samtidig er det tydelig at politikere hører på ungdom og at deres meninger tillegges stor vekt. Det er derfor ønskelig å få på plass en ordning som øker involvering og medvirkning av ungdom i samfunnsutviklinga.

Det foreslås at når Kommunestyret velges bør ungdomsrådet få velge sin politisk rådgiver – gjerne fra Formannskapet. Personlig egnethet med interesse og engasjement for ungdom er viktig.

Mål:

I Nord-Troms skal ungdom være deltakere i samfunnsutvikling og involveres der beslutninger tas. Vi skal gå fra «saker som angår dem» til en reell stemme fordi alle saker angår ungdom og framtida.

Ungdomsrådene skal jobbe mer politisk og bli bedre på å fremme saker til kommunestyret og til ungdommens fylkesting.

Økt påvirkningskraft og tydelige bidrag til hverdagen for ungdom i egen kommune skal gjøre ungdomsrådet mer attraktivt.

Økt involvering av ungdom skal bidra til større kjennskap og deltakelse i politikk. En politisk rådgiver skal være et ekstra sikkerhetsnett og gjøre ungdomsrådene mindre sårbare ifht voksenressurs.

Oppgaver:

- Involvere ungdomsrådet i politiske saker. Støtte og sørge for at ungdom er med der beslutninger tas.
- Se konsekvenser for ungdom i saker og vedtak.
- Være et viktig suksesskriterium for ungdomsmedvirkning og de unges deltakelse i samfunnsutviklingen i kommunen.
- Ansvar for åpenhet, lav terskel og godt samspill mellom ungdomsrådet og kommunestyret.
- Løfte saker fra ungdomsråd til kommunestyret, og fra kommunestyret til ungdomsrådet.
- Oversette «politikerspråk».
- Sørge for kontinuitet i saker som går over lang tid fordi ungdomsråd byttes ut oftere enn kommunestyret.
- Delta på møter i ungdomsrådet og på RUST-konferansen 25.-26.oktober 2018.
- Utarbeide en beskrivelse av rollen ungdomsråd skal ha i kommunene, sammen med ungdomsrådet.

Ordførerens innstilling

Saken legges fram uten innstilling.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
42/18	Storfjord plan- og driftsstyre	01.06.2018
37/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Hovedplan kommunale veier 2018-2029.

Henvisning til lovverk:

Vegloven.

Vegtrafikkloven.

Plan- og bygningsloven.

- 1 Hovedplan kommunale veier 2018-2029.
- 2 Innspill etter offentlig ettersyn 2018
- 3 Rapport samlekonklusjon bruer.
- 4 Kart med forslag til start- og endepunkt for kommunale veier.
- 5 Høring fartsgrenser - kart

- 1 Hovedplan kommunale veier 2018-2029.
- 2 Innspill etter offentlig ettersyn 2018
- 3 Rapport samlekonklusjon bruer.
- 4 Kart med forslag til start- og endepunkt for kommunale veier.
- 5 Høring fartsgrenser - kart

Saksopplysninger

Følgende saksbehandling er gjort i plan- og driftstyret:

Første gangs behandling: Sak 20 /17 den 07.04.2017. Vedtatt planoppstart.

Andre gangs behandling: Sak 27/18 den 23.03.2018. Planen vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn.

Planen ble lagt ut til offentlig ettersyn med høringsfrist 16.05.2018.

Tredje gangs behandling: 1.6.2018. Sluttinnstilling til kommunestyret.

Saken var satt på sakskartet til kommunestyremøtet 25.04.2018, men ble trukket ettersom høringsperioden ikke var utløpt.

Det er mottatt følgende høringsuttalelser innen fristens utløp 16.05.2018:

1. Vestersida bygdeutvalg, epost 27.3.2018.

Utvidede fartsgrenser på vestsida, 60 km/t, etterlyses i planen.

2. Brev fra Fylkesmannen i Troms av 14.04.2018.

Planen tas til orientering uten ytterligere merknader.

3. Brev fra Hatteng og omegn bygdeutvalg av 16.05.2018.

I høringsuttalelsen etterlyses følgende tiltak:

- 3.1. Bedre snuplass for skolebuss på Eggaveien.
- 3.2. Gangvei langs Hattengveien, strekningen E6 (kirka) – Kiilveien.
- 3.3. Veibelysning langs Hattengveien E6 (kirka) – Kiilveien.
- 3.4. Veibelysning langs privat vei lærerbakken-Kiilveien (langs Angelelva).
- 3.ii. Gangvei Hatteng skole-Angelelva (langs privat vei nord for Angelelva)
- 3.iii. Omklassifisering og skilting av Hattengveien til forkjørvei. (Hellarberget – kryss Kitdal/Signalaldalen – kryss E6 ved kirka)

4. Brev fra Storfjord høyre av 16.05.2018.

- 4.2. Vi slutter oss til planen for foreslåtte fartsgrenser.
- 4.3.a. Markedsgata i Skibotn bør asfalteres av kommunen selv om den ligger på privat eiendom. Veien brukes av allmenheten til bedehuset og Ruija kafe.
- 4.3.b. Veiene i boligfeltet på Storsandet i Skibotn og nederste delen av Johan Beck-veien bør også asfalteres av kommunen, evt med et bidrag fra grunneiere og beboere langs veiene.

Hovedplandokumentet, endringer 22.05.2018:

I møtet i veiplangruppa ble det gjort noen små endringer og presiseringer i dokumentet. Dette har ikke betydning for planens innhold ettersom justeringene ikke medfører planendringer. Det reviderte plandokumentet av 22.05.2018 framlegges til behandling og godkjenning i kommunestyret.

Arbeidsgruppa vil presisere at hovedplanen for kommunale veier er en kommunedelplan som gjelder for planperioden 2018-2029. Planen skal revideres hvert 4. år, helst tidlig i en ny kommunestyreperiode. Handlingsplanen, som er en del av hovedplanen, gjelder for 4 år, men skal rulleres årlig som en del av kommunens økonomiplan og årsbudsjett.

Vurdering

Innkommne merknader er behandlet i veikomiteen 22.05.2018:

1. Vestersida bygdeutvalg

Fartsgrenser vestersida. Hovedplanens høringer om fartsgrenser omfatter kun kommunale og private veier. Fylkes- og riksveistrekninger tas ikke med i planen. Innspillet sendes til Statens vegvesen som skiltmyndighet for vurdering.

3. Høringsuttalelse fra Hatteng og omegn bygdeutvalg.

Merknad om snuplass for skolebuss sendes til driftsetaten for vurdering. Tas ikke med i planen. Merknader om gangveier og veilys: Det er igangsatt arbeider med sentrumsplan Hatteng. I sentrumsplanen er det forutsatt at det skal reguleres inn aktuelle gang-/sykkelveier og snarveier. Snarveier er stier eller gangveier som ikke er forutsatt brøytet av kommunen. Veilys vil høre inn under dette arbeidet.

Veigruppa er imidlertid klar på at privat vei langs Angelelva ikke skal reguleres til gang-/sykkelvei og skal heller ikke tilrettelegges med veilys. Eksisterende gang-/sykkelvei langs Hattengveien videreføres langs Kiilveien fram til snuplass for skolebusser.

Omklassifisering av Hattengveien til forkjørvei tas opp med Statens vegvesen som egen sak, jfr kommunens vedtatte trafikksikkerhetsplan.

4. Høringsuttalelse fra Storfjord høyre.

Arbeidsgruppa anbefaler at Storfjord kommune vurderer begge innspillene i forbindelse med asfalteringsplanen.

Rådmannens innstilling

Hovedplan for kommunale veier vedtas slik plandokumentet er revidert 22.05.2018.

Behandling av innkomne merknader:

1. Vestersida bygdeutvalg

Fartsgrenser vestersida. Hovedplanens høringer om fartsgrenser omfatter kun kommunale og private veier. Fylkes- og riksveistreknings tas ikke med i planen. Innspillet sendes til Statens vegvesen som skiltmyndighet for vurdering.

3. Høringsuttalelse fra Hatteng og omegn bygdeutvalg.

1. Merknad om snuplass for skolebuss sendes til driftsetaten for vurdering og eventuell utførelse. Tas ikke med i planen.

2. Merknader om gangveier og veilys: Det er igangsatt arbeider med sentrumsplan Hatteng. I sentrumsplanen er det forutsatt at det skal reguleres inn aktuelle gang-/sykkelveier og snarveier. Snarveier er stier og gangveier som ikke er forutsatt brøytet av kommunen. Veilys vil høre inn under dette arbeidet.

3. Privat vei langs Angelelva reguleres ikke til gang-/sykkelvei og skal heller ikke tilrettelegges med veilys. Eksisterende gang-/sykkelvei langs Hattengveien videreføres langs Kiilveien fram til snuplass for skolebusser og videre opp til Hatten skole.

4. Omklassifisering av Hattengveien til forkjøringsvei tas opp med Statens vegvesen som egen sak, jfr kommunens vedtatte trafiksikkerhetsplan.

4. Høringsuttalelse fra Storfjord høyre.

Private veier i Storsandet i Skibotn vedtas innarbeidet i kommunens asfalteringsplan, men prioriteres etter asfaltering av kommunale veier. Det vil si at det ikke kan ventes at disse veiene blir asfaltert i perioden 2018-2019.

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 01.06.2018

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Hovedplan for kommunale veier vedtas slik plandokumentet er revidert 22.05.2018.

**STORFJORD KOMMUNE
HOVEDPLAN 2018-2029
KOMMUNALE VEIER**

Korrigert av veiplangruppa 22.05.2018 etter offentlig ettersyn..

Innhold

1. BESKRIVELSE AV VEISEKTOREN, LOVGRUNNLAGET OG PLANSYSTEMENE.	4
1. Innledning	4
1.1. Kommuneplan	4
1.2. Lover og sentrale forskrifter	4
1.3. Ansvarsdelingen	4
2. Plansystemer	5
2.1. Kommuneplan, økonomiplan og handlingsprogram	5
2.2. Hovedplan for kommunale veier	5
2.3. Overordnede, eksterne vei- og trafikkplaner	5
2.4. Ansvar og myndighet innen kommunen	6
3. Plan og prosess	6
3.1. Planens oppbygging. Dokumenter	7
3.2. Forhold til andre planer	7
3.3. Organisering av hovedplanarbeidet	7
3.3.1. Mandat	7
3.4. Planbehandling	7
4. Hovedplanens oppbygging og innhold	8
4.1. Hovedelementer	8
DEL 1. POLITISK DOKUMENT.....	9
1. Politiske utfordringer og retningslinjer	9
1.1. Utfordringer og behov	9
1.2. Mål	9
1.3. Strategier	10
1.4. Handlingsprogram, tiltak og finansiering	11
1.5. Fastsettelse av kommunale veier med startpunkt og endepunkt	11
1.5.1. Veikart kommunale veier med fastsettelse av start- og endepunkter	12
1.6. Kriterier for kommunal overtakelse av private veier	12
1.7. Nedklassifisering av kommunale veier til private veier	13
1.8. Bruksklasse kommunale veier	13
1.8.1. Retningslinjer for revisjon av bruksklasser (BK) på kommunale veier i Storfjord kommune	14
1.9. Retningslinjer for bruk av veinormaler	14
1.10. Rettighetsavtaler med private veieiere	15
1.11. Tilskudd til brøyting av private veier	15
1.12. Kommunal brøyting av private veier	15
DEL 2. FAGLIG DOKUMENT.....	16
2. Beskrivelse av veinettet	16
2.1. Forklaring av veityper	16
2.1.2. Statens vegvesen. Vegnormalene. Håndbok N100 m.v.	16
2.1.3. Veier med liten ÅDT, krav i håndbok N100	16
2.2. Målkatalog, sammenheng mellom mål og tiltak	18
2.3. Status kommunale veier	18
2.3.2. Mengde og tilstandsbeskrivelse	18
2.4. Investerings- og vedlikeholdsbehov 2018-2029	20
2.4.1. Finansiering av vedlikehold og investeringer	20
2.5. Trafikksikkerhet	20
2.6. Delutredninger og planer	21
2.6.1. Drifts- og vedlikeholdsstandard	21
2.7. Handlingsprogram med tiltak	21

DEL 3. UNDERLAG OG AND PLANER.....	23
3.1.Veiregister.....	23
3.2. Eksisterende planer og strategidokumenter som vedrører offentlige veier i Storfjord.....	26
3.3. Høringsinnspill.....	27
3.3.1. Høringsinnspill etter kunngjøring av planoppstart:	27
3.3.2. Høringsinnspill etter offentlig ettersyn med høringsfrist 16.05.2018.....	28

1. BESKRIVELSE AV VEISEKTOREN, LOVGRUNNLAGET OG PLANSYSTEMENE.

1. Innledning.

Storfjord kommunes hovedplan for veier skal gjelde for perioden 2018-2029. Hovedplanen er et strategisk dokument som skal etterfølges av en handlingsplan for perioden 2018-2021. Handlingsplanen skal konkretisere, tidfeste og angi kostnader for nødvendige tiltak i perioden. Hovedplanen skal rulleres hvert 4. år mens handlingsplanen skal rulleres hvert år som en del av kommunens budsjettarbeider.

1.1. Kommuneplan.

Kommunene skal ha en samlet kommuneplan som omfatter samfunnsdel med handlingsdel og arealdel, jfr plan- og bygningslovens (PBL) § 11.1. Det kan utarbeides kommunedelplaner for bestemte områder, temaer eller virksomhetsområder. Hovedplanen for kommunale veier i Storfjord fremmes som en kommunedelplan etter PBL § 11.1. og skal derfor behandles i samsvar med plan- og bygningslovens bestemmelser om medvirkning, offentlig høring m.v. Arealer til veigrunn er fastsatt i kommunens arealplan og i detaljreguleringsplaner. Hovedplan vei skal være et helhetlig styringsverktøy for utvikling og forvaltning av det kommunale veinettet. I den politiske delen av dokumentet skal kommunestyret fatte styringsvedtak med målsetning, strategi, handlingsprogram m.v. Hovedplanen skal og samle mest mulig veidata og belyse de enkelte elementer innenfor veiområdet. Viktige veidata skal leveres til Nasjonal Vegdatabank (NVDB). Kommunestyret fastsetter i planen prinsipper og modeller for oppgradering og bygging av kommunale veier. Sist men ikke minst er det viktig å avdekke manglene ved de kommunale veiene og sikre veisystemene tilstrekkelig budsjettmidler til drift, vedlikehold og oppgradering.

1.2. Lover og sentrale forskrifter.

I lover og forskrifter er det angitt hvem som er forvaltningsmyndighet og ansvarlig for at en fatter gyldige vedtak og beslutninger. Nedenfor listes opp en del sentrale lover og forskrifter som gjelder i forbindelse med planlegging, bygging, drift og forvaltning av veiene.

Lover, forskrifter og retningslinjer.

Plan- og bygningsloven	Kommunen er planmyndighet og vedtar reguleringsplaner for veianlegg.
Vegloven	Loven regulerer ansvar og myndighet mellom staten, fylket og kommunen og fastsetter grunnleggende bestemmelser.
Vegtrafikkloven	Gjelder all trafikk med motorvogn og for steder der det er alminnelig adgang til å ferdes med motorvogn.
Byggteknisk forskrift TEK 17	Angir krav til universell utforming
Skiltforskriften	Gir hjemmel for skiltvedtak
Statens vegvesen, retningslinjer	Håndbøker og retningslinjer med spesifikasjoner og krav til bygging, drift og vedlikehold av veier.

1.3. Ansvarsdelingen

Myndighet, forvaltningsansvar og eierforhold er fordelt på flere forvaltningsnivåer:

Forvaltningsnivå	Eier, forvalter, planlegger, utbygger og vedlikeholder
Statens vegvesen	Stamveier, E6 og E8 i Storfjord.
Troms Fylkeskommune	Fv 868 Oteren-Lyngen gr, fv 321 Signaldal til kryss Eggaveien/Parasveien. fv 322 Hellarberget-Kitdal nord til og med Moskogaissa bru.
Kommunen	Kommunale veier.
Private	Private veier. Statens vegvesen er skiltmyndighet på private veier.

2. Plansystemer.

2.1. Kommuneplan, økonomiplan og handlingsprogram.

Kommunens plansystem for styring av aktiviteter består av følgende hovedelementer:

Planperioder	Tidshorisont
Kommuneplanperioden	12 år, men kommuneplanen skal rulleres minst en gang i hver kommunestyreperiode, dvs ca hvert 4. år.
Hovedplanperioden	Den tidshorisont som fastsettes i hovedplanen. Planperiodens lengde er ikke fastsatt, men det anbefales å følge kommuneplanperioden, dvs 12 år.
Handlingsplanperioden	Økonomiplanperioden, dvs 4 år. Rullering hvert år.
Budsjettperioden	Årlig, ved utarbeidelse av årsbudsjettet.

Kommunedelplanen kan ta for seg et bestemt, avgrenset virksomhetsområde, men følger de samme bestemmelser for behandling og rullering som kommuneplanen og er altså en del av denne.

2.2. Hovedplan for kommunale veier.

Det er ikke et lovbestemt krav om at kommunene skal ha hovedplan for kommunale veier. Dette er noe som kommunene selv bestemmer. Hensikten med planen er å skaffe kommunen et helhetlig styringsverktøy og en samlet oversikt innenfor virksomhetsområdet. Kommunen kan selv avgjøre hvor omfattende planen skal utformes med hensyn til detaljeringsgrad, dokumentasjon og ressursbruk.

2.3. Overordnede, eksterne vei- og trafikkplaner.

Kommunene må forholde seg til tre viktige eksterne planer som vil inneholde strategier og tiltak som vil påvirke kommunens egne veivalg i større eller mindre grad.

Eksterne planer	Innhold
Nasjonal Transportplan (NTP 2018-2029). Statens vegvesen.	Dette er Statens vegvesens viktigste strategiske plan for veisektoren. Den trekker opp hovedlinjene i hva vegvesenet vil satse på i et langsiktig perspektiv. Kommunene kan gi innspill til planarbeidet.
Regional transportplan (2018-2029). Troms fylkeskommune	Overordnet dokument som omfatter fylkesveinettet. Planen utarbeides av vegvesenet etter rammer og retningslinjer gitt av Fylkeskommunen og vedtas av fylkestinget. Kommunene gir innspill til planarbeidet.
Samordnet areal-og transportplan. Troms fylkeskommune	Plantype av overordnet karakter i henhold til Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging på fylkesnivå.

2.4. Ansvar og myndighet innen kommunen.

Kommunal myndighet	Ansvar og myndighet. Delegert myndighet.
Kommunestyret	Storfjord kommunestyre har all overordnet ansvar for kommunale veier etter vegloven og vegtrafikkloven. Kommunestyret har 14.12.2016 vedtatt «delegasjonsreglement for Storfjord kommune, det politiske reglementet.» Kommunestyret har delegert all myndighet innen vegloven med forskrifter og vegtrafikkloven med forskrifter til styret for plan og drift i prinsipielle saker og til rådmannen i saker som ikke er prinsipielle. F:\Fellesfiler\Normalreglementer\Delegasjonsreglement\Delegeringsreglement 2014
Plan- og driftstyret	Plan- og driftstyret er kommunens planutvalg som behandler alle tekniske planer og arealplaner. Utvalget har «det daglige politiske ansvar» innen veisektoren. Kommunestyret har 14.12.2016 delegert avgjørelsesmyndighet til plan- og driftstyret i prinsipielle saker etter vegloven og vegtrafikkloven med forskrifter.
Rådmannen	Kommunestyret har 14.12.2016 delegert all ansvar og myndighet til rådmannen innen vegloven med forskrifter og vegtrafikkloven med forskrifter i saker som ikke er prinsipielle.
Leder drift og utvikling	Rådmannen har videredelegert all myndighet innen veisektoren i saker som ikke er prinsipielle til leder for drift og utvikling, jfr delegert vedtak 83/15.
Saksbehandler drift og utvikling	Leder drift og utvikling videredelegerer myndighet innen veisektoren til saksbehandler(e).

3. Plan og prosess.

3.1. Planens oppbygging. Dokumenter.

Planen er inndelt i følgende nivåer

Plandel	Innhold
Del 1. Planens politiske del.	Inneholder de viktigste konklusjoner fra faglige utredninger og underlagsmateriale. Politisk del inneholder kommunens mål for veisektoren, strategier og handlingsplan for å nå målene.
Del 2. faglige utredninger	Ulike faglige utredninger, både nye og av eldre dato, og som har betydning for planen.
Del 3. Øvrige planer som er godkjent eller gitt en eller annen status i forhold til virksomheten.	Del 3 inneholder tekniske registre, kartunderlag og styringsdokumenter. En del av dokumentene må være tilgjengelig for rulling eller løpende oppdatering i form av regneark el.

3.2. Forhold til andre planer.

I planen tas med oversikt over andre planer, også fra andre myndigheter, som kan ha betydning for kommunedelplanen. Ingen av disse planene skal omstøtes, men søkes integrert i hovedplandokumentet.

3.3. Organisering av hovedplanarbeidet.

Planarbeidet organiseres i slik:

Organisering	Deltakere	Tekst
Styringsgruppe.	Styret for plan og drift.	Politisk hovedutvalg. Politisk behandling. Innstillingsrett til kommunestyret.
Arbeidsgruppe valgt av plan- og driftstyret	Maar Stangeland (Sp) Dagfinn Rydningen (Frp) Gaute Østeggen (H)	Arbeidsutvalget utarbeider planforslaget og lager innstilling til styringsgruppa.
Sekretariat	Steinar Engstad plan- og driftsetaten	Ansvarlig for det daglige arbeidet og for framdrift av utredninger av forskjellig slag.

3.3.1. Mandat

Plan- og driftstyret nedsatte en arbeidsgruppe i sak 39/16 med saksnavn «asfalteringsplan Storfjord kommune 2016» for å utrede en ny plan for oppgradering av kommunale veier. Arbeidsgruppa fikk følgende mandat: »Styret for plan og drift setter ned en arbeidsgruppe som utreder videre en ny plan for oppgradering av kommunale veier i Storfjord kommune. Gjeldende plan tas med i vurderingene. Planen legges fram for kommunestyret for endelig behandling.»

Etter anbefaling fra arbeidsgruppen ble mandatet endret i plan- og driftstyret 07.04.2017, sak 20/17: «Storfjord plan- og driftsstyre vedtar å utarbeide «Hovedplan for kommunale veier. Planen utarbeides etter plan- og bygningslovens bestemmelser. Plan- og driftsstyre er styringsgruppe for planarbeidet.»

3.4. Planbehandling.

Planbehandlingen finner sted i samsvar med bestemmelsene i plan- og bygningslovens § 11.

Behandlingsutvalg	Milepeler
Styret for plan og drift	1.gangs behandling: Vedtak om planoppstart. Innhenting av innspill til planen.
Styret for plan og drift	2.gangs behandling. Vedtak om utlegging av planforslag til offentlig ettersyn.
Styret for plan og drift	3.gangs behandling Behandling av innkomne merknader. Innstilling til kommunestyret.
Kommunestyret	Sluttbehandling. Plangodkjenning.

4. Hovedplanens oppbygging og innhold.

4.1.Hovedelementer:

Del	Dokumentnivå	Dokument/utredning
1	Politisk dokument	1.1. utfordringer og behov. 1.2. Mål. 1.3. Strategier 1.4. Handlingsprogram, tiltak og finansiering. 1.5. Kommunale veier-avklaring av start- og endepunkt. 1.6. Kriterier for overtakelse av private veier. 1.7. Nedklassifisering av kommunale veier. 1.8. Bruksklasser kommunale veier. 1.9. Retningslinjer for bruk av veinormaler. 1.10. Rettigheter til offentlighetens bruk av private veier m.v. 1.11. Tilskudd til brøyting av private veier. 1.12. Kommunal brøyting av private veier.
2	Faglig dokument	2.1. Beskrivelse av veinettet. Veityper. Veinormaler. 2.2. Målkatalog, sammenheng mellom mål og tiltak. 2.3. Status kommunale veier. 2.4. Investeringsbehov. 2.5. Trafikksikkerhet. 2.6. Delutredninger. 2.7. Handlingsprogram med tiltak
3	Underlag og andre planer.	3.1. Veiregistre med grunnlagsdata. 3.2. Eksisterende planer og strategidokumenter som inngår i eller berører hovedplanen.

DEL 1. POLITISK DOKUMENT

1. Politiske utfordringer og retningslinjer.

1.1. Utfordringer og behov.

Utfordringer og behov sammenstilles i egen tabell. For de veier som ikke ligger under kommunens ansvarsområde er utfordringer og behov satt opp sett fra kommunens ståsted:

Veieier	Veistrekning	Utfordring og behov	Tiltak i prioritert rekkefølge
Statens vegvesen	E6	Trafikksikkerhet Veistandard	1. Veiomlegging Oteren, utbedre trafikksikkerheten Balsfjord gr-Hatteng. 2. Skredsikring. 3. Ny Skibotn bru og oppgradert E6 Apaja - Seljestadbakken 4. Gang-/sykkelvei/veilys langs E6 i Apaja, Skibotn 5. Opprusting strekningen Hatteng-Kåfjord grense inkl Larsberg tunnelen til E6 standard.
Statens vegvesen	E8	Framkommelighet	-Full utbygging av Nordlysveien i Skibotndalen, jfr godkjente reguleringsplaner.
Troms Fylkeskommune	Fv868 Lyngen gr Fv 321 Signaldal Fv 322 Kitdal	Vedlikeholdsetterslep Veistandard Trafikksikkerhet	1. Gang-/sykkelveier og veilys langs fv på Hatteng/Åsen/Oteren 2. Veirekkverk, særlig fv 322 Kitdal der fv er nær Kitdalelva 3. Oppgradere faktisk bæreevne 4. Asfaltering alle fylkesveier
Storfjord kommune	Samleveier	Bæreevne Trafikksikkerhet Framkommelighet	1. Oppgradering til Bk10 2. Fartsgrenser 3. Veirekkverk 4. Oppgradering og asfaltering
Storfjord kommune	Atkomstveier	Tilstrebe adskillelsesprinsippet Trafikksikkerhet	1. Fartsgrenser 2. Fartshindringer 3. Asfaltering 4. Veibelysning
Storfjord kommune	Gang-/sykkelveier	Tilstrebe adskillelsesprinsippet	-Utarbeide områdevis samlet plan for gang-/sykkelveier og snarveier (veier som ikke brøytes). Eksempel: Skibotn: Skibotn havn-Apaja Hatteng: Rundvei bru-bru

1.2. Mål.

Storfjord kommunes hovedmål 2018-2029:

Storfjord kommune skal ha gode og trafikksikre kommunale veier med god bæreevne minimum bruksklasse BKT8 og god framkommelighet året rundt. Kommunale samleveier skal oppgraderes til bruksklasse BK10. Dette innebærer og at dårlige bruer må oppgraderes i samsvar med bruksklassekravet, evt at det må bygges nye bruer. Kommunen skal ha interne gang-/sykkelveier som binder bygdene sammen. Kommunen, som reiselivskommune, skal legge til rette for kjørende, gående og syklende og for å gi naturopplevelser og nærhet til naturen. Det utarbeides en samlet plan for sanitæranlegg med avfallshandtering for veifarende som kan brukes hele året.

Delmål 2018-2021:

Forfallet av kommunens veikapital skal stanses i handlingsplanperioden 2018-2021.. De viktigste kommunale veier og de fleste boligfeltveier skal asfalteres i perioden. Kommunen skal utarbeide sentrumsplaner/veiplaner for Vestersida, Oteren, Hatteng og Skibotn/Apaja som viser samlet plan for nåværende og framtidige adkomstveier, gang-/sykkelveier og snarveier. Planen skal følge adskillelsesprinsippet.

1.3. Strategier.

Strategier for å oppnå målene:

1. Kommunen skal ha et program for forvaltning, drift og vedlikehold (FDV) av veier som sikrer at veikapitalen blir administrert, driftet og vedlikeholdt på slik måte at den ikke forringes og at den sikrer god trafikksikkerhet og framkommelighet året rundt.
2. Kommunalt vedlikeholdsetterslep skal i hovedsak tas igjen i løpet av handlingsplanperioden 2018-2021. Dette innebærer at kommunestyrets årlige bevilgninger til drift og vedlikehold innen veisektoren må økes samtidig som det hvert år må bevilges investeringsmidler til oppgradering av veier og bruer.
3. Trafikksikkerheten i sentrumsområdene skal sikres ved videre utbygging av gang-/sykkelveier og snarveier med belysning, samt fartsregulerende tiltak.
4. Trafikksikkerheten i grisgrendte deler av kommunen skal sikres gjennom fartsregulering, veirekkverk, mykgjøring av sideterreng, busslommer på strategiske steder samt drift og vedlikehold av veilys.
5. Veienes faktiske bæreevne skal forsterkes til minimum bruksklasse BK8T. Kommunens samleveier oppgraderes til faktisk bæreevne 10 tonn (BK10).
6. Alle kommunale bruer må styrkeberegnes og kvalitetssikres for bruksklassen på den enkelte vei. I handlingsplanperioden skal det gjøres spesialinspeksjon av minimum følgende kommunale bruer, jfr rapport fra bruinspeksjon 2017: Kavelfossen bru på Fosseveien og Solvoll bru Tverrdalveien. Dersom kommunen overtar gangbru over Skibotnelva ved Strandbu Camping bør også denne brua underlegges spesialinspeksjon. Spesialinspeksjonen vil gi anbefalinger til tiltak og kostnad for utbedring av bruene.
7. Det lages et prosjekt og søkes om prosjektmidler for utarbeidelse av samlet sanitærplan med avfallsbehandling for reiseliv og turisme hvor berørte parter deltar. Eksisterende og nye anlegg må være helårsanlegg. Samtidig ses det på tilfredsstillende løsninger for parkering og stans av kjøretøyer langs veiene. Det tas sikte på brukerfinansiering av sanitæranleggene.

1.4. Handlingprogram, tiltak og finansiering.

Handlingsprogrammet deles i årsbudsjett for drift/vedlikehold og investering. Driftsbudsjettet skal sikre tilstrekkelige midler til at veiene fungerer som planlagt og at veikapitalen ikke forringes. I tillegg sikres budsjettene i perioden 2018-2021 ekstra budsjettmidler til reasfaltering av asfaltveier og oppgrusing av grusveier. Investeringsbudsjettene i handlingsprogrammet skal sikre midler til nyasfaltering av grusveier, nye veilys osv.

Investeringsprogram 2018-2021 vedtatt av kommunestyret 13.12.2017

Prosjekt	2018	2019	2020	2021
Kommunale veier, oppbygging og grusing	300 000	500 000	500 000	500 000
Veilys Oterbakken	500 000			
Asfaltering og oppgradering Oterbakken	1 500 000			
Trafikksikkerhetstiltak	600 000	2 500 000	2 000 000	600 000
Oppgradering bruer inkl forprosjekt og inspeksjon	400 000			
Asfaltering ihht asfalteringsplan	3 500 000	3 500 000		
Skilting av kommunale veier	300 000			

1.5. Fastsettelse av kommunale veier med startpunkt og endepunkt.

Storfjord kommunestyre fastsetter at følgende veier er kommunale veier. Start- og endepunkt for veiene fastsettes entydig i Nasjonal vegdatabase (NVDB). Alle andre veier med veinavn er private veier.

Kommunale veier vedtatt av Storfjord kommunestyre:

Kv=kommunal. Pv=privat (feilregistrerte kommunale veier, rettes opp i NVDB)

Område	Veinavn	Veinr NVDB	Startpunkt Kommunal vei	Endepunkt Kommunal vei (foreløpig)
Vestersida	Steindalsveien	Mangler NVDB	X Fv 868	X med privat skogsvei etter kommunal parkeringsplass
	Kvalhaugen	Pv 99856	X fv 868	Veiede boligfelt
	Langdalsveien	Pv 99845 Pv 99846	X fv 868	Vestersidasenteret
	Råa	Pv 99843 Pv 99844	X fv 868	Veiede boligfelt, to armer
Oteren	Tverrdalsveien	Kv 1000	X fv 868	X E6
	Vaskerveien	Kv 1032	X fv 868	Veiede, snuplass
	Oterbakken	Kv 1001 Pv 99776	Kryss E6	Veiede snuplass + veiede arm ved 55/9 grense
Hatteng	Åsheimveien	Pv 99766	X fv 322	Parkering omsorgssenter, ikke private boligfelt
	Åsenveien	Kv 1002	X fv 321	Åsen omsorgssenter

STORFJORD KOMMUNE

Hovedplan for kommunale veier.

Høringsdokument korrigert etter offentlig ettersyn.

	Hattengveien	Kv 1003 Kv 1005	X fv 322 Kitdal	X E6 nord
	Brennaveien	Kv 1008	X Hattengveien	Snuplass skytterhuset Kv 1008 hp1 m 1160 (Krever avtale med grunneier og vedtak i kommunestyret)
	Kiilveien	Kv 1003 Pv 99706	X Hattengveien	Veiende som i dag.
	Skolebakken	Kv 1006	X Kiilveien	Kv 1006 hp1 m 233 (Kryss privat skogsvei)
	Hatturanta	Mangler	X Kirkeveien	Veiende industriområde
	Kirkeveien	Mangler	X Hattengveien	Prestebolig Kirkegården, veiende
	Oldersletta	Kv 1004	X Hattengveien	Veiende
Kitdal	Kitdalsveien	Kv 1009	X fv 321/fv 322	Kv 1009 hp 1 m 6600 ved Moskogaisa bru, men ikke inkludert brua
Signalaldalen	Fosseveien	Kv1010	X fv 321	X fv 321
	Parasveien	Kv 1012	X fv 321	Kv1012 hp1 m 6487+10 Kryss Paras
	Eggaveien	Kv 1011	X fv 321	Kv 1011 hp1 m 2780 Snuplass Egga gård
Kvesmenes	Kvesmenesveien	Kv 1013	X E6	Kv 1013 hp1 m 346+20 Snuplass småbåthavn
Horsnes	Horsnesveien	Kv 1014	X E6	X E6
Skibotn	Ræssiruto	Pv 99645 Pv 99643	X E6	Grense kommunal eiendom 46/Kommunalt boligfelt
	Gammelveien	Kv 1015	X E6	X E6
	Sommersetlia	Kv 1017	X E6	Vei uten armer
	Industriveien	Kv 1018	X Sommersetlia	Kryss E6
	Skoleveien	Kv 1016	X E6	Veiende
	Stormyra	Kv 1019 Kv 1020	X E6	Veiende
	Øvre Markedsplass	Kv 1021	X Stormyra	
	Johan Beckveien	Kv 1004	X Stormyra	Kv 1024 hp1 m 244
	Rasingen	Kv 1011	X E6	Veiende boligfelt
	Olderbakken	Kv 1075	X E6	Veiende snuplass
	Skibotn kai			Veiende kai og industriområde

1.5.1. Veikart kommunale veier med fastsettelse av start- og endepunkter.

Kart som viser start- og endepunkt for samtlige kommunale veier, jfr vedlegg.

1.6. Kriterier for kommunal overtakelse av private veier.

Private veier kan etter søknad overtas av kommunen. Kommunestyret fastsetter følgende kriterier for overtakelse av private veier:

1. Private veieiere/veilag kan søke kommunen om å overta privat vei til eie alternativt overta drift og/eller vedlikehold av veien.
2. Søknad om kommunal overtakelse av privat vei skal være underskrevet av hjemmelshaverne til veigrunnen og de som er tilknyttet veien med avkjørsel, og de som har andre rettigheter tilknyttet veien eller veigrunnen.
3. Hjemmelshaverne skal selge veigrunnen med en minimumsbredde på 10 meter til kommunen for en rimelig pris, ikke overstigende kr 5,- pr m² i 2017 pris. Salgsprisen justeres etter SSB konsumprisindeks med utgangspunkt i indeksen pr januar 2018.
4. Ved veiender skal det være opparbeidet godkjent snuplass for brøytebil, renovasjonsbil, skolebuss og andre store kjøretøy før overtakelsen..
5. Den private veien bør ha bæreevne tilsvarende bruksklasse BKT8 eller bedre før overtakelse.
6. Veien må ha veigrøfter og stikkrenner som er tilstrekkelig dimensjonert. I tillegg må hver privat avkjøring være tilfredsstillende opparbeidet med stikkrenne etter behov.
7. Da overtakelse av private veier er en varig framtidig kostnad for kommunen skal søknader om overtakelse av private veier alltid behandles og vedtas av kommunestyret. Det er kommunens økonomiske situasjon og veiens standard som til enhver tid avgjør om kommunen skal overta private veier.
8. En del veier på Storsande i Skibotn er tatt med i kommunestyrets vedtak om asfaltering. Det opptas forhandlinger med grunneier og rettighetshavere i forkant av asfalteringen, jfr kriteriene for overtakelse av private veier til kommunale veier.

1.7. Nedklassifisering av kommunale veier til private veier.

Kommunen kan etter skjønn nedklassifisere kommunale veier helt eller delvis til privat veigrunn eller privat grunn dersom veien ikke lengre trafikkeres av befolkningen eller tjener samfunnets interesser. Før kommunen fatter vedtak om nedklassifisering skal saken sendes på høring til berørte grunneiere og rettighetshavere.

Nedklassifisering av kommunale veier skal behandles og vedtas av kommunestyret.

1.8. Bruksklasse kommunale veier.

Regionvegkontoret for Statens vegvesen vedtar forskrifter om tillatte vektorer og dimensjoner for transport på fylkes- og kommunale veier i Troms to ganger hvert år. Kommunene melder inn endringer om tillatte vektorer og dimensjoner for transport på kommunale veier til Statens vegvesen. Bruksklassene for kommunale veier blir offentliggjort av Statens vegvesen gjennom forskriftene og i eget dokument som er tilgjengelig på internett.

Følgende forskrifter er gyldige fra 1.oktober 2017, se vedlegg.

FOR-2017-09-18-1501. Forskrift om tillatte vektorer og dimensjoner for normaltransport på fylkes- og kommunale veier i Troms.

FOR-2017-09-18-1502. Forskrift om tillatte vektorer og dimensjoner for spesialtransport på fylkes- og kommunale veier i Troms.

FOR-2017-09-18-1504. Forskrift om tillatte vektorer og dimensjoner for tømmertransport på fylkes- og kommunale veier i Troms.

Veigrupper i forhold til bruksklasser:

Veigruppe A: Veier som har bruer med flere kjørefelt, nyere bruer med ett kjørefelt eller veier som ikke har bruer.

Veigruppe B: Øvrige bruer med ett kjørefelt.

Veigruppe IKKE: Veier som det må søkes dispensasjon for i hvert enkelt tilfelle (veien har da svake punkt som ikke er dimensjonert for tyngre trafikk f.eks svake bruer).

1.8.1. Retningslinjer for revisjon av bruksklasser (BK) på kommunale veier i Storfjord kommune.

Kommunenes veimyndighet gjør vedtak om bruksklasse på kommunale veier og oversender vedtaket til Statens vegvesen for innlemming i vegvesenets forskrift om tillatte vektor og dimensjoner. Vedtaket er gyldig fra den dagen forskriftsendringen blir kunngjort i Lovtidende.

Kommunestyret gir følgende retningslinjer for revisjon og nyfastsettelse av bruksklasser på kommunale veier:

1. Den som er delegert myndighet av kommunestyret til å forvalte kommunale veier har myndighet til å revidere bruksklassen for den enkelte kommunale vei og rette feil i vegvesenets veiliste.
2. Revisjon av bruksklasse (BK) skal være skriftlig og være dokumentert med vedtak i kommunens saksbehandlingssystem. I vedtaket skal veien være enstydig dokumentert med veinummer fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) og veiens gamle og nye bruksklasse. Kommunens vedtak skal sendes til Statens vegvesen, region Nord, Bodø hvor kommunens vedtak tas med i vegvesenets revisjon av den aktuelle forskriften.
3. Kommunale veier uten bruer kan oppklassifiseres fra BK T8 til BK 10 etter at veiens gjennomsnittlige bæreevne er dokumentert til å tåle belastningen.
4. Kommunale veier i veigruppe B (bruer med ett kjørefelt) kan oppgraderes fra BK T8 til BK 10 etter at det er gjennomført ordinær inspeksjon eller spesialinspeksjon av bruene på den enkelte veistrekning og inspeksjonen dokumenterer at bruene har tilstrekkelig bæreevne. Spesialinspeksjon skal gjennomføres på eldre bruer og på nyere bruer som ved vanlig inspeksjon viser feil eller mangler som kan ha betydning for bæreevnen.
5. Kommunale samleveier bør oppgraderes til BK 10 med tillatt vognlengde 19,50 m av transporthensyn og fordi de til tider blir benyttet som omkjøringsveier ved stenging av E6.
6. Kommunale atkomstveier kan etter skjønn oppgraderes til BK 10 dersom de normalt trafikkeres av kjøretøy med tung last.
7. Kommunale atkomstveier i boligfelt oppklassifiseres normalt ikke til BK 10.
8. Nye kommunale veier og bruer skal bygges for BK 10, men bruksklassen fastsettes etter skjønn enten som BKT 8 eller BK 10 avhengig av om veien er samlevei eller atkomstvei.
9. Kommunale veier med svake bruer i veigruppe IKKE skal klassifiseres som vei hvor det må søkes om dispensasjon HVER GANG tunge kjøretøy skal passere brua. Dersom kjøretøy ikke skal passere brua er det ikke nødvendig å søke dispensasjon.

1.9. Retningslinjer for bruk av veinormaler.

Ved planlegging, prosjektering og bygging av kommunale veier skal kommunen følge Statens vegvesens veinormaler og retningslinjer så langt de passer. Kommunen utarbeider ikke egne veinormaler.

- A. Enfeltsvei skal ikke ha mindre veibredde enn 4,0 m med møteplasser som angitt i vegvesenets vegnormaler.
- B. Tofeltsveier skal ikke bygges da det ikke er trafikkgrunnlag for det.
- C. Enfeltsveier i boligfelt med mer enn 20 boenheter bør ha asfaltert veibredde 5,0 m og 0,25 m skulder.
- D. Alternativt kan enfeltsveier i boligfelt bygges med 4,0 m veibredde med møteplasser og fortau på den siden av veien som er mest hensiktsmessig.
- E. Samleveier som brukes som omkjøringsveier for E6 bør ha asfaltert veibredde 5,50 m og 0,25 m skulder av grus. Ved smalere veibredde bør det vurderes å opparbeide møteplasser på den «sterkeste» siden av veien.
- F. Gang-/sykkelveier bør ha asfaltert veibredde minimum 2,50 m, men helst 3,00 m veibredde med 0,25 m grusskulder.
- G. Snarveier er små gangveier som bygges utenfor kravene i TEK 17 og veinormalenes krav. De skal ikke dimensjoneres for kjøretøy og skal som hovedregel ikke brøytes. Snarveier skal følge terrenget så langt det passer. Formålet med snarveier er å gi et trafiksikkert tilbud spesielt til barn og unge. Snarveier skiltes og stenges for motorisert ferdsel der dette er naturlig.
- H. Kommunale parkeringsplasser bør som hovedregel ha en bredde på 2,50 m og lengde på 6,00 m.
- I. Veilys. Ved nye veilysanlegg skal det benyttes påkjøringssikre stålmaster med LED-lys og jordkabelanlegg.

1.10. Rettighetsavtaler med private veiere.

Storfjord kommunestyre vil arbeide for å opprette tinglyste rettigheter/avtaler som sikrer allmenhetens bruk av private kjøreveier, skogsveier og stier fra offentlig vei fram til hensiktsmessige parkeringsplasser. Hensikten med dette er å lette allmenhetens tilgang til utmarka. Kommunestyret ber administrasjonen utarbeide samlet plan over aktuelle veier, skogsveier og stier hvor allmenhetens interesser kan ivaretas gjennom tinglyste rettigheter mellom kommunen og grunneierne. I planen må og utredes kostnader til opprusting av veiene, veivedlikehold, opparbeidelse av parkering, hensiktsmessig håndtering av avfall og sanitærforhold. Dersom det er hensiktsmessig knyttes dette arbeidet sammen med prosjekt for utarbeidelse av samlet sanitærplan for reiseliv og turisme.

Aktuelle veier:

- a) Parasveien til parkeringsplass ved veiende Rognli.
- b) Stordalsveien i Signaldalen fra Parasveien til passende parkering/snuplass.
- c) Norddalsveien i Kitdal fra fylkesveien til nedenfor kryss Hompen.
- d) Fra Gammelveien over bru ved Båtkulpen til E6/E8.
- e) Brennaveien til skytterhuset

1.11. Tilskudd til brøyting av private veier.

Storfjord kommune kan opprette budsjettpost for tilskudd til brøyting av private veier. Tilskuddets størrelse vurderes fra år til år på bakgrunn av kommunens økonomiske situasjon. Plan- og driftstyret administrerer ordningen og utarbeider regler for tildeling av tilskuddet. Ordningen trer ikke i kraft før kommunestyret har vedtatt ordningen gjennom budsjettvedtak.

1.12. Kommunal brøyting av private veier.

Storfjord kommune kan overta brøyting av private veier for kortere eller lengre perioder. Aktuelle veier innarbeides i brøyteanbudene. Plan- og driftstyret utarbeider regler for ordningen. Ordningen trer ikke i kraft før kommunestyret har vedtatt ordningen gjennom budsjettvedtak.

DEL 2. FAGLIG DOKUMENT.

2. Beskrivelse av veinettet.

2.1. Forklaring av veityper:

Differensieringsprinsippet skal legges til grunn for utforming av veisystemene. Dette innebærer at veisystemet deles inn i veityper avhengig av veiens funksjon.

Adskillelsesprinsippet skal legges til grunn i tettbygde strøk. Adskillelse innebærer at kommunen skal tilstrebe å ha et sammenhengende veinett for motorisert trafikk og ett for gående og syklende.

Veinettet inndeles på dette grunnlag i fire veityper:

Hovedveier: Hovedveier skal dekke behovet for transport mellom distrikter, områder osv. Antall avkjørsler skal være begrenset.

Samleveier: Samleveier er de kommunale og fylkeskommunale veiene som går mellom bygdene samt veiene i næringsområdene.

Atkomstveier: Atkomstveier er boligfeltveier og veier som etter skjønn ikke betjener gjennomgangstrafikk i særlig grad. Atkomstveier som kan bli benyttet som omkjøringsveier ved stenging av E6 kan bli vurdert som samleveier.

Sambruk (blanding av biler, syklistene og fotgjengere) kan være aktuelt på deler av atkomstveinettet. Blandingen skal skje slik at de myke trafikantene blir prioritert i hovedsak ved nedsatt hastighet og eventuelle fartsdumper.

Sammendrag offentlige veier i Storfjord kommune.

Veieier	Veitype	Veikategori	Lengde i meter
Statens vegvesen	Hovedvei E6	Hovedvei Balsfjord gr-Kåfjord gr	39160
	Hovedvei E8	Hovedvei Skibotn - Finland	38510
	Gang- og sykkelvei	-Oteren v/helsehuset	35
		-Skibotn	2079
Troms Fylkeskommune	Samlevei Fv 868	Samlevei Oteren-Lyngen gr	22848
	Samlevei Fv 321	Samlevei Signaldal	13022
	Samlevei Fv 322	Samlevei Hellarberget-Kitdal	8081
	Gang- og sykkelvei	Gang- og sykkelvei:	0
Storfjord kommune	Samleveier	Samleveier	17320
	Atkomstveier	Boligfeltveier	24324
	Gang- og sykkelvei	-Ellevoll	370
		-Oteren	100
		-Hatteng	1070
	-Skibotn	600	
Sum	Alle veier		163265
	Alle gang-/sykkelveier		4254

2.1.2. Statens vegvesen. Vegnormalene. Håndbok N100 m.v.

Vegnormalene er utgitt av Statens vegvesen og er grunnlaget for vegvesenets planlegging og bygging av nye veier. Vegnormalene er utformet etter trafikkbelastningen angitt som årsgjennomsnittlig trafikk (ÅDT). Årsgjennomsnittlig trafikk angir den gjennomsnittlige trafikkmengde som passerer et punkt på veien i begge retninger i løpet av et døgn (alle trafikpasseringer pr år delt på 365 dager).

2.1.3. Veier med liten ÅDT, krav i håndbok N100.

Sa1. Samleveier i boligområder, fartsgrense 50 km/t

Samleveier i boligområder bør ikke være lengre enn 2 km, og ikke ha en trafikkbelastning på mer enn ÅDT 1 500. Veibredden bør være 6,0 m inkl veiskulder.

Sa3. Samleveier, fartsgrense 80 km/t

Disse veiene har en øvre grense for trafikkbelastning på ÅDT 1 500. Veier med høyere trafikkgrunnlag utformes som øvrig hovedvei. Samleveier med lavt trafikkgrunnlag (ÅDT < 300) bør utformes som 1-feltsvei, mens veier med ÅDT > 300 bør utformes som 2-feltsvei.

Tverrprofil for Sa3, 1-feltsveg, 4 m veibredde inkl veiskulder.

På 1-feltsveier anlegges møteplasser med om lag 250 m avstand, men aldri lengre fra hverandre enn at det er sikt fra en møteplass til den neste. Møteplassene utformes ved at kjørebanelen utvides til 6 m over en lengde på 20 m med 15 m overgangsstrekning til hver side. Totallengde på møteplassen vil da være 50 m. Møteplassene legges på den siden av veien hvor det er mest hensiktsmessig.

A1. Atkomstveier i boligområder, fartsgrense 30 km/t

Dette er veier som gir atkomst til boliger. I boligområder bør atkomstveiene utformes som blindveier eller sløyfer. Blindveier bør ikke være lengre enn 250 m, mens sløyfer kan ha lengde inntil 600 m. Atkomstveier i boligområder utformes på de myke trafikanters premisser.

Kjørebanebredden varierer etter antall boenheter langs veien. For veier inntil 50 boenheter i blindvei bør asfaltert veibredde være 3,5 m. For veier med mer enn 50 boenheter eller 80 boenheter i sløyfe, bør asfaltert veibredde være 4 m pluss 0,50 m skulder på hver side.

A2. Atkomstveier til industriområder, fartsgrense 50 km/t

Vei til industriområde bør bygges med asfaltert veibredde 7,0 m inkl asfaltert skulder.

A3. Atkomstveier i spredt bebyggelse, fartsgrense 50 km/t

I spredt bebygde områder bør ikke atkomstveiene være lengre enn 3 km og ikke ha ÅDT > 300. Dersom veien er lengre, trafikkgrunnlaget høyere eller høyere fartsgrense ønskes, utformes veien etter krav som gjelder for samleveier.

Vegen bør bygges med 4,0 m veibredde inklusiv veiskulder.

På 1-feltsveger skal det anlegges møteplasser med om lag 250 m avstand, men aldri lengre fra hverandre enn at det er sikt fra en møteplass til den neste. Møteplassene utformes ved at kjørebanelen utvides til 6 m over en lengde på 20 m med 15 m overgangsstrekning til hver side. Anbefalt totallengde er 50 m. Møteplassene legges på den siden av veggen hvor det er mest hensiktsmessig.

C2. Utformingskrav. Bruksklasse (BK).

Veiskulder skal asfalteres i full bredde med unntak for veier som er bygd etter dimensjoneringsklasse A1 (atkomstveier) og gang- og sykkelveier.

Bruksklasse (BK). Nye veier bør bygges med bruksklasse 10 tonn.

Tofelts veier.

På tofelts veier skal hvert kjørefelt ha bredde 2,75 m. I tillegg kommer 0,50 m veiskulder.

Total veibredde blir med dette 6,50 m.

Gang-/sykkelveier.

Gang-/sykkelveier bør bygges med 2,5-3,0 m bredde og 0,25 m skulder.

2.1.4. Kommunal veinormal.

Ved planlegging og prosjektering av nye kommunale veier bør kommunen følge vegvesenets veinormaler så langt det passer. Anbefalte veibredder i N100 må forstås som minimumsbredder for å få en funksjonell vei.

Eksisterende kommunale veier opprettholder den kjørebanebredden de har i dag, men kommunen må etter skjønn vurdere behovet for møteplasser på aktuelle steder og ved trange passasjer.

2.2. Målkatalog, sammenheng mellom mål og tiltak.

Tiltak på eksisterende veinett, herunder drift og vedlikehold, betraktes som like viktige for trafikantene som utvikling av nye tilbud.

Veitype	Mål	Tiltak
Samleveier, enfeltsveier	Bruksklasse BK 10	Oppgradere bruer til BK10. Asfaltering.
Atkomstveier i kommunale boligfelt.	Fast dekke.	Forarbeider med grøfting og grusing.
Atkomstveier i spredt bebyggelse.	Bruksklasse BK 10. God grusveistandard.	Oppgradere bruer til BK10. Forsterking svake veipartier, grøfting og oppgrusing.
Gang-/sykkelveier	Utvide lokalnettet av gang-/sykkelveier.	Utarbeide områdevis samlet plan for gang./sykkelveier.
Snarveier/stier	Opparbeide ny type snarveier/stier	Utarbeide områdevis samlet plan for snarveier/stier

2.3. Status kommunale veier.

2.3.1. Dagens situasjon.

Storfjord kommune har ingen vedtatte normaler for kommunale veier og gang-/sykkelveier. De gamle bygdeveiene ble opprinnelig bygd på enkleste vis etter datidens trafikk. Det ble foretatt lite masseutskifting der det var dårlig byggegrunn. Veiene var smale etter nåtidens krav. Opp gjennom årene har veiene seget ut på grunn av trafikk og veihøvling. Dette betyr at mange veier har bæreevne som ikke tilfredsstiller kravene til tungtrafikk, særlig på veiskuldrene.

De fleste eldre kommunale veier har varierende veibredde omkring 5,0 m. Disse veiene er å forstå som enfeltsveier uten møteplasser. To personbiler har som regel ikke vansker med å møtes, men personbil og lastebil må redusere farten under møting.

Nyere kommunale veier kan ha asfaltert kjørebanebredde opptil 5,0 m pluss grusskulder.

2.3.2. Mengde og tilstandsbeskrivelse.

Kommunale veier

Tilstandsgrad (TG) etter Norsk Standard (NS)

Vurderingsgrunnlag: Bæreevne målinger utført 2017.

Tilstandsgrad (TG) etter Norsk Standard (NS)

TG 0= Svært god tilstand. Ny veg/nytt dekke

TG 1= God til mindre god tilstand, mindre ujevnheter, spor og telehiv

TG 2= Dårlig til svært dårlig tilstand, større ujevnheter, spor og krakelering, telesprekker, slaghull, kantskader

TG 3= Ikke reparerbar, ødelagt, kraftige spor, krakelering, slaghull, ujevnheter, kantskader.

Veitype

STORFJORD KOMMUNE

Hovedplan for kommunale veier.

Høringsdokument korrigert etter offentlig ettersyn.

1= Gate med tosidig fortau, påkostet. Sentrumsgate med granittkantstein, heller på fortau og liknende

2= Gate med tosidig fortau, standard.

3= Samleveg, tofelts, asfaltert. Hovedveg, gjennomkjøringsveg.

4= Samleveg, tofelts, grusveg. Hovedveg, gjennomkjøringsveg.

5_ Atkomstveg, asfaltert. Boligveg i boligfelt, fra en eller flere husstander til samlevegen.

6= Atkomstveg, grusveg. Boligveg i boligfelt, fra en eller flere husstander til samlevegen.

7= Gang-/sykkelveg, asfaltert. Veg kun for gående og syklende.

8= Gang-/sykkelveg, grusdekke. Veg kun for gående og syklende.

Veinavn	Lengde	Grus	Fast	TG	Gjennitt bæreevne	Lengde bæreevne <10 t	BK
	m	m	dekke		Tonn		2017
Kommunale samleveier							
Gammelveien Skibotn	2259		2259	2	7,9	904	BKT 8
Industriveien, Skibotn	462	462		2	12,5	0	BKT 8
Skibotn kai	520		520	2			BKT 8
Horsnesveien	2753		2753	2	8	1789	BKT 8
Hatturanta	490	120	370	1	10,8	0	BKT 8
Hattengveien	1390		1390	2	9,8		BKT 8
Kitdalsveien	6552		6552	2	8	3276	BKT 8
Tverrdalveien	2480		2480	2	8,1	1488	BKT 8
Vaskerveien Oteren	414		414	2	9	207	BKT 8
Sum samleveger	17320	582	16738				
Kommunale atkomstveier							
Steindalsveien	450	450		2			BKT 8
Kvalhaugen	100	100		2			BKT 8
Langdalsveien	220		220	2	7,8		BKT 8
Råa	270	270		2	7,2		BKT 8
Oterbakken	720	720		2	12,6	0	BKT 8
Åsheimveien	190		190	2	12	0	BKT 8
Åsenveien	283	283		2	8,4	184	BKT 8
Brennaveien	730		730	2	10	10 %	BKT 8
Oldersletta	496	316	180	2	13,8	0	BKT 8
Kiilveien	466		466	2	12,3	0	BKT 8
Skolebakken	230		230	2			BKT 8
Kirkeveien	310	310		2			BKT 8
Fosseveien	5438	5438		2	6,7	2719	BKT 8
Kavelfossen bru							Spesiell. Ikke
Eggaveien	2801	2801		2	6,7	1681	BKT 8
Parasveien	6594	6594		2	10,2	659	BKT 8
Kvesmenesveien	400	400		2	6,6	292	BKT 8
Apaja	270	270		2			BKT 8
Sommersetlia	1160	1160		2	11,8	0	BKT 8
Skoleveien	470	380	90	1	11,9	24	BKT 8

STORFJORD KOMMUNE

Hovedplan for kommunale veier.

Høringsdokument korrigert etter offentlig ettersyn.

Johan Beck-veien	380	150	230	1-2			BKT 8
Stormyra	771		771	1			BKT 8
Øvre Markedsplass	760		760	1			BKT 8
Rasingen	258		258	1			BKT 8
Olderbakken	557		557	2			BK 10

Kommunale gang-/sykkelveier:

Tekst	Lengde	Grus	Fast	TG	
	m	m	dekke		
Ellevoll-Råa	370	370		2	
Oterbakken	100	100		2	
Kitdal bru-Angelelva	870		870	2	
Hatteng skole	200	200		2	
Gammelveien-Skibotn skole	600	600		2	Ikke formalisert gang-/sykkelvei. Brukes i praksis.

2.4. Investerings- og vedlikeholdsbehov 2018-2029.

Gjennom deltakelse i veiprojektet «Vedlikehold i veisektoren» som er gjennomført i regi av KS-kommunenes interesse og arbeidsgiverorganisasjon, har kommunen kartlagt eget veinett med tanke på kategorisering av ulike veityper og angivelse av den tekniske tilstanden. Resultatene er oppsummert i rapporten «Vedlikeholdsetterslepet i veisektoren» i 2009. Rapporten konkluderer med at dersom Storfjord kommune skal oppgradere samtlige veier til minimumsnivå vil det koste ca 38 mill kr.

2.4.1. Finansiering av vedlikehold og investeringer.

Overordnede statlige myndigheter har bestemt at drift/vedlikehold/investeringer i kommunale veier skal finansieres på forskjellige måter ut fra etterfølgende kriterier:

Tiltak	Finansiering
A. Grusveier som fortsatt skal være grusveier.	Kostnader til vedlikehold, f.eks grusing av eksisterende grusveier skal finansieres over driftsbudsjettet. Det er ikke tillatt å lånefinansiere ordinært vedlikehold.
B. Veier med eksisterende fast dekke.	Kostnadene til reasfaltering er normalt sett ikke en investeringskostnad, men en driftskostnad som må finansieres over driftsbudsjettet.
C. Grusveier som oppgraderes med fast dekke.	Kostnadene til oppgradering fra grusveier til veier med fast dekke er investering og finansieres over investeringsbudsjettet.
D. Nye veier.	Nye veier finansieres alltid over investeringsbudsjettet.

2.5. Trafikksikkerhet.

Storfjord kommune har vedtatt kommunal trafikksikkerhetsplan 2018-2021 med handlingsprogram 25.10.2017, sak 53/17. Trafikksikkerhetsplanen rulleres hvert 4. år og handlingsprogrammet hvert 2. år hvis ikke annet er bestemt. Kommunens trafikksikkerhetsplan innlemmes som egen delplan under Hovedplan for kommunale veier. Kommunens trafikksikkerhetsplan med prioritert handlingsprogram danner grunnlaget for kommunens søknader om trafikksikkerhetstilskudd til Troms Fylkeskommune. Tilskudd kan gis til prosjekter langs kommunale og fylkeskommunale veier. Tilskuddsordningen er for tiden noe usikker på grunn av reduserte bevilgninger fra Staten.

2.6. Delutredninger og planer.

Det er utarbeidet/skal utarbeides følgende delutredninger som følger hovedplanen som vedlegg eller saksbehandles som egen sak:

1. Asfalteringsplan. Vedtatt av kommunestyret 25.10.2017 sak 54/17.
2. Bæreevnekontroll 2017 for deler av kommunalt veinett.
3. Revisjon av fartsgrenser for kommunale veier.
4. Hovedinspeksjon bruer 2017.
5. Revisjon av skiltplan og skiltvedtak for kommunale veier utarbeides som egen sak og saksbehandles etter delegasjonsreglementet.
6. Drifts- og vedlikeholdsstandard utarbeides som egen plan og vedtas av plan- og driftstyret som prinsipiell sak etter delegasjonsreglementet-

2.6.1. Drifts- og vedlikeholdsstandard.

Begreper FDV-forvaltning, drift, vedlikehold. Kommunal

Forvaltning	<i>Forvaltning</i> omfatter styring og administrative oppgaver utført av offentlig administrasjon. Forvaltningsansvaret er avklart gjennom delegasjonsreglementet for kommunen.
Drift	<i>Drift</i> omfatter alle oppgaver og rutiner som er nødvendige for at bygninger og anlegg skal fungere som planlagt. Kommunen må utvikle systemer og gode rutiner for å bedre driften av veisystemene.
Vedlikehold	<i>Vedlikehold</i> er arbeid som er nødvendig for å opprettholde kvaliteten på bygning eller anlegg m.v. på fastsatt nivå, dvs. de tiltak som er nødvendige for å sikre at bygningen eller anlegget som helhet fungerer etter hensikten. Det er vanlig å skille mellom løpende og periodisk vedlikehold. Driftsetaten må ha vedlikeholdsrutiner og vedlikeholdsplaner som sikrer at veikapitalen ikke forringes. Kommunestyret må følge opp drift og vedlikehold av veier og bruer gjennom tilstrekkelige budsjett.

2.7. Handlingsprogram med tiltak.

STORFJORD KOMMUNE

Hovedplan for kommunale veier.

Høringsdokument korrigert etter offentlig ettersyn.

Kostadsoverslag veikostnader eks nye bruer

Veinavn	Lengde	Grus	Fast	År	Bære-	Lengde bære-	BK	Bru	Bruer kr	Veikost
	m	m	dekke	ca	evne Tonn	evne <10 t	2017	Antall	vedlikeh	kr
Kommunale samleveier										
Gammelveien Skibotn	2259		2259	1992	7,9	904	BKT 8	1	30 000	3 569 220
Industriveien, Skibotn	462	462			12,5	0	BKT 8	0		600 600
Skibotn kai	520		520					0		
Horsnesveien	2753		2753	1976	8	1789	BKT 8	1	195 000	4 831 515
Hatturanta	490	120	370		10,8	0	BKT 8	0		
Hattengveien	1390		1390		9,8		BKT 8	0		
Kitdalsveien	6552		6552		8	3276	BKT 8	1	155 000	
Tverrdalveien	2480		2480	1996	8,1	1488	BKT 8	2	120 000	
Vaskeriveien Oteren	414		414		9	207	BKT 8	0		
Sum samleveger	17320	582	16738							9 001 335
Kommunale atkomstveier										
Steindalsveien	450	450						0		
Kvalhaugen	100	100						0		
Langdalsveien	220		220		7,8			0		
Råa	270	270			7,2			0		351 000
Oterbakken	720	720			12,6	0	BKT 8	0		936 000
Åsheimveien	190		190		12	0		0		
Åsenveien	283	283			8,4	184		0		367 900
Brennaveien	730		730		10	10 %		0		
Oldersletta	496	316	180		13,8	0		0		410 800
Kiilveien	466		466		12,3	0		0		
Skolebakken	230		230					0		
Kirkeveien	310	310						0		403 000
Fosseveien	5438	5438			6,7	2719		2	330000	1 500 000
Eggaveien	2801	2801			6,7	1681		1		1 000 000
Parasveien	6594	6594			10,2	659		3	229000	2 000 000
Kvesmenesveien	400	400			6,6	292		0		520 000
Apaja	270	270						0		351 000
Sommersetlia	1160	1160			11,8	0		0		1 508 000
Skoleveien	470	380	90		11,9	24		0		494 000
Johan Beck-veien	380	150	230					0		195 000
Stormyra	771		771					0		
Øvre Markeds plass	760		760					0		
Rasingen	258		258							
Olderbakken	557		557							
Sum atkomstveier	24324	19642	4682							10 036 700
Sum Total	41644	20224	21420							19 038 035

2018-2029. Alle priser eks mva

DEL 3. UNDERLAG OG AND PLANER.**3.1. Veiregister.**

Oversikt over alle veier i Storfjord med vedtatte og godkjente veinavn pr 01.04.2018.

Eier: SvV=Statens vegvesen; Fv=Troms fylkeskommune; K=Storfjord kommune; P=Private

Eier	Vedtatt veinavn	Postnr	Kort beskrivelse (omtrentlig)	Vedtaksår	Veinr	Vedtaksdato	Saksnr.
SvV	Nordlysveien		Balsfjord grense - Riksgrensen	2013	1036	20.02.2013	8/13
SvV	Skibotsveien	9143	Fra "Nykryset" på Olerbakken til grense Kåfjord	2015	1080	07.11.2015	46/15
Fv	Vestersidaveien	9046	Kryss Oteren - Lyngen grense	2013	1047	20.02.2013	8/13
Fv	Signalnalsveien	9046	Fra Fv 321 – Signalnes bru	2015	1079	25.06.2015	28/15
K	Eggaveien	9046	Signalnesbrua - Eggen gård	2006	1019	01.11.2006	87/06
K	Fosseveien	9046	Fossebrua - Kavelfossbrua, Signalnalen	2006	1020	01.11.2006	87/06
K	Gammelveien	9143	Gamle E6	2006	1014	01.11.2006	87/06
K	Hatturanta	9046	Industriområde Hatteng	2015	1071	25.06.2015	28/15
K	Horsnesveien	9046	Gamle E6	2006	1021	01.11.2006	87/06
K	Industriveien	9143	Passerer TK-bygget m.fl.	2006	1012	01.11.2006	87/06
K	Kiilvegen	9046	Vegvesengarasjen - Kiilgården	2006	1018	01.11.2006	87/06
K	Kirkeveien	9046	Fra Hattengveien mot kirka m.m.	2016	1087	14.12.2016	79/16
K	Kvalhaugen	9046	Kvalhaugen boligfelt	2006	1094	01.11.2006	87/06
K	Kvesmenesveien	9046	Fra Nordlysveien til Kvesmenes	2015	1051	25.06.2015	28/15
K	Langdalsveien	9046	Fra fv868 mot Vestersidasenteret	2016	1057	14.12.2016	79/16
K	Olerbakken	9143	Fra E6 mot Olerbakken (ny blindvei)	2015	1075	07.11.2015	46/15
K	Oldersletta	9046	Boligfelt bak rådhuset	2006	1015	01.11.2006	87/06
K	Oterbakken	9046	Boligfelt Oterbakken/Engstadjordet	2006	1002	01.11.2006	87/06
K	Parasveien	9046	Signalnesbrua - Rognli gård	2006	1024	01.11.2006	87/06
K	Rasingen	9143	Rasingen	2006	1011	01.11.2006	87/06
K	Råa	9046	Boligfelt Råa, Elvevoll	2006	1003	01.11.2006	87/06
K	Skolebakken	9046	Boligfelt Hatteng skole	2006	1017	01.11.2006	87/06
K	Skoleveien	9143	Boligfelt BI	2006	1001	01.11.2006	87/06
K	Sommersetlia	9143	Boligfelt Sommersetlia	2006	1013	01.11.2006	87/06
K	Steindalsveien	9046	Fv 868 – Steindalen (ny-veien)	2013	1044	20.02.2013	8/13
K	Stormyra	9143	Boligfelt BII	2006	1010	01.11.2006	87/06
K	Tverrdalsveien	9046	"Hovedveien" i Tverrdalen	2006	1025	01.11.2006	87/06
K	Vaskerveien	9046	Oteren industriområde	2013	1046	20.02.2013	8/13
K	Øvre Markedsplass	9143	BII - Storsande	2006	1009	01.11.2006	87/06
K	Åsenveien	9046	"Beredskapsveien" fra Åsen til sykehj.	2015	1087	25.06.2015	28/15
K+P	Brennaveien	9046	"Hovedveien" på Brenna	2006	1016	01.11.2006	87/06
K+Fv	Hattengveien	9046	Veikryss Hellaren – Veikryss kirka	2015	1070	25.06.2015	28/15
K+P	Hottiveien	9143	Storsande - hotellet	2006	1008	01.11.2006	87/06
K+P	Johan Beck-veien	9143	Varesenteret - kapellet	2006	1004	01.11.2006	87/06
K+Fv	Kitdalsveien	9046	Kitdalen rundt	2006	1022	01.11.2006	87/06
K+P	Åsheimveien	9046	Vestre Åsen (v/ Lyngenfjord)	2015	1086	25.06.2015	28/15
P	Arovollveien	9143	Fra E6 mot Arovolden	2015	1062	07.11.2015	46/15
P	Ballonesveien	9143	Fra E6 i Apaja mot Ballones	2015	1063	07.11.2015	46/15

STORFJORD KOMMUNE

Hovedplan for kommunale veier.

Høringsdokument korrigert etter offentlig ettersyn.

P	Bekkoveien	9143	Fra hyttefelt Risuruto mot gangbru	2015	1064	07.11.2015	46/15
P	Bentsjordveien	9046	Bentsjord hytteopmråde	2018	1100	21.02.2018	11/18
P	Borrenesveien	9046	Fra Fosseveien mot Stornes	2015	1048	25.06.2015	28/15
P	Bossoaivi	9046	Kvalnes/kvalnesbukta	2018	1096	21.02.2018	11/18
P	Buktaveien	9046	Fv 868 mot Rastebybukta	2013	1026	20.02.2013	8/13
P	Buollángáddi	9046	Fv 868 mot Buollangaddi	2013	1027	20.02.2013	8/13
p	Båtkulpen	9143	Fra Gammelveien mot Strandbu camping	2015	1065	07.11.2015	46/15
P	Doaresvággi	9046	Tverrdalsveien mot Tverrdalsløypa	2013	1028	20.02.2013	8/13
P	Elsnesveien	9046	Fra Horsnesveien mot Elsnes boligfelt	2018	1098	21.02.2018	11/18
P	Elvenesveien	9046	Hyttefelt Elvenes	2013	1029	20.02.2013	8/13
P	Elvestrandveien	9046	Fra Hattengveien mot Hatteng camping	2018	1097	21.02.2018	11/18
P	Eyolfbakken	9046	Østre Åsen (v/ gult veiviserskilt)	2015	1066	25.06.2015	28/15
P	Forranesveien	9143	Fra Skibottsveien mot Forraneset (hytter)	2018	1103	21.02.2018	11/18
P	Fossemelveien	9143	Fra E6/E8 mot Fossemelen	2018	1078	06.03.2018	12/18
P	Gálggoluodda	9143	Boligområde Galgo	2015	1067	07.11.2015	46/15
P	Goaskat	9046	Fv 868 mot Smolt-anlegget	2013	1030	20.02.2013	8/13
P	Gohpi	9046	Fv 868 mot Steindalen	2013	1031	20.02.2013	8/13
P	Grettenesveien	9046	E6/E8 mot Gretteneset	2013	1032	20.02.2013	8/13
P	Grindholmveien	9143	Boligområde sør for Olderelva	2015	1068	07.11.2015	46/15
P	Gunnarskogen	9143	Fra Gammelveien mot Søre Skibotn	2016	1056	14.12.2016	78/16
P	Halsebakkan	9143	Hyttefelt Halsebakkan	2015	1093	07.11.2015	46/15
P	Jordmorstien	9046	Fra Kitdalsveien mot Naimakka vest	2015	1049	25.06.2015	28/15
P	Karvos-Kalles vei	9143	Fra Industriveien mot Litlevollen	2015	1050	07.11.2015	46/15
P	Kjerkenesveien	9046	E6/E8 mot Kirkenes	2013	1033	20.02.2013	8/13
P	Laplassen	9143	Fra Gammelveien mot Furuholmen	2016	1058	14.12.2016	78/16
P	Larsbergveien	9143	Hyttefelt Larsberg	2015	1072	07.11.2015	46/15
P	Larsvollen	9046	Fra fv321 mot Borgen	2015	1073	25.06.2015	28/15
P	Leaibevuovdi	9143	Til boilger ved Nedrevann	2018	1105	21.02.2018	10/18
P	Leirbakken	9046	Tverrdalsveien mot Leirbakken	2013	1034	20.02.2013	8/13
P	Markedsgata	9143	Markedsplassen - kapellet	2006	1005	01.11.2006	87/06
p	Markedsskogen	9143	Fra Gammelveien mot omsorgssenter og LHL-boliger	2016	1059	14.12.2016	78/16
P	Melen	9046	Bygda Melen	2006	1023	01.11.2006	87/06
P	Mellomjordveien	9143	Fra E6 i Apaja mot Mellomjord	2015	1074	07.11.2015	46/15
P	Mortendalsveien	9046	E6/E8 mot Skogli gård	2013	1035	20.02.2013	8/13
P	Myrslettveien	9143	Fra E6/E8 mot Myrslett	2016	1088	14.12.2016	77/16
P	Naimakka	9046	Fra Kitdalsveien mot Naimakka øst	2015	1052	25.06.2015	28/15
P	Norrdalsveien	9046	Fra Kitdalsveien mot Norrdalen	2015	1053	25.06.2015	28/15
P	Nordliveien	9046	Vei til boliger/hytter på østsiden av E6/E8 på Bentsjord	2018	1101	21.02.2018	11/18
P	Olderelvsveien	9143	Vei mot Olderelv camping	2018	1102	21.02.2018	11/18
P	Ollibakken	9046	Fra Horsnesveien mot Lundheim	2018	1099	21.02.2018	11/18
P	Oterlia	9046	E6/E8 mot Oterlia boligområde	2013	1037	20.02.2013	8/13
P	Oterodden	9046	E6/E8 mot Oteren nord for Coop	2013	1038	20.02.2013	8/13
P	Raschveien	9143	Markedsgata - Storsande	2006	1006	01.11.2006	87/06

STORFJORD KOMMUNE

Hovedplan for kommunale veier.

Høringsdokument korrigert etter offentlig ettersyn.

P	Ræssiruto	9143	Fra E6/E8 mot kommunale boliger/hyttefelt	2016	1095	14.12.2016	77/16
P	Røykenesbukta	9143	Hyttefelt Røykenesbukta	2015	1076	07.11.2015	46/15
P	Røykenesveien	9143	Hyttefelt Røykenes	2015	1077	07.11.2015	46/15
P	Sagbruksveien	9143	Fra E6/E8 mot Apajasteinen	2016	1089	14.12.2016	77/16
P	Sandbakken	9143	Fra Gammelveien, vei med avkjøring mellom 45/171 og 45/172	2016	1060	14.12.2016	78/16
P	Sarabakken	9046	E6/E8 mot Skogtun m.fl.	2013	1039	20.02.2013	8/13
P	Silderoggi	9046	Steindalen v/ Sildaroggi m.fl.	2013	1040	20.02.2013	8/13*
P	Skoggjerdet	9143	Fra Gammelveien, vei med avkjøring mellom 45/67 og 45/69	2016	1061	14.12.2016	78/16
P	Skogvollveien	9143	Fra E6/E8 mot Hattiskoll	2016	1090	14.12.2016	77/16
P	Skytterveien	9143	Fra E6 mot Skibotn skytesenter	2015	1081	07.11.2015	46/15
P	Smedveien	9046	Boligområde bak Vegvesengarasjen	2016	1091	14.12.2016	79/16
P	Solliveien	9143	Fra Øvre Markeds plass mot Solli	2015	1082	07.11.2015	46/15
P	Solvollveien	9046	Tverrdalsveien mot Solvoll gård	2013	1041	20.02.2013	8/13
P	Sommarsetveien	9046	Sommarsetgårdene Oteren	2013	1042	20.02.2013	8/13
P	Sommersetra	9143	Boligområde nord for Olderelva	2015	1083	07.11.2015	46/15
P	Stalloveien	9046	Fv 868 mot Elvevoll dalen	2013	1043	20.02.2013	8/13
P	Stallveien	9143	Apaja vis a vis Broen	2015	1084	07.11.2015	46/15
P	Stordalsveien	9046	Fra Parasveien mot Stordalen	2015	1054	25.06.2015	28/15
P	Stornesveien	9046	Oterbakken mot Stornes	2013	1045	20.02.2013	8/13
P	Storsande	9143	Boligområdet Storsande	2006	1007	01.11.2006	87/06
P	Sæterveien	9046	Fra Eggen gård til Fredheim	2018	1104	21.02.2018	11/18
P	Tulvu	9143	Fra E6/E8 mot Furustad	2016	1069	14.12.2016	77/16
P	Veibakken	9046	Fra Kitdalsveien mot Veibakken	2015	1055	25.06.2015	28/15
P	Øvre Åsen	9046	Fra fv321 mot hyttefelt v/ høydebasseng	2016	1092	14.12.2016	79/16

3.2. Eksisterende planer og strategidokumenter som vedrører offentlige veier i Storfjord.

Reguleringsplaner med vedtaksdato er egengodkjent i kommunestyret.

Planeier	Planid	Plannavn	Vedtatt dato
Statens vegvesen	19392014001	Prosjekt E6 Nordkjosbotn-Hatteng Reguleringsplan Balsfjord grense-Hatteng	25.06.2015
Statens vegvesen	19392014002	E8 Riksgrensa – Skibotn Reguleringsplan: E8 Skibotn kryss-Brennfjell del 1	25.06.2015
Statens vegvesen	19392014003	Prosjekt: E6/E8 Skibotn Reguleringsplan E6 Ny Olderelv bru.	07.09.2015
Statens vegvesen	19392015004	Reguleringsplan Riksgrensa-Rovvejohka	26.10.2016
Statens vegvesen	19392015005	Reguleringsplan E8 Brennfjell-Halsebakkan del 2	14.12.2016
Storfjord kommune		Sentrumsplan Oteren. Plangruppe nedsatt.	Under arbeide
Storfjord kommune		Sentrumsplan Hatteng. Plangruppe nedsatt.	Under arbeide

3.3. Høringsinnspill

3.3.1. Høringsinnspill etter kunngjøring av planoppstart:

Kommunen har tidligere mottatt følgende innspill til planen:

Dato	Avsender	Innspill	Kommunens vurdering
29.05.17	Håkon Silli, Hatteng	Skilting Kiilveien	Vedlikeholdsprosjekt
30.05.17	Nils Petter Beck	Asfalteringsplan. Utføre asfalteringen på 1-2 år.	
30.05.17	Hatteng og omegn bygdeutvalg	1. Innspill til asfaltplanen.	
	Hatteng og omegn bygdeutvalg	2. Utbedring Kitdalveien i Paharutto pga «sig i veien»	Undersøkes med grunnboring. Deretter tiltak.
	Hatteng og omegn bygdeutvalg	3. Ombygging veikryss fv 321/fv 322/Kitdalveien.	Fellesprosjekt kommunen og Troms Fylkeskommune. Plan er utarbeidet.
	Hatteng og omegn bygdeutvalg	4. Innspill om gang-/sykkelveier og snarveier.	Innarbeides i sentrumsplan Hatteng
	Hatteng og omegn bygdeutvalg	5. Innspill til trafikksikkerhetsplanen.	Behandlet i kommunestyret.
31.05.17	Fylkesmannen	Kommunen må sikre gode trafikale forhold for innbyggerne, særlig de unge. Gang-/sykkelveier, busslommer o.l.	Kommunen må tilstrebe å følge adskillelsesprinsippet for veier.
31.05.17	Oteren bygdelag	Innspill til trafikksikkerhetsplanen.	Behandlet i kommunestyret.
1.6.17	Oteren barnehage	Innspill til trafikksikkerhetsplanen.	Behandlet i kommunestyret.
6.6.17	Vestersida bygdeutvalg	Innspill vedr fartsgrenser	Behandlet i kommunestyret
8.6.17	Melen Vel	Søknad om at Melenveien blir opptatt som kommunal vei.	Behandles som sarsak i kommunestyret etter at hovedplanen for veier er behandlet
3.8.17	Statens vegvesen	Innspill trafikkdata og ulykkesdata.	Benyttet i kommunal trafikksikkerhetsplan.
13.8.17	Ronald Figenschau	Kitdalsveien, Paharutto. Veirekkverk Naimakkabakken-veikryss	Grunnboring og tiltak. Troms Fylkeskommune.
30.8.17	Trygg Trafikk (TT)	Innspill trafikksikkerhetsplan	TT inviteres til å orientere om «trafikksikker kommune».

5.9.17	Barnas representant	Innspill om gang-/sykkelveier og overganger	Sentrumsplaner
27.9.17	Hatteng skole	Skibotnbrua E6, smal Innspill trafikksikkerhetsplan	Tas videre til vegvesenet.
26.9.17	Troms Fylkeskommune	Innspill til trafikksikkerhetsplanen.	Behandlet i kommunestyret.
28.9.17	Skibotn bygdeutvalg	Utbedre Skibotn bru og veien derfra til Seljestadbakken. Øvrige innspill til trafikksikkerhetsplan.	Statens vegvesen

3.3.2. Høringsinnspill etter offentlig ettersyn med høringsfrist 16.05.2018.

Det er mottatt følgende høringsuttalelser innen fristens utløp 16.05.2018:

1. Vestersida bygdeutvalg, epost 27.3.2018.

Utvidede fartsgrenser på vestersida, 60 km/t, etterlyses i planen.

2. Brev fra Fylkesmannen i Troms av 14.04.2018.

Planen tas til orientering uten ytterligere merknader.

3. Brev fra Hatteng og omegn bygdeutvalg av 16.05.2018.

I høringsuttalelsen etterlyses følgende tiltak:

- 3.1. Bedre snuplass for skolebuss på Eggaveien.
- 3.2. Gangvei langs Hattengveien, strekningen E6 (kirka) – Kiilveien.
- 3.3. Veibelysning langs Hattengveien E6 (kirka) – Kiilveien.
- 3.4. Veibelysning langs privat vei lærerbakken-Kiilveien (langs Angelelva).
- 3.ii. Gangvei Hatteng skole-Angelelva (langs privat vei nord for Angelelva)
- 3.iii. Omklassifisering og skilting av Hattengveien til forkjørsvei. (Hellarberget – kryss Kitdal/Signaldalen – kryss E6 ved kirka)

4. Brev fra Storfjord høyre av 16.05.2018.

- 4.2. Vi slutter oss til planen for foreslåtte fartsgrenser.
- 4.3.a. Markedsgata i Skibotn bør asfalteres av kommunen selv om den ligger på privat eiendom. Veien brukes av allmenheten til bedehuset og Ruija kafe.
- 4.3.b. Veiene i boligfeltet på Storsandet i Skibotn og nederste delen av Johan Beck-veien bør også asfalteres av kommunen, evt med et bidrag fra grunneiere og beboere langs veiene.

Innkommne merknader er behandlet i veikomiteen 22.05.2018:

1. Vestersida bygdeutvalg

Fartsgrenser vestersida. Hovedplanens høringer om fartsgrenser omfatter kun kommunale og private veier. Fylkes- og riksveistrekninger tas ikke med i planen. Innspillet sendes til Statens vegvesen som skiltmyndighet for vurdering.

3. Høringsuttalelse fra Hatteng og omegn bygdeutvalg.

Merknad om snuplass for skolebuss sendes til driftsetaten for vurdering. Tas ikke med i planen.

Merknader om gangveier og veilys: Det er igangsatt arbeider med sentrumsplan Hatteng. I sentrumsplanen er det forutsatt at det skal reguleres inn aktuelle gang-/sykkelveier og

snarveier. Snarveier er stier eller gangveier som ikke er forutsatt brøytet av kommunen.

Veilys vil høre inn under dette arbeidet.

Veigruppa er imidlertid klar på at privat vei langs Angelelva ikke skal reguleres til gang-/sykkelvei og skal heller ikke tilrettelegges med veilys. Eksisterende gang-/sykkelvei langs Hattengveien videreføres langs Kiilveien fram til snuplass for skolebusser.

Omklassifisering av Hattengveien til forkjørsvai tas opp med Statens vegvesen som egen sak, jfr kommunens vedtatte trafikksikkerhetsplan.

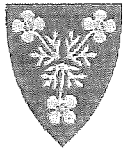
4. Høringsuttalelse fra Storfjord høyre.

Arbeidsgruppa anbefaler at Storfjord kommune vurderer begge innspillene i forbindelse med asfalteringsplanen.

HOVEDPLAN KOMMUNALE VEIER

OFFENTLIG ETTERSYN

HØRINGSSVAR



Storfjord kommune
Plan- og driftsetaten

Mottakere ihht
mottakerlisteliste

Deres ref: «REF»	Vår ref: 2017/233-29	Løpenr: 2764/2018	Arkivkode Q14	Dato 27.03.2018
----------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------

STORFJORD KOMMUNE-OFFENTLIG ETTERSYN HOVEDPLAN KOMMUNALE VEIER.

Storfjord plan- og driftstyre har i sak 27/18 den 23.3.18 vedtatt å legge ut hovedplan kommunale veier til offentlig ettersyn. Plandokumentene er utlagt på rådhuset Hatteng og på kommunens hjemmeside <http://www.storfjord.kommune.no/>. Høringssvar sendes til Storfjord kommune, Oldersletta 1, 9046 Oteren eller til post@storfjord.kommune.no innen fristens utløp 16.mai 2018. Ved svar bes det om at referanse 2017/233 oppgis. Dersom høringsbrevet er sendt til feil adressat, bes det om å få tilbakemelding om dette med oppdatert adresse og epostadresse.

Med hilsen

Steinar Engstad
konsulent

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevet signatur.

Vedlegg

- 1 Hovedplan kommunale veier.
- 2 Rapport bæreevne målinger 2017
- 3 Rapport bruinspeksjon 2017.
- 4 Kart med forslag til start- og endepunkt for kommunale veier.
- 5 Statens vegvesen-vegliste Troms. Bruksklasser, vogntog lengde og tillatt last
- 6 Høring fartsgrenser - kart

MOTTAKERLISTE:

Tilsvarende brev sendt til:

Oteren barnehage
Furuslottet barnehage
Hatteng skole
Skibotn skole
Barnas representant v/oppvekstsjefen
Oteren bygdeutvalg v/Halvor Karlsen
Hatteng og omegn bygdeutvalg v/Birger Bruvold
Vestersida bygdeutvalg v/Anne Dalheim
Østre Storfjord bygdeutvalg v/Arngrim Kiil Molberg
Signal dalen bygdelag v/Rigmor Figenschau
Skibotn bygdeutvalg v/Silja Skjelnes-Mattila
Troms Turlag
Helligskogen reinbeitedistrikt
Ishavskystens friluftsråd
Statskog
Skibotn arbeiderlag v/Sigmund Steinnes
Storfjord arbeiderparti v/Inger Heiskel
Storfjord høyre v/Nils Petter Beck
Storfjord senterparti v/Maar Stangeland
Fjordfolket v/Arvid Lilleng
Rådet for eldre og uføre v/Ann-Mari Hansidatter
Tverrpolitisk liste v/Knut Jentoft
Skibotn folkeliste v/Atle Steinnes
Storfjord ungdomsråd v/Emilie Myrhaug
Storfjord kristelige folkeparti v/Noralf Nymo
Storfjord kystlag v/Tore Isaksen
Storfjord fremskrittsparti v/Ann Sofie Fagerhaug
Storfjord ungdomsråd v/Jill Fagerli
Storfjord naturbarnehage



Saksbehandler
Lone Alien Høgda

Telefon
77642136

Vår dato
14.04.2018
Deres dato
26.03.2018

Vår ref.
2017/3294
Deres ref.
17/233

Arkivkode
421.3

Storfjord kommune
Oldersletta 1
9046 Oteren

Fylkesmannens tilbakemelding på høring av hovedplan for kommunale veier i Storfjord Kommune

Fylkesmannen i Troms viser til ovennevnte sak med høringsfrist 16. april 2018. Hovedplan for kommunale veier i Storfjord kommune er et strategisk dokument som skal følges opp med en handlingsplan.

Fylkesmannen tar hovedplan for kommunale veier i Storfjord kommune til orientering og har ingen ytterligere merknader til saken.

Vi stiller til disposisjon ved behov for råd/veiledning i det videre planarbeidet. Ved henvendelser ber vi dere oppgi saksnummer **2017/3294**.

Med hilsen

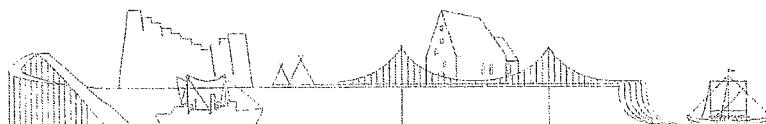
Per Elvestad
plandirektør

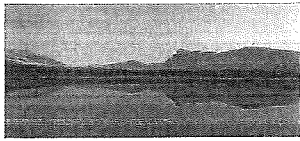
Oddvar Brenna
fagansvarlig plan

Kopi til:

Troms fylkeskommune Postboks 6600 9296 Tromsø

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.





Hatteng og omegn bygdeutvalg
Hattengveien 47
9046 Oteren

16.05.2018

Storfjord Kommune
Oldersletta 1
9046 Oteren

STORFJORD KOMMUNE – OFFENTLIG ETTERSYN HOVEDPLAN KOMMUNALE VEIER

1. Bakgrunn

Hatteng og omegn bygdeutvalg (HOOBU) viser til sak med ref. 2017/233-29, løpenr 2764/2018, arkivkode Q14, datert 27.03.2018.

2. Drøfting

a. HOOBU har følgende kommentarer/innvendinger til planen:

i. HOOBU kan ikke se at kommunen har

1. beskrevet noe om forholdene i Signaldalen – bedre forhold for skolebarn som venter på skolebuss (Steve).

Begrunnelse

Stedet som er beskrevet har ingen etablerte buss stopp. Dette medfører at skolebarna må stå i selve veibanen. Skolebussen må stoppe i kjørebanelen som på stedet er uoversiktlig.

2. tatt med gangvei langs Hattengveien, strekningen E-6 (Kirka) – veikryss Kiilveien.

Begrunnelse

Veistrekningen er flittig benyttet av gående og syklende. Veistrekningen benyttes som hovedinnfartsåre for busser, trailere, personbiltransport både til Hatteng sentrum og til Kittdalen og Signaldalen.

3. tatt med opprettelse av veibelysning langs Hattengveien E-6 (Kirka) – veikryss Kiilveien.

Begrunnelse

Veistrekningen er flittig benyttet av gående og syklende. Veistrekningen benyttes som hovedinnfartsåre for busser, trailere, personbiltransport både til Hatteng sentrum og til Kittdalen og Signaldalen.

4. tatt med opprettelse av veilys på privat vei lærerbakken – Kiilveien (langs Angelelva).

Begrunnelse

Skolebarna som bor i Hattengområdet, og som ikke har krav på skolebuss, benytter denne traseen som gangvei til og fra skolen. Kommunen bør gjøre avtale med grunneier slik at det blir satt opp veibelysning.

ii. HOOBU mener kommunen bør revurdere

1. behovet for gangvei Hatteng skole – Angelelva.

Begrunnelse

Trafikken mellom skolen og Angelelva (veikryss Kiilveien – Hattengveien) er meget liten. Det er hovedsakelig 2 husstander ved Kiilveien, beboere på Lærerbakken, ansatte ved skolen, skolebusser og foreldre som bringer og henter sine barn som benytter veistrekningen.

Skolebarn som bor i Hattengområdet benytter i hovedsak den private veien fra Lærerbakken, ned langs Angelelva til Killveien. I forbindelse med oppstart og avslutning av skoledagen, synes den største faren for gående å være foreldre som bringer og henter sine barn med bil.

Her er det innsparingspotensial ift kommunale utgifter, samtidig som sikkerheten forbedres.

iii. HOOBU finner planen noe uklar ift følgende:

1. omklassifisering og skilting av Hattengveien til forkjørsvai

Begrunnelse

Denne veistrekningen har vært forkjørsvai helt frem til E-6 ble lagt om på '90 tallet. Brukere av veistrekningen kjører fortsatt som om veistrekningen er forkjørsvai, noe som igjen medfører farlige situasjoner i flere av veikryssene.

Ved å omklassifisere veistrekningen, vil veikrysset Hattengveien-Kittalveien-Signaldalveien bli et mindre farlig veikryss.

Her er det innsparingspotensial ift kommunale utgifter, samtidig som sikkerheten forbedres.

3. Konklusjon

HOOBU ber Storfjord kommune sørge for at de forhold som er nevnt i dette skriv tas med i planen, eventuelt kommer med en plausibel forklaring på hvorfor forholdene ikke tas med.

Med Hilsen

Birger Bruvold
Leder HOOBU

Fra: Nils Petter Beck (nilsbeck@online.no)

Sendt: 16.05.2018 14:42:56

Til: Post Storfjord; Steinar Engstad

Kopi: osteggen@hotmail.com; 'Hallgeir Naimak'; 'Øyvind'; lyngentourist@gmail.com; kirstskogmo@hotmail.com; 'Geir Varvik'; 'Caroline Ingebrigtsen'; 'Lars-Einar Garden'

Emne: Høringssvar fra Storfjord Høyre

Vedlegg: Storfjord kommune-hovedplan kommunale veier. Offentlig ettersyn..PDF;Hovedplan kommunale veier..PDF;Rapport bæreevne målinger 2017.PDF;Statens vegvesen-vegliste Troms. Bruksklasser, vogntog lengde og tillatt last.PDF;Høring fartsgrenser - kart.PDF

Hei,

Her kommer høringsuttalelsen fra Storfjord Høyre som behandlet den i styremøte 8.mai d.å..

1. Vi synes Hovedplanen er et godt og grundig utarbeidet dokument.
2. Vi slutter oss til planen for foreslåtte fartsgrenser.
3. Når det gjelder asfalteringsplanen har vi et par kommentarer:
 - a. Markedsgata i Skibotn (fra det 'opprinnelige posthuset' i nordenden til bedehuset/Borghild Syltas hus i sør) bør besørges reasfaltert av kommunen selv om den er på privat eiendom ettersom det er en vei som brukes av allmenheten, for adkomst til så vel Bedhuset som Ruija kafe, og ikke av grunneieren.
 - b. Veiene i boligfeltet på Storsandet i Skibotn og nederste del av Johan Beck-veien bør også asfalteres av kommunen, evt. med et bidrag fra grunneiere og beboere langs veiene.

Med vennlig hilsen
Nils Petter Beck
leder Storfjord Høyre

From: Steinar Engstad

Sent: Tuesday, March 27, 2018 10:13 AM

To: 'ann.hansi@hotmail.com' <ann.hansi@hotmail.com>; 'anne.dalheim@storfjord.kommune.no' <anne.dalheim@storfjord.kommune.no>; 'arngrim@elgsnes-gård.no' <arngrim@xn--elgsnes-grd-58a.no>; 'arnolilleng@gmail.com' <arnolilleng@gmail.com>; 'asfagerhaug1@gmail.com' <asfagerhaug1@gmail.com>; 'assteinn@online.no' <assteinn@online.no>; 'birgerbruvold@yahoo.no' <birgerbruvold@yahoo.no>; 'emiliebm@hotmail.com' <emiliebm@hotmail.com>; 'furuslottet.barnehage@storfjord.kommune.no' <furuslottet.barnehage@storfjord.kommune.no>; 'hal-bka@online.no' <hal-bka@online.no>; Hatteng skole <hatteng.skole@storfjord.kommune.no>; 'helligskogenrbd@gmail.com' <helligskogenrbd@gmail.com>; 'inger.heiskel@storfjord.net' <inger.heiskel@storfjord.net>; Jill Fagerli <Jill.Fagerli@storfjord.kommune.no>; Joakim Stensrud Nilsen <Joakim.Nilsen@storfjord.kommune.no>; Knut Jentoft <knut.jentoft@storfjord.kommune.no>; 'kontakt@storfjordnaturbarnehage.no' <kontakt@storfjordnaturbarnehage.no>; May-Tove Lilleng <May-Tove.Lilleng@storfjord.kommune.no>; 'maar.stangeland@storfjord.net' <maar.stangeland@storfjord.net>; 'nilsbeck@online.no' <nilsbeck@online.no>; 'noralf.nymo@storfjord.net' <noralf.nymo@storfjord.net>; Oteren Barnehage <oteren.barnehage@storfjord.kommune.no>; 'post@ishavskysten.no' <post@ishavskysten.no>; 'post@statskog.no' <post@statskog.no>; 'rastenes@gmail.com' <rastenes@gmail.com>; 'rigmor@signaldalen.no' <rigmor@signaldalen.no>; 'sigmund.steinnes@gmail.com' <sigmund.steinnes@gmail.com>; Skibotn skole <skibotn.skole@storfjord.kommune.no>; 'skibotnbygdeutvalg@gmail.com' <skibotnbygdeutvalg@gmail.com>; 'troms@dnt.no' <troms@dnt.no>

Subject: Storfjord kommune-hovedplan kommunale veier. Offentlig ettersyn.

Vedlagt sendes hovedplan kommunale veier med tilhørende vedlegg på offentlig høring med svarfrist 16.mai 2018. Saken sendes kun som epost.

Fra: Anne Dalheim (annemor.dalheim@gmail.com)

Sendt: 27.03.2018 11:55:52

Til: Steinar Engstad; Knut Jentoft; kaare.eriksen@gmail.com; Trond-Roger Larsen

Kopi: Oteren Barnehage; kontakt@storfjordnaturbarnehage.no; Hatteng skole; Skibotn skole; May-Tove Lilleng; emiliebm@hotmail.com; ann.hansi@hotmail.com; hal-bka@online.no; birgerbruvold@yahoo.no; Signaldalen bygdelag (rigmor@signaldalen.no); silja.skjemattila@gmail.com; Helligskogen reinbeitedistrikt (helligskogenrbd@gmail.com); Troms Turlag (troms@dnt.no); Ishavskystens friluftsråd (post@ishavskysten.no); assteinn@online.no; Knut Jentoft; Skibotn bygdeutvalg (skibotnbygdeutvalg@gmail.com); sigmund.steinnes@gmail.com; inger.heiskel@storfjord.net; asfagerhaug1@gmail.com; Nils Petter Beck (nilsbeck@online.no); noralf.nymo@storfjord.net; rastenes@gmail.com; Maar Stangeland (maar.stangeland@storfjord.net); arnolilleng@gmail.com

Emne: Re: Storfjord kommune-hovedplan kommunale veier. Offentlig ettersyn.

Vedlegg:

Hei igjen.

Vestersia bygdeutvalg har behandlet forrige plan, hovedvegplan før jul.

Vi sendte inn noen forslag ang utvidete 60 soner og behov for busslommer.

Dette ble ikke tatt inn, såg vi, og på spørsmål til kommunestyret, Kåre Eriksen stilte spørsmål, ble det svart at våre merknader ville bli tatt med i den neste planen, som antakelig er denne dere nå har sendt ut.

Men på spørsmål på facebook svarer kommunen :

« Hei Anne, dere får sjekke i forslaget som er lagt ut hvordan deres innspill i tidligere fase er ivaretatt. Dersom det fremdeles er punkter dere savner burde dere sende inn merknader til det forslaget som er lagt fram.»

Er det slik at svaret som ble gitt fra kommunestyrets talerstol ikke gjelder ?

Må bygdeutvalget på nytt ta opp de samme tingene til denne nyutsendte planen?

Jeg mener det er altfor mye planmas på bygdeutvalgene, og særlig når vi opplever at våre innspill ikke tas inn slik det er sagt.

Mvh anne dalheim

Vestersia bygdeutvalg

Sendt fra min iPad

27. mar. 2018 kl. 11:32 skrev Steinar Engstad <Steinar.Engstad@storfjord.kommune.no>:

Hei.

Det gikk ikke så bra med første forsendelse pga størrelse på vedleggene. Jeg deler opp vedleggene og sender i flere omganger. Her er nr 1. Følgende vedlegg ettersendes: Rapport bruinspeksjon (17 mb) og kart med forslag til fartsgrenser (9 mb).

Mvh Steinar Engstad

konsulent

From: Steinar Engstad

Sent: Tuesday, March 27, 2018 10:13 AM

To: 'ann.hansi@hotmail.com' <ann.hansi@hotmail.com>; 'anne.dalheim@storfjord.kommune.no' <anne.dalheim@storfjord.kommune.no>; 'arngrim@elgsnes-gård.no' <arngrim@xn--elgsnes-grd-58a.no>; 'arnolilleng@gmail.com' <arnolilleng@gmail.com>; 'asfagerhaug1@gmail.com' <asfagerhaug1@gmail.com>; 'assteinn@online.no' <assteinn@online.no>; 'birgerbruvold@yahoo.no' <birgerbruvold@yahoo.no>; 'emiliebm@hotmail.com' <emiliebm@hotmail.com>; 'furuslottet.barnehage@storfjord.kommune.no' <furuslottet.barnehage@storfjord.kommune.no>; 'hal-bka@online.no' <hal-bka@online.no>; Hatteng skole <hatteng.skole@storfjord.kommune.no>;

'helligskogenrbd@gmail.com' <helligskogenrbd@gmail.com>; 'inger.heiskel@storfjord.net' <inger.heiskel@storfjord.net>; Jill Fagerli <Jill.Fagerli@storfjord.kommune.no>; Joakim Stensrud Nilsen <Joakim.Nilsen@storfjord.kommune.no>; Knut Jentoft <knut.jentoft@storfjord.kommune.no>; 'kontakt@storfjordnaturbarnehage.no' <kontakt@storfjordnaturbarnehage.no>; May-Tove Lilleng <May-Tove.Lilleng@storfjord.kommune.no>; 'maar.stangeland@storfjord.net' <maar.stangeland@storfjord.net>; 'nilsbeck@online.no' <nilsbeck@online.no>; 'noralf.nymo@storfjord.net' <noralf.nymo@storfjord.net>; Oteren Barnehage <oteren.barnehage@storfjord.kommune.no>; 'post@ishavskysten.no' <post@ishavskysten.no>; 'post@statskog.no' <post@statskog.no>; 'rastenes@gmail.com' <rastenes@gmail.com>; 'rigmor@signaldalen.no' <rigmor@signaldalen.no>; 'sigmund.steinnes@gmail.com' <sigmund.steinnes@gmail.com>; Skibotn skole <skibotn.skole@storfjord.kommune.no>; 'skibotnbygdeutvalg@gmail.com' <skibotnbygdeutvalg@gmail.com>; 'troms@dnt.no' <troms@dnt.no>

Subject: Storfjord kommune-hovedplan kommunale veier. Offentlig ettersyn.

Vedlagt sendes hovedplan kommunale veier med tilhørende vedlegg på offentlig høring med svarfrist 16.mai 2018. Saken sendes kun som epost.

Med hilsen

Steinar Engstad

konsulent

<Storfjord kommune-hovedplan kommunale veier. Offentlig ettersyn..PDF>

<Hovedplan kommunale veier..PDF>

<Rapport bæreevne målinger 2017.PDF>

<Statens vegvesen-vegliste Troms. Bruksklasser, vogntoglengde og tillatt last.PDF>

<Høring fartsgrenser - kart.PDF>

RAPPORT SAMLEKONKLUSJON BROER**Anngi parameter for rapport:****Konstruksjonseier:**

Storfjord kommune

Fra dato (dd-mm-åååå):

01-01-2017

Til dato (dd-mm-åååå):

31-12-2017

Overskrift:

Inspeksjon bruer 2017.

Avsnitt 1:

Inspeksjoner er utført i henhold til Statens vegvesen "Inspeksjonshåndbok for bruer", håndbok V441 og i samsvar med de retningslinjer som er gitt.

Avsnitt 2:

NB. Bruer og kaier med ukjent bruksklasse bør, hvis ikke konstruksjonseier kan fremskaffe det, underlegges ny bruksklasse vurdering. Bruksklassen er i denne inspeksjonen hentet ut fra

Avsnitt 3:**Sortering:** Konstruksjonsnummer Konstruksjonsnavn Dokumentnummer

SKADERAPPORT - BROKONSTRUKSJONER

Kjør rapport...

Angi parameter for rapport:**Konstruksjonseier:**

Storfjord kommune

Skadetype:Hold nede Ctrl-tangenten for å velge mange.
Om ingen velges, tas alle med.

- 10 - Materialuavhengige skader
- 11 - Setning
- 12 - Bevegelse
- 13 - Deformasjon
- 14 - Riss/sprekk
- 15 - Brudd
- 16 - Skade på overflatebehandling
- 17 - Lekkasje/fuktbelastning
- 18 - Misfarging
- 20 - Skade i grunnen
- 21 - Innsnevring
- 22 - Erosjon
- 30 - Skade på betong
- 31 - Liten/skadet overdekning
- 32 - Forvitring
- 33 - Støpesår
- 34 - Bom
- 35 - Avskalling
- 36 - Armeringskorrosjon
- 37 - Utvasking

Skadeårsak:Hold nede Ctrl-tangenten for å velge mange.
Om ingen velges, tas alle med.

- 10 - Prosjekteringsfeil
- 11 - Mangelfullt regelverk
- 12 - Avvik fra standard
- 13 - Feil materialvalg
- 14 - Feil i beregninger
- 15 - Feil i utforming
- 20 - Materialfeil
- 21 - Materialfeil, sammensetning
- 22 - Materialfeil, fasthet
- 23 - Materialfeil, laminering
- 24 - Materialfeil, oppsprekking
- 25 - Alkalireaktivt tilslag
- 26 - Innstøpte klorider
- 30 - Utførelsesfeil
- 31 - Stillassetning
- 32 - Feilplassert armering
- 33 - Feil utstøpning
- 34 - Manglende bearbeiding
- 35 - Manglende herdetiltak
- 36 - For tidlig belastning

Bæreevne: 1 2 3 4**Trafikksikkerhet:** 1 2 3 4**Vedlikehold:** 1 2 3 4**Miljø:** 1 2 3 4

SKADETYPER - BROKONSTRUKSJON - REFERANSE**10 Materialuavhengige skader**

- 11 Setning
- 12 Bevegelse
- 13 Deformasjon
- 14 Riss/sprekk
- 15 Brudd
- 16 Skade på overflatebehandling
- 17 Lekkasje/fuktbelastning
- 18 Misfarging

20 Skade i grunnen

- 21 Innsnevring
- 22 Erosjon

30 Skade på betong

- 31 Liten/skadet overdekning
- 32 Forvitring
- 33 Støpesår
- 34 Bom
- 35 Avskalling
- 36 Armeringskorrosjon
- 37 Utvasking

40 Skade på stål

- 41 Løse skruer/nagler
- 42 Korrosjon
- 43 Slitasje/gnisning
- 44 Trådbrudd

50 Skade på stein

- 51 Utglidning
- 52 Utrasing

60 Skade på tre

- 61 Oppflising
- 62 Råte

70 Skade på slitelag/fuktislasjon

- 71 Sporslitasje
- 72 Ujevnhet
- 73 Krakelering/hull
- 74 Blæring (Paddehatter)
- 75 Avflaking

80 Mangel

- 81 Manglende rengjøring
- 82 Manglende del
- 83 Manglende opprydding/fjerning

90 Annen skade/mangel

SKADEÅRSAKER - BROKONSTRUKSJON - REFERANSE

- 10 Prosjekteringsfeil**
 - 11 Mangelfullt regelverk
 - 12 Avvik fra standard
 - 13 Feil materialvalg
 - 14 Feil i beregninger
 - 15 Feil i utforming
- 20 Materialfeil**
 - 21 Materialfeil, sammensetning
 - 22 Materialfeil, fasthet
 - 23 Materialfeil, laminering
 - 24 Materialfeil, oppsprekking
 - 25 Alkalireaktivt tilslag
 - 26 Innstøpte klorider
- 30 Utførelsesfeil**
 - 31 Stillassetning
 - 32 Feilplassert armering
 - 33 Feil utstøpning
 - 34 Manglende bearbeiding
 - 35 Manglende herdetiltak
 - 36 For tidlig belastning
 - 37 Monteringsfeil
- 40 Manglende drift/vedlikehold**
- 50 Miljøangrep**
 - 51 Frostangrep
 - 52 Kloridangrep
 - 53 Karbonatisering
 - 54 Utluting
 - 55 Biologisk angrep
 - 56 Kjemisk angrep
- 60 Belastning**
 - 61 Trafikklast
 - 62 Jordtrykk
 - 63 Islast
 - 64 Strømlast
 - 65 Vindlast
 - 66 Temperatur
 - 67 Svinn/kryp
 - 68 Overlast slitelag
- 70 Ulykkeslast**
 - 71 Påkjørsel
 - 72 Påsegling
 - 73 Flom
 - 74 Jord-/snøskred
 - 75 Eksplosjon
 - 76 Brann
- 80 Bruksskade**
 - 81 Normal nedbrytning/slitasje

Storfjord kommune

Inspeksjon bruer 2017.

Tidsrom: 01-01-2017 til 31-12-2017

Inspeksjoner er utført i henhold til Statens vegvesen "Inspeksjonshåndbok for bruer", håndbok V441 og i samsvar med de retningslinjer som er gitt.

NB. Bruer og kaier med ukjent bruksklasse bør, hvis ikke konstruksjonseier kan fremskaffe det, underlegges ny bruksklasse vurdering. Bruksklassen er i denne inspeksjonen hentet ut fra veglisten til Statens vegvesen.

Estimert total utbedringskostnad: kr 1 073 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 001-17 Konstr. nr. 001 - Paras bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Men det er påvist betydelig slitasje med påfølgende avskalling og blottlagt/korroderet armering i slitelaget. Det er også avskalling i underkant av brudekket grunnet feilplassert og korroderet armering. Begroing på/ved brua bør fjernes. Slitelag og lageravsatser bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 210 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 002-17 Konstr. nr. 002 - Vassdal bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Noe skader/mangler på rekkverk bør utbedres, løst, korroderet og deformert (foreløpig ikke alvorlig). Begroing på/ved brua bør fjernes. Slitelag bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 12 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 003-17 Konstr. nr. 003 - Signalnes bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har konsekvenser for bæreevne eller trafikksikkerhet. Slitelag, kantdragere og lageravsatser bør rengjøres. Begroing på/ved brua bør fjernes.

Estimert utbedringskostnad: kr 7 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 004-17 Konstr. nr. 004 - Kavelfossen bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Det er påvist betydelig korrosjon på hovedbjelker, foreløpig ikke kritisk. Råte i brudekket, slitelag og rekkverk. Brua er skiltet til AT5 tonn, vi har ikke tilgang til noen beregninger, og mener at det er noe usikkerhet knyttet til bæreevne. Landkar og pilar er i bra stand. Det anbefales å gjennomføre en spesialinspeksjon for å vurdere tiltak/løsning og kostnad for utbedring av brua.

Estimert utbedringskostnad: Ikke estimert

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 005-17 Konstr. nr. 005 - Fossen bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk/føringskinne akse 3-4 har brudd og deformasjon skader som bør utbedres. Samtlige fugekonstruksjoner er mangelfulle og skadet og bør skiftes ut. Mye skader i slitelag med synlig armering. Nytt slitelag bør vurderes. Begroing bør fjernes. Lageravsatser og slitelag bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 330 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 006-17 Konstr. nr. 006 - Solvoll bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Bru bestående av bjelkeelementer og dekkeelementer i betong. Gammel og i generelt dårlig stand. Ligger på BkT8 veg og det stilles spørsmål om dette kan dokumenteres. Det mangler bakvegg på begge landkar, masse raser ned på lageravsatser/terskler. Rekkverket er ikke kjørestærkt og har i tillegg flere skader som medfører nedsatt trafikksikkerhet. Det anbefales spesialinspeksjon for å vurdere tiltak/løsning og kostnader.

Estimert utbedringskostnad: Ikke estimert

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 007-17 Konstr. nr. 007 - Tverrdal bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har umiddelbare konsekvenser for bæreevne, men det er påvist betydelige utvasking-skader under "bunnplate/drager" nedstrøms side. Det er også sprekker og brudd i nedre del av mur mellom rør. Skadene bør utbedres. Rør er korrodert i nedre del, men foreløpig ikke alvorlig. Begroing bør fjernes. Utvasking og erosjon under vinge akse 0-1 nedstrøms har trolig ført til utrasing av masse i vegskulder bak vinge, dette må også utbedres.

Estimert utbedringskostnad: kr 120 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 008-17 Konstr. nr. 008 - Sordal bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk har skader som medfører nedsatt trafikksikkerhet, betydelig korrosjon, råte og deformasjon. Bør utbedres/erstattes. Slitelag bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 155 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 009-17 Konstr. nr. 009 - Pekkajorma GS bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Rekkverk har noen skader og mangler som medfører nedsatt trafikksikkerhet. Brudd i stein landkar 0-1 nedstrøms side, ikke alvorlig. Begroing bør fjernes. Lageravsatser bør rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 14 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 010-17 Konstr. nr. 010 - Elgsnes bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne. Det er påvist mye skader på slitelag, også på tilstøtende veg. Dette bør utbedres/erstattes. Rekkverk er korrodert og kort, nytt bør vurderes for å forbedre trafikksikkerheten. Begroing bør fjernes. Vannavløp bør stakes opp/rengjøres. Lageravsatser bør også rengjøres.

Estimert utbedringskostnad: kr 195 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 011-17 Konstr. nr. 011 - Oledereiv bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

Brua har ingen skader som har betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Utrasing i erosjonssikring/tørrmur akse 0-1, dette bør utbedres.

Estimert utbedringskostnad: kr 30 000,00

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

Dok. nr. 012-17 Konstr. nr. 012 - Skibotnelva GS bru

Inspeksjonsdato: 11-09-2017 Inspektør: OH & TAA

"Hjemmelaget" konstruksjon bestående av gammel kranbane e.l. Det er vanskelig å si noe om bæreevne på dette, men det stilles spørsmål ved fundamentering av pilar og generell stabilitet. Deler av overbygningen er stroppt fast. Lageravsats akse 4 består av råtnede trestokker. Sveiset lageravsats akse 2 synes også noe usikker. Hvis kommunen skal overta denne bør det gjennomføres en vurdering/spesialinspeksjon om konstruksjonen bør skiftes ut.

Estimert utbedringskostnad: Ikke estimert

(Gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.)

STORFJORD KOMMUNE

Veikart som viser veikomiteens
forslag til avgrensing av
kommunale veier mot andre veier.

SITUASJONSPLAN - BYGGESAK

STORFJORD
KOMMUNE

Gnr./Bnr./Fnr.: 65/32 Steindalen

Bruksnavn:

Kartblad:

Adresse:

Dato: 09.01.2018

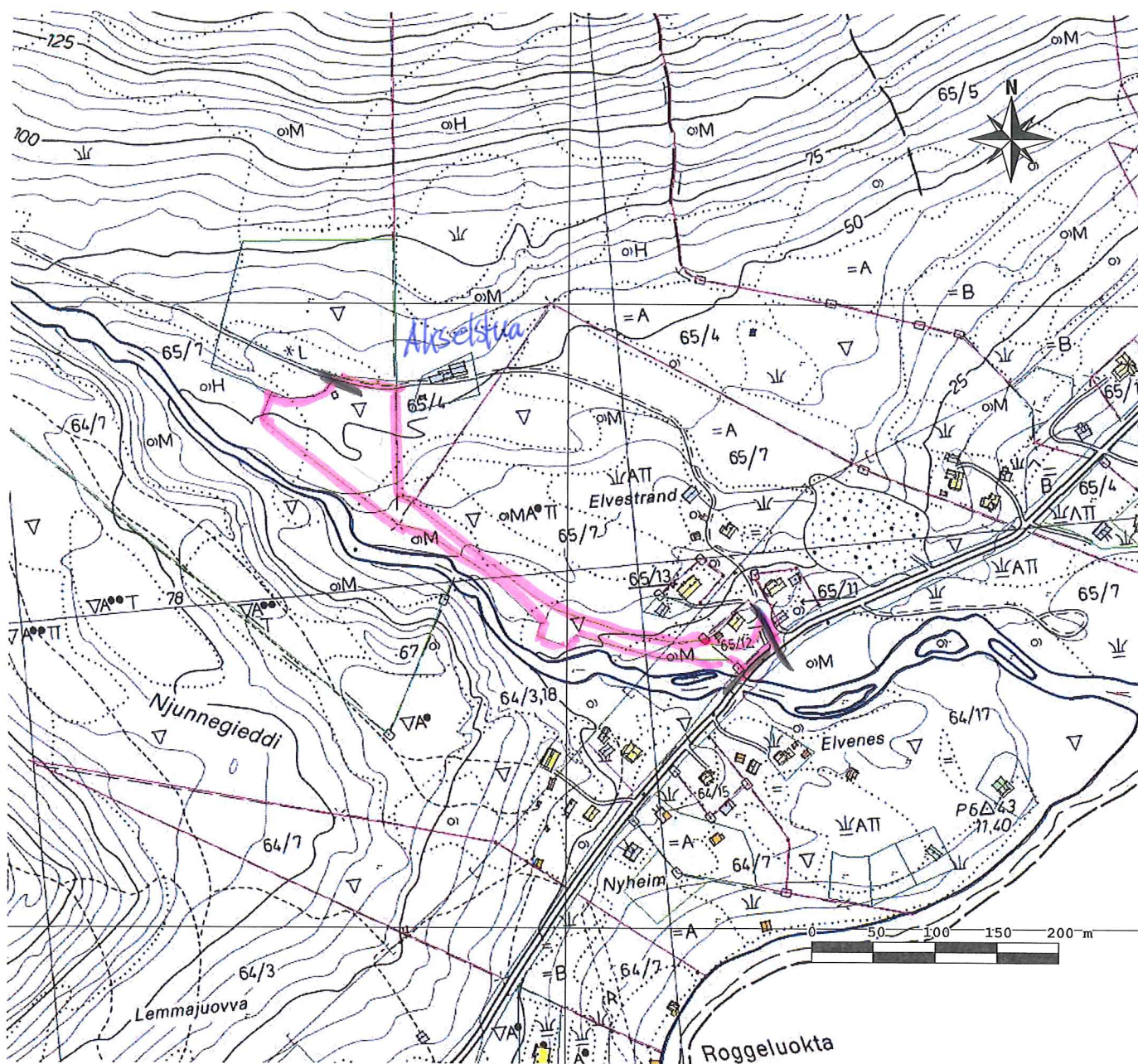


Saksbehandler:

Deres referanse:

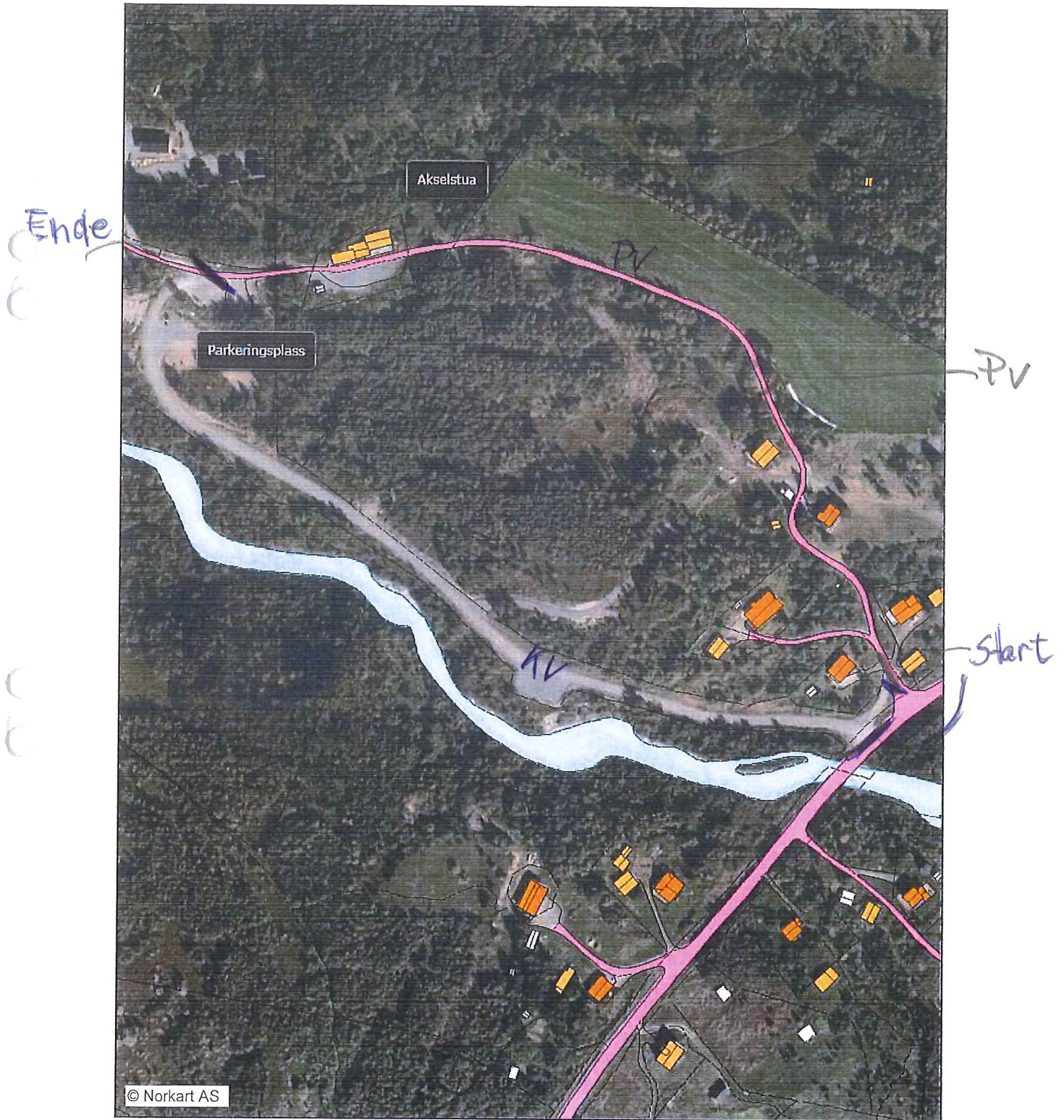
Kommunal eiendom

Målestokk: 1:5000



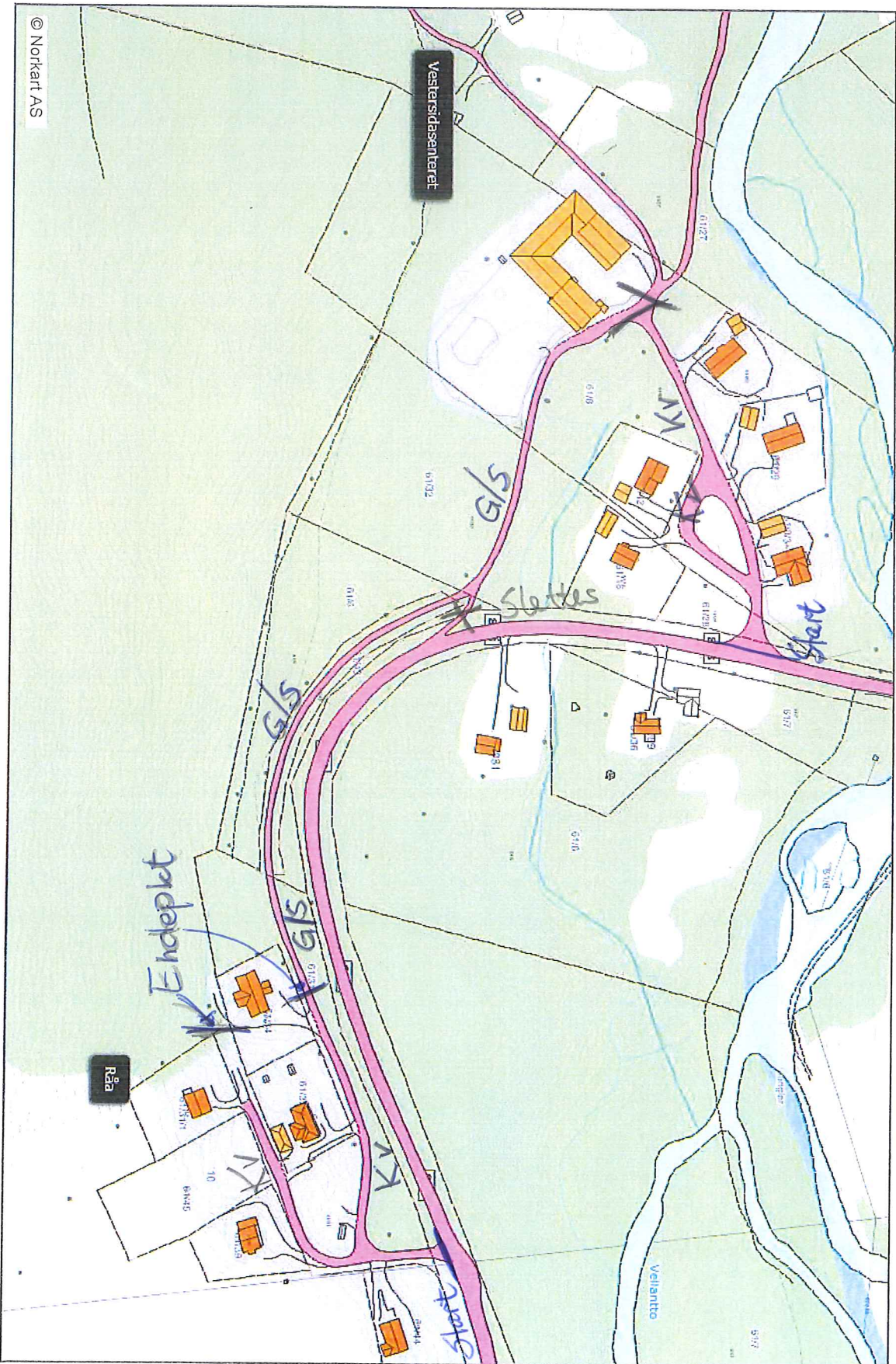
- Situasjonsplanen skal inneholde:
1. Bygg, adkomstveier og andre installasjoner som inngår i byggesaken.
 2. Profil av terreng hvor kotehøyde på murkroner tegnes inn.
 3. Plassering av vann, spillvann og overvannsledninger på tomten.

Alt som skal tegnes inn må være i riktig målestokk og målsatt. Plassering av bygg og adkomstveier er bindene. Foretas forandringer skal ny situasjonsplan utarbeides og sendes inn.

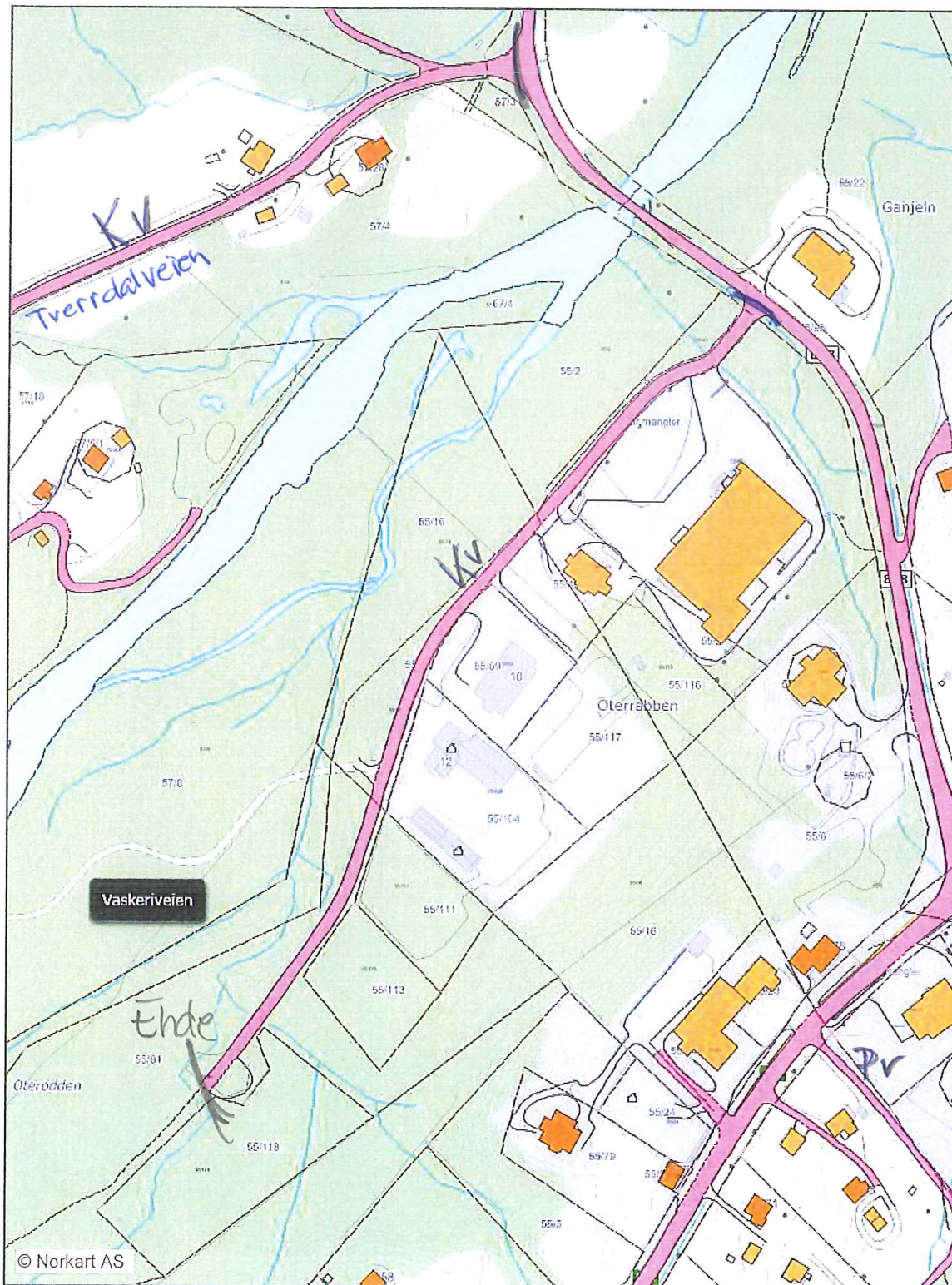


Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

Utredning kommunale veger Elvevoll



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

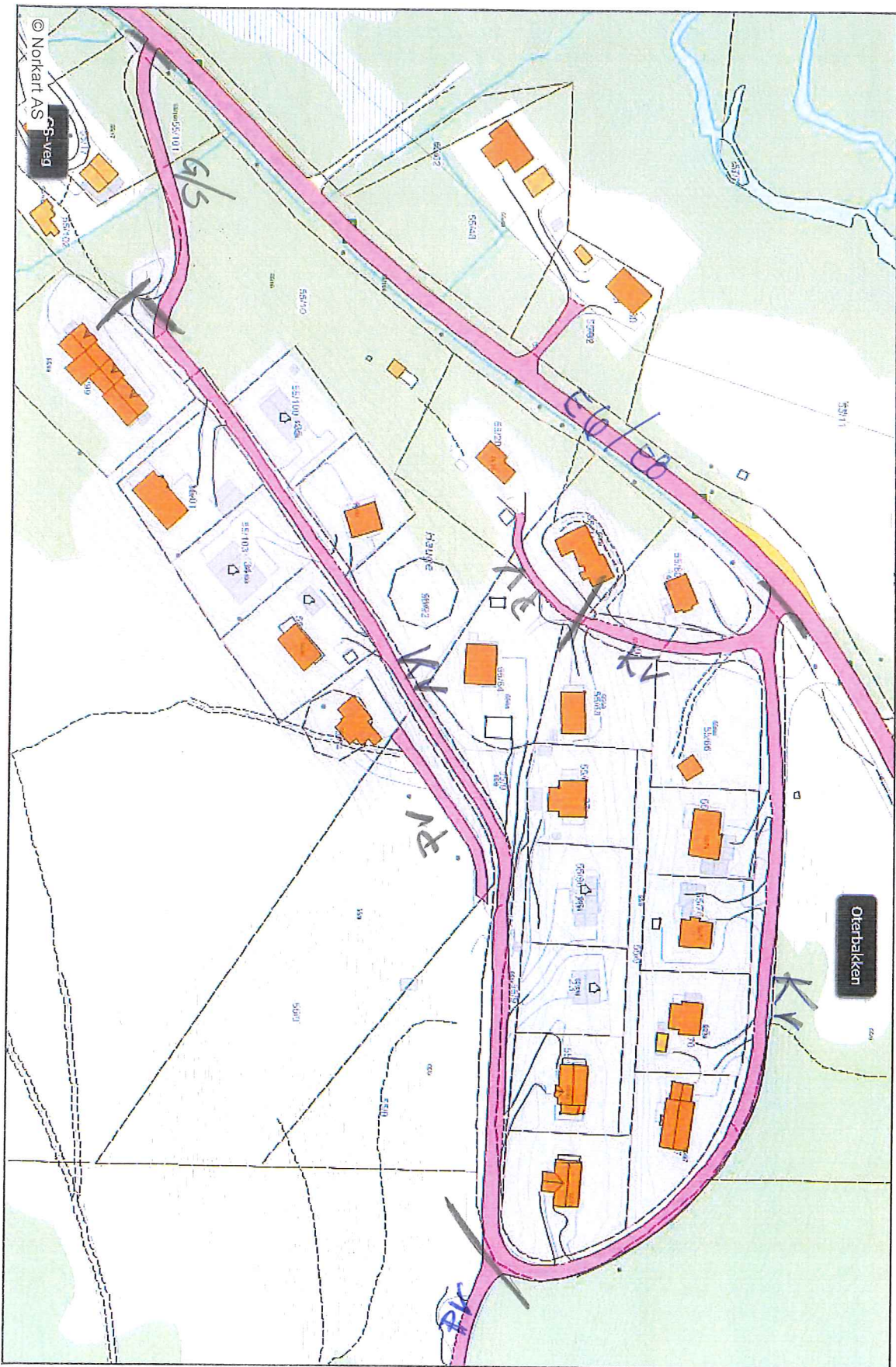


Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

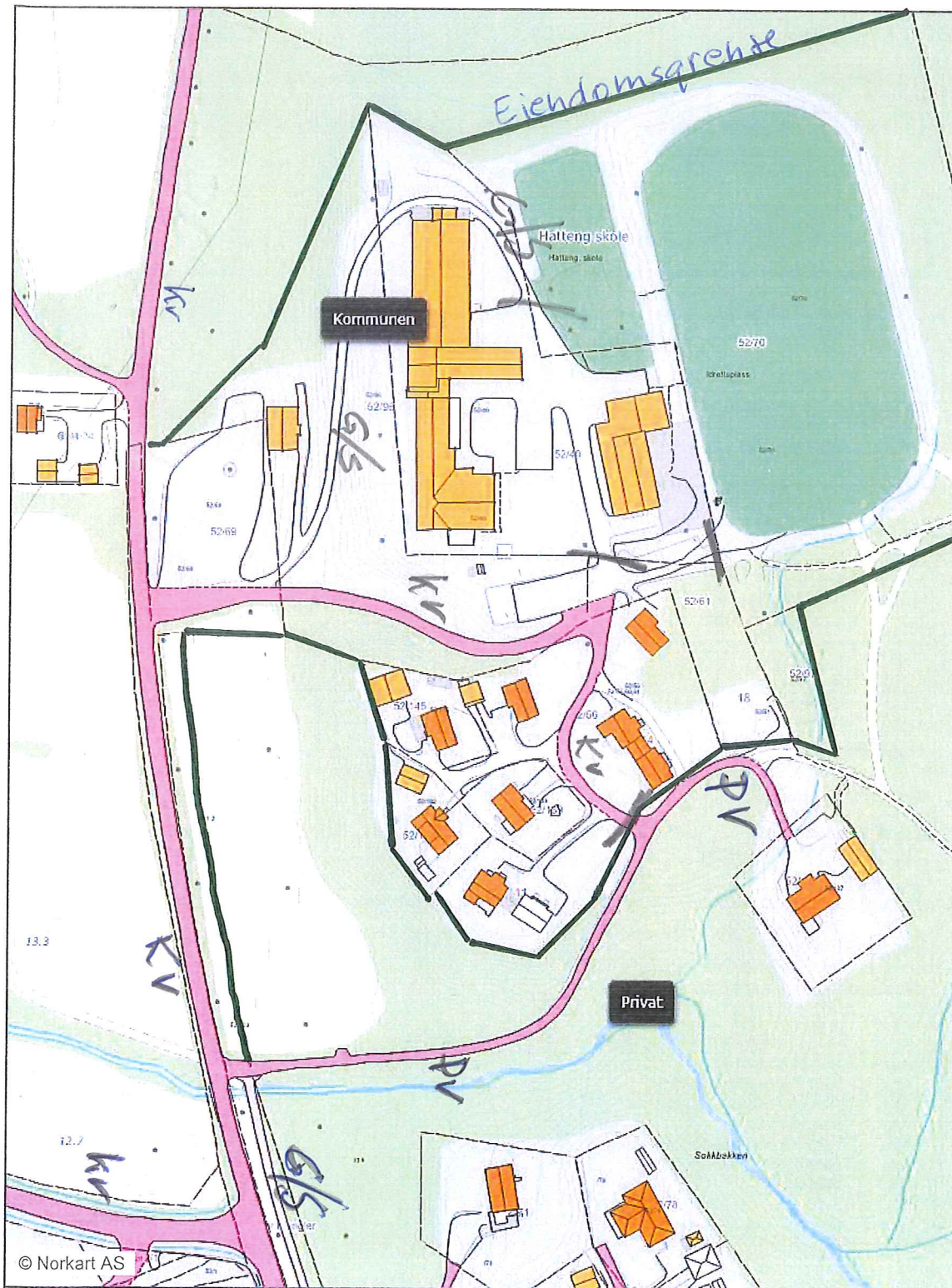
Utredning kommunale veger Oteren

1:2000

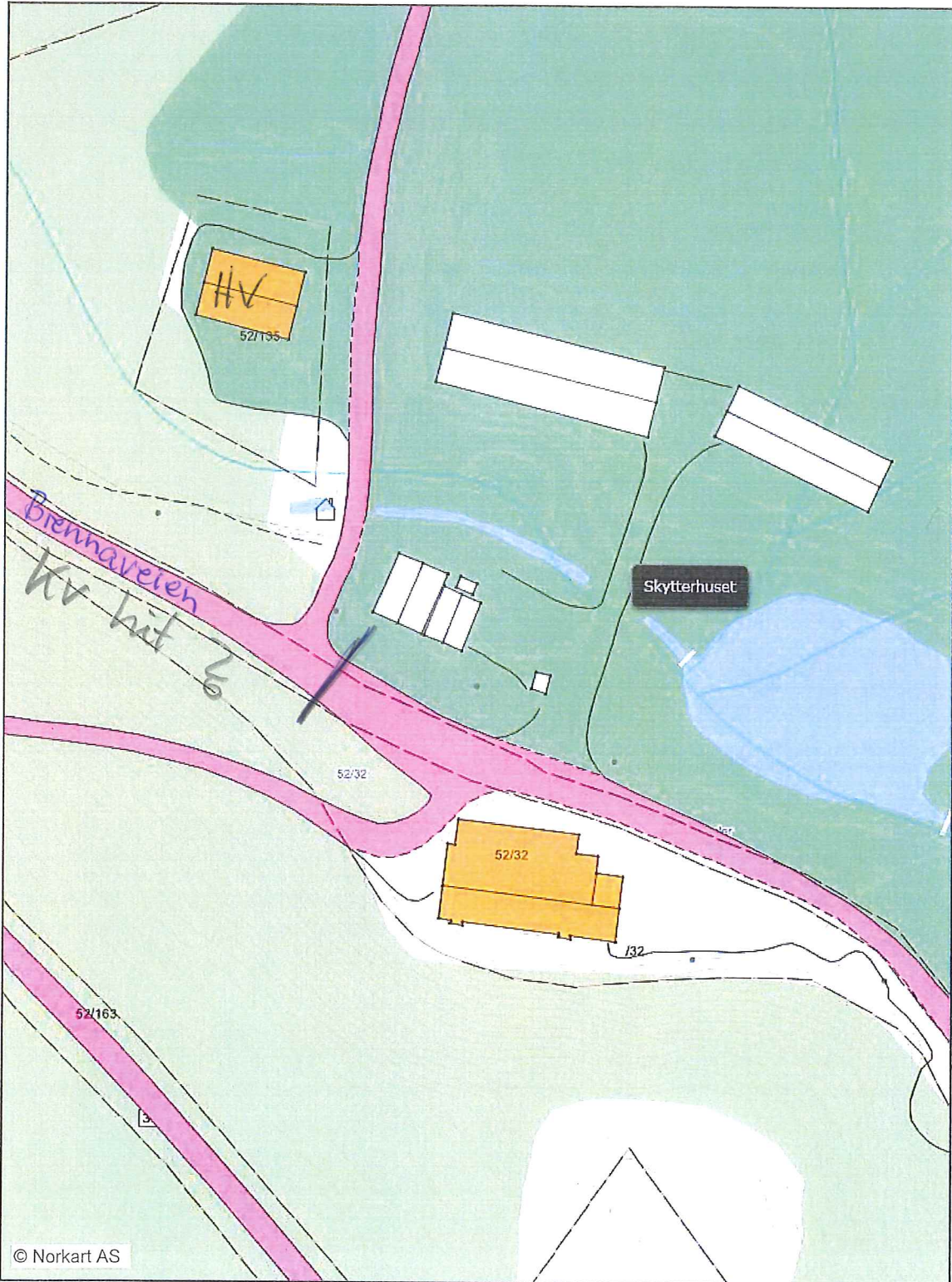
28.11.2017



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



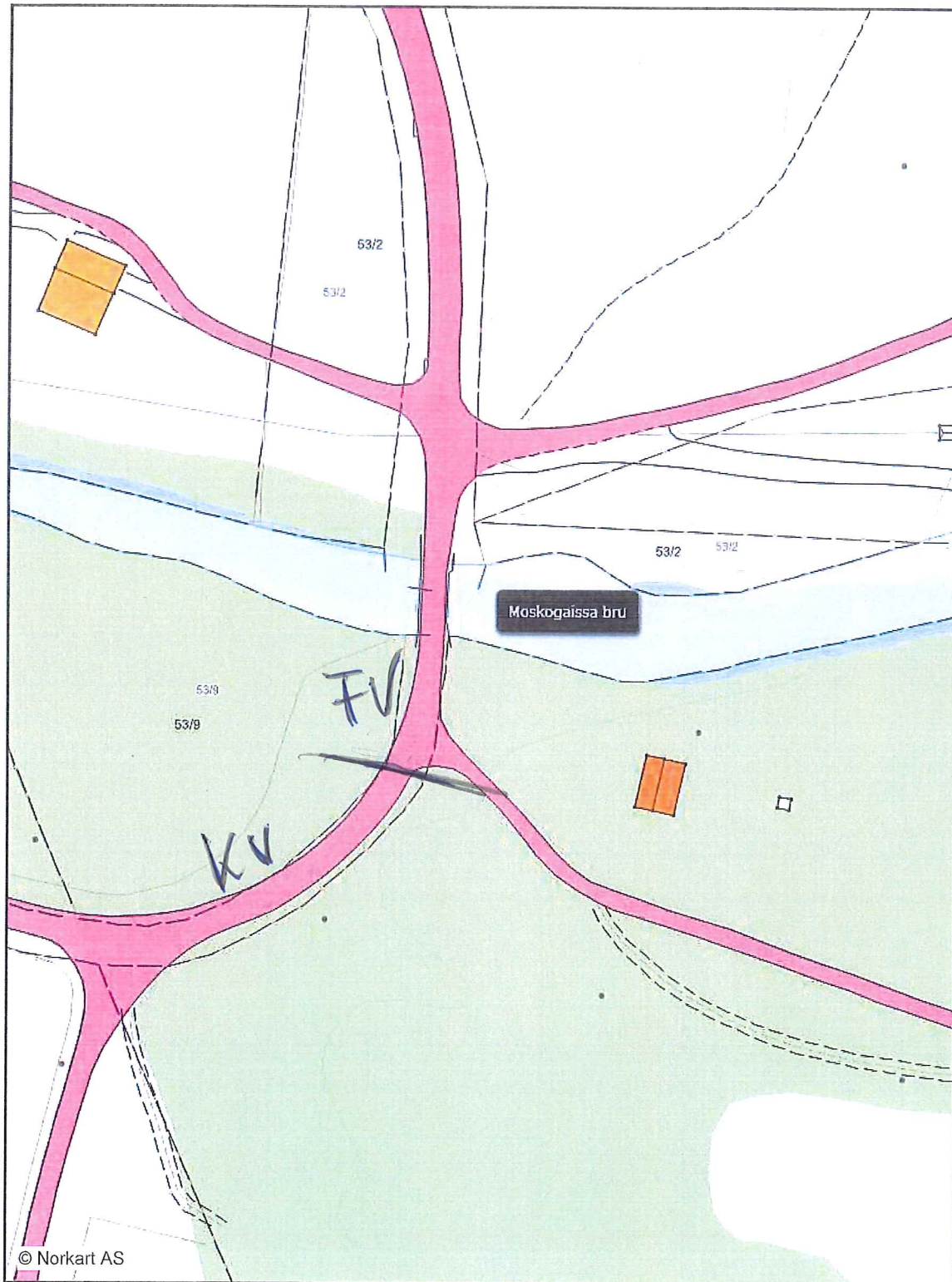
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



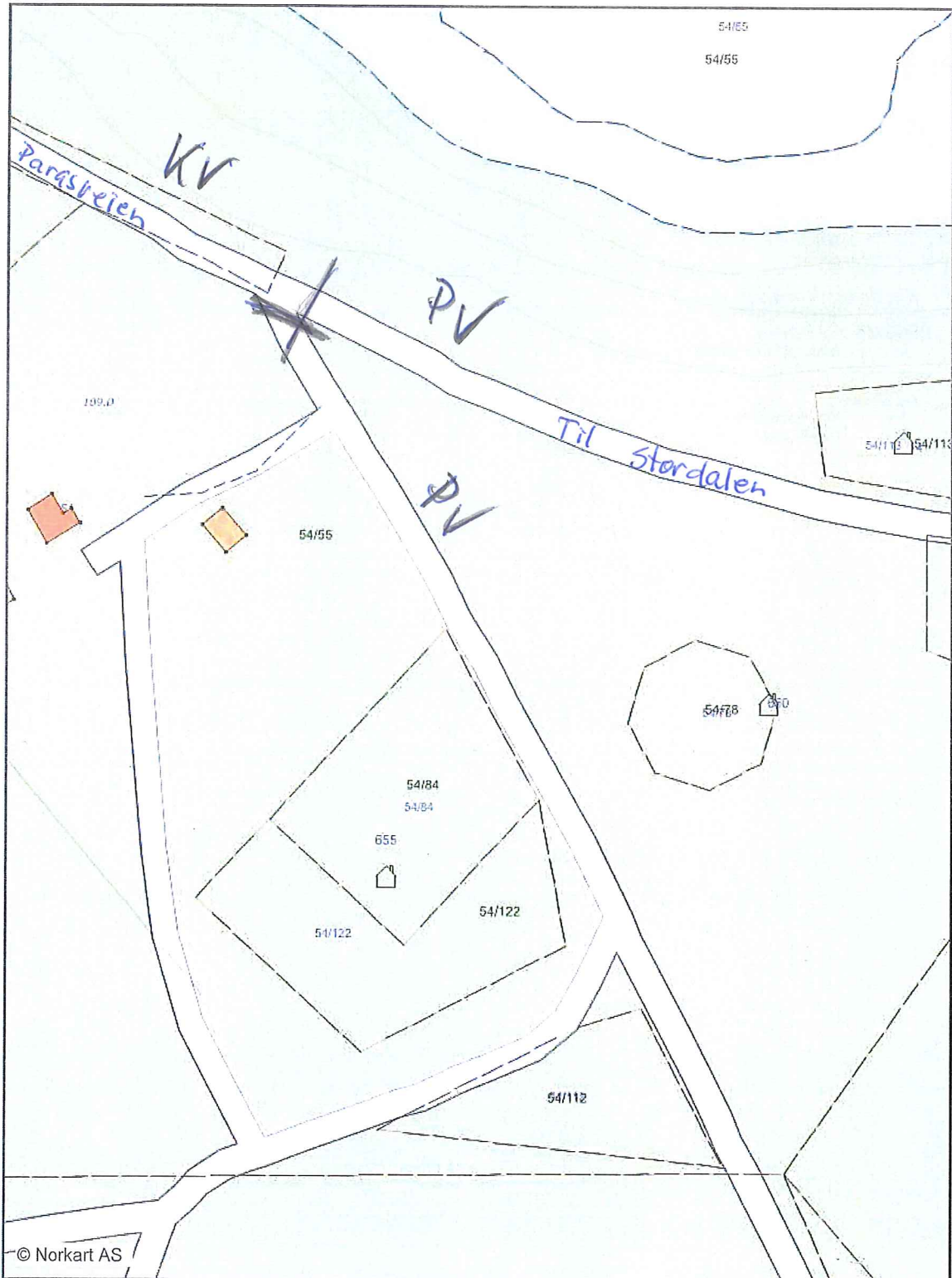
Utredning kommunale veger i Kitdal

1:1000

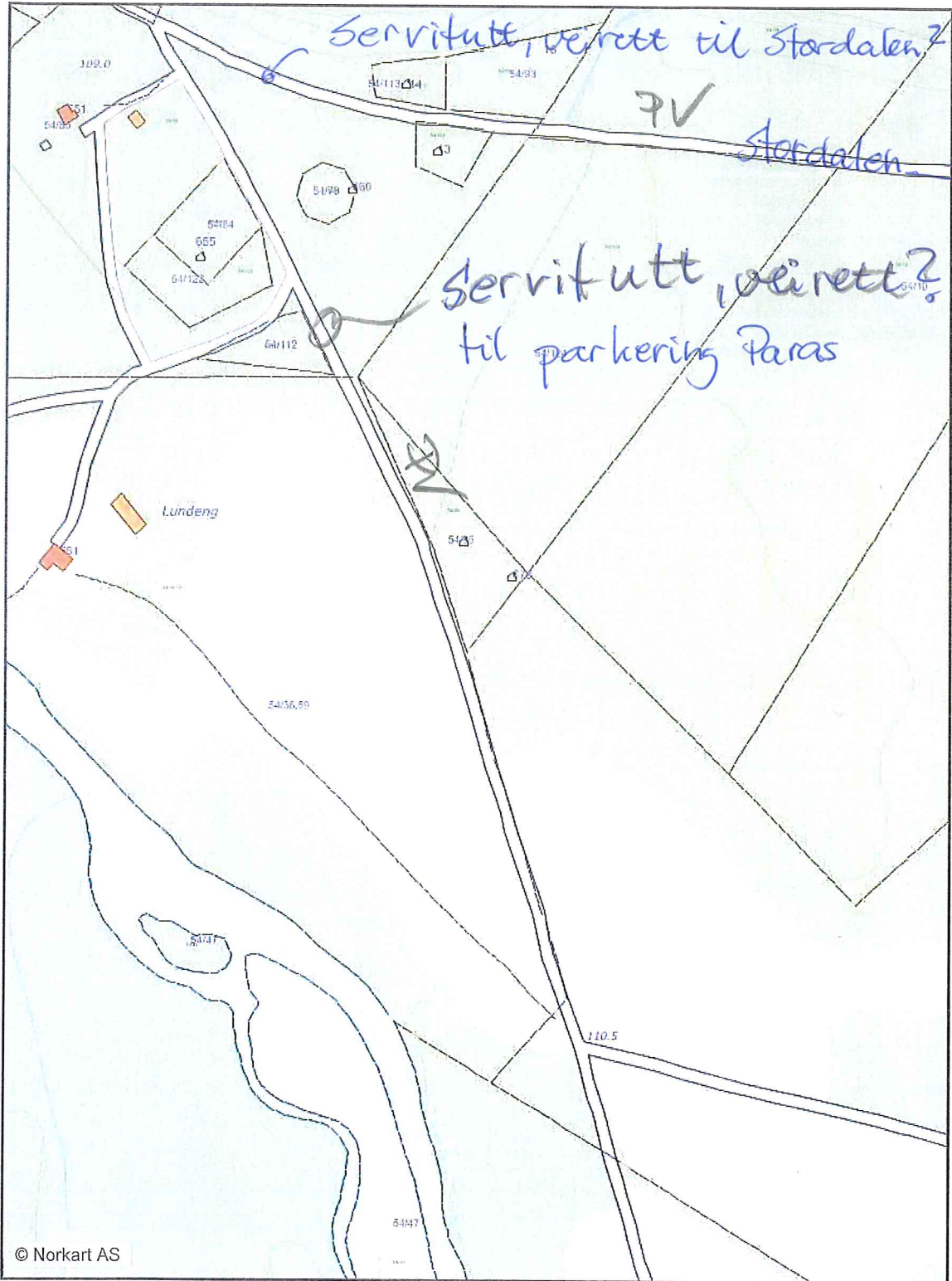
29.11.2017



Kommunen tar forbehold om feil i kartet.



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



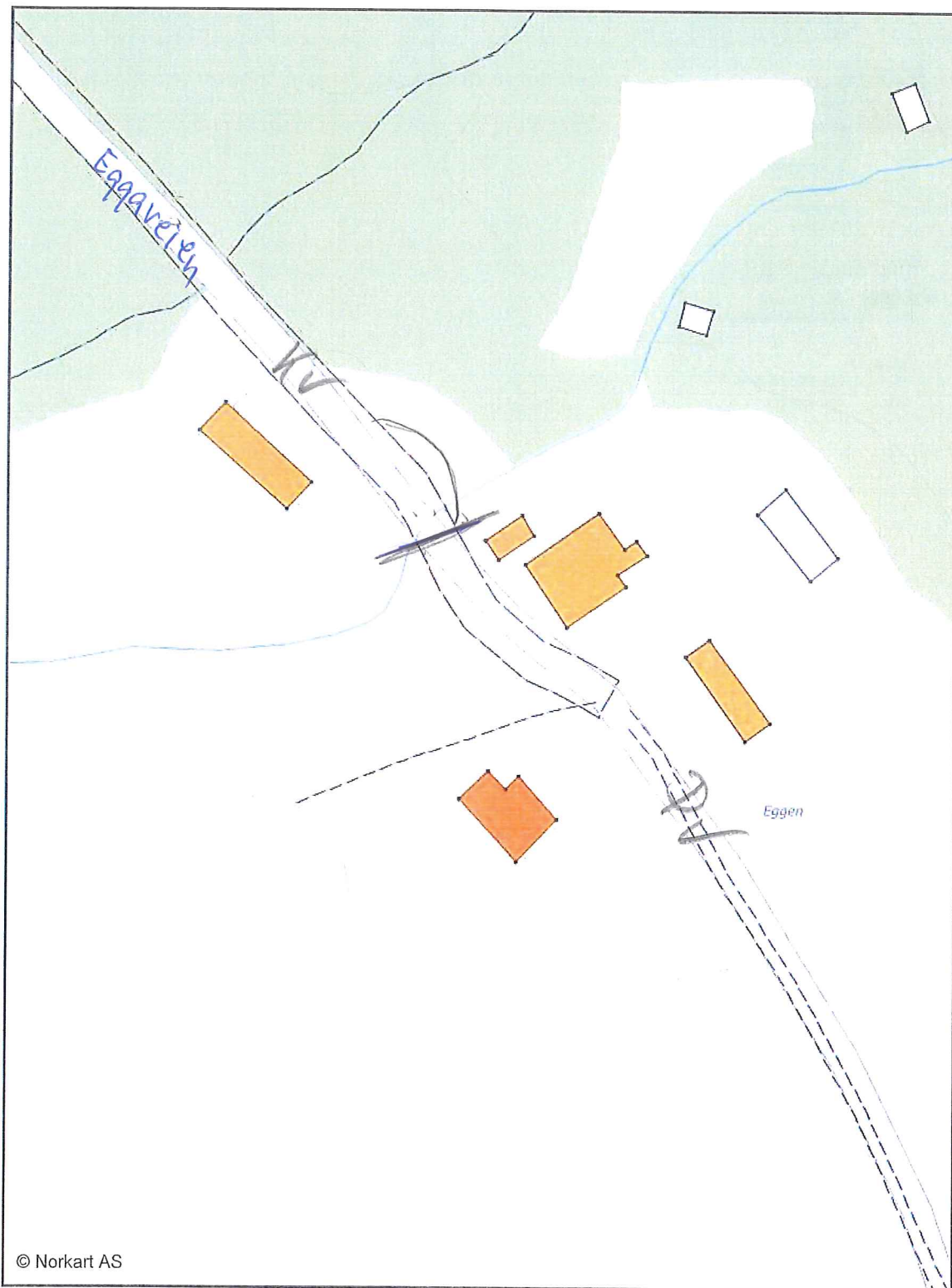
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



Utredning kommunale veger Eggaveien

1:1000

28.11.2017



© Norkart AS

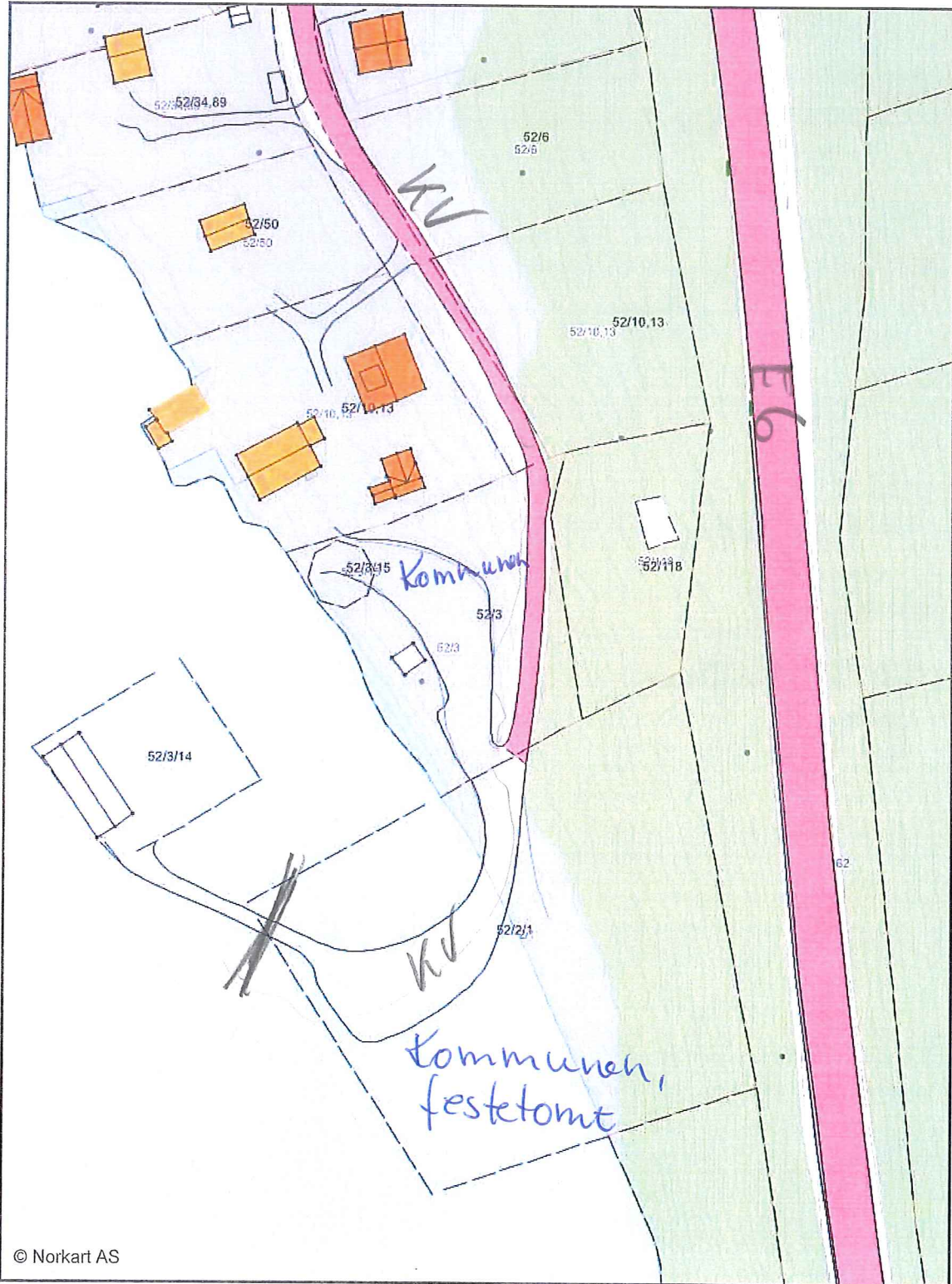
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



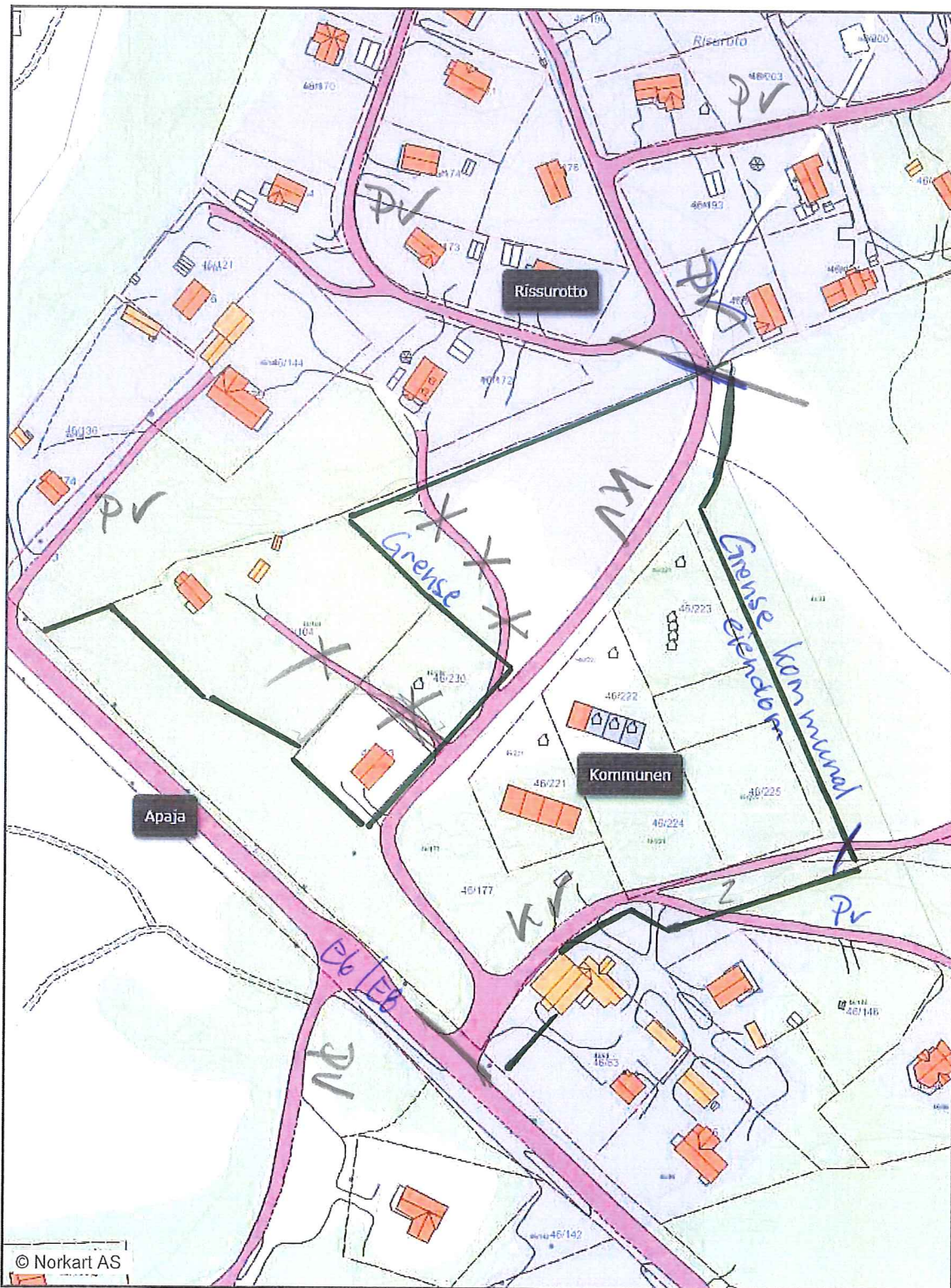
Utredning kommunale veger Kvesmenesv

1:1000

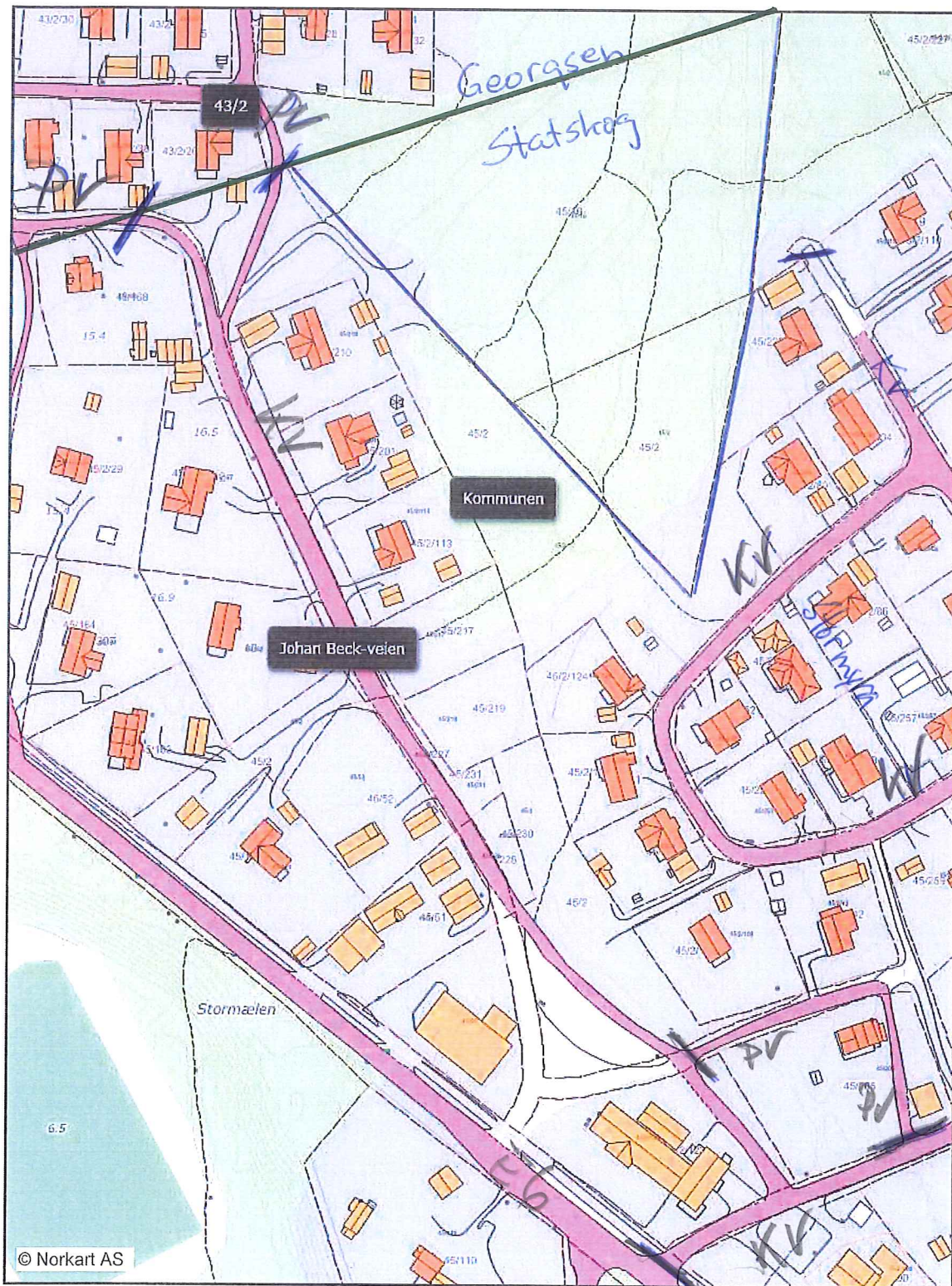
28.11.2017



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

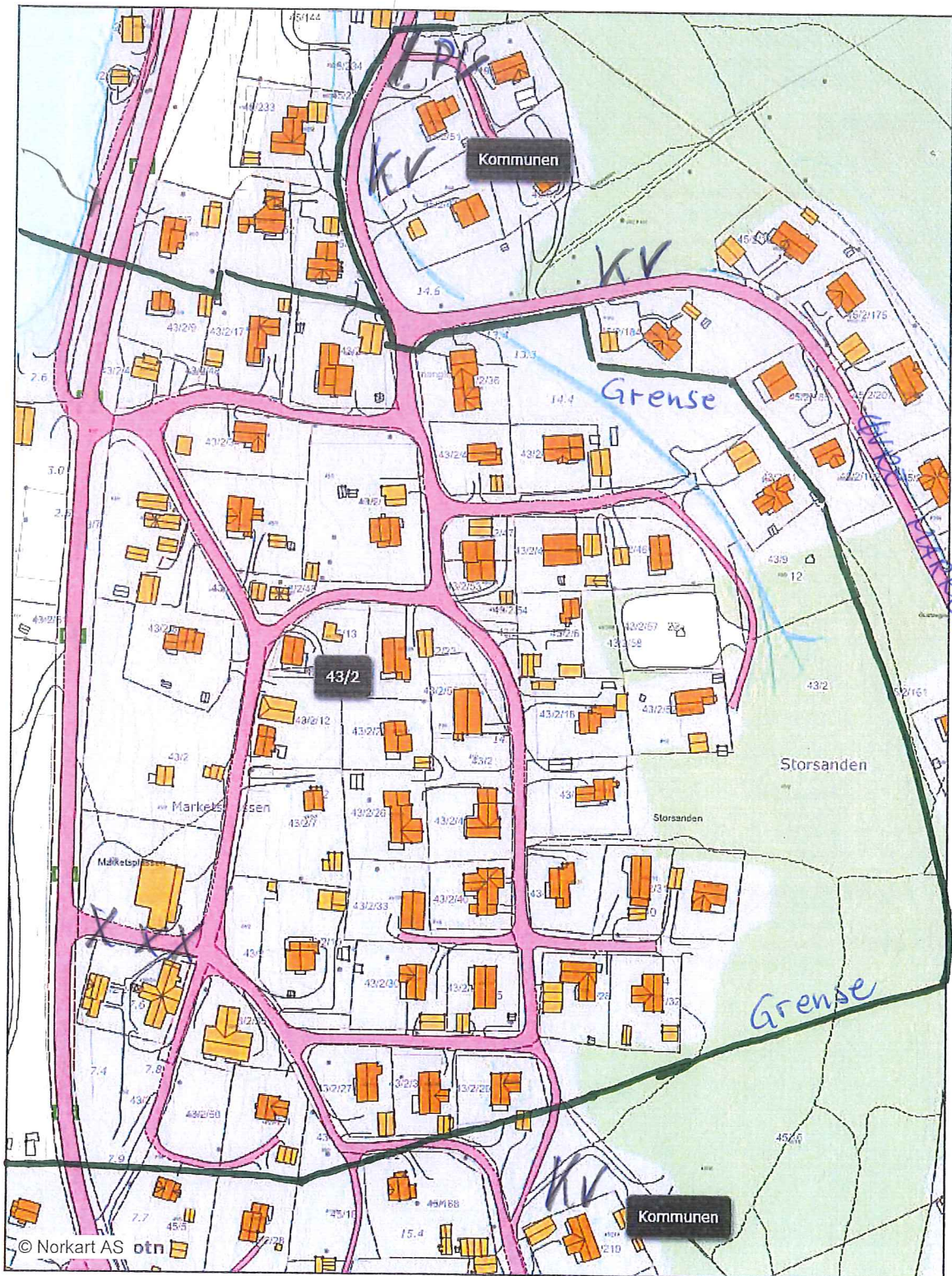


© Norkart AS

Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



2
0
C
C
PV-
Alle
C
C



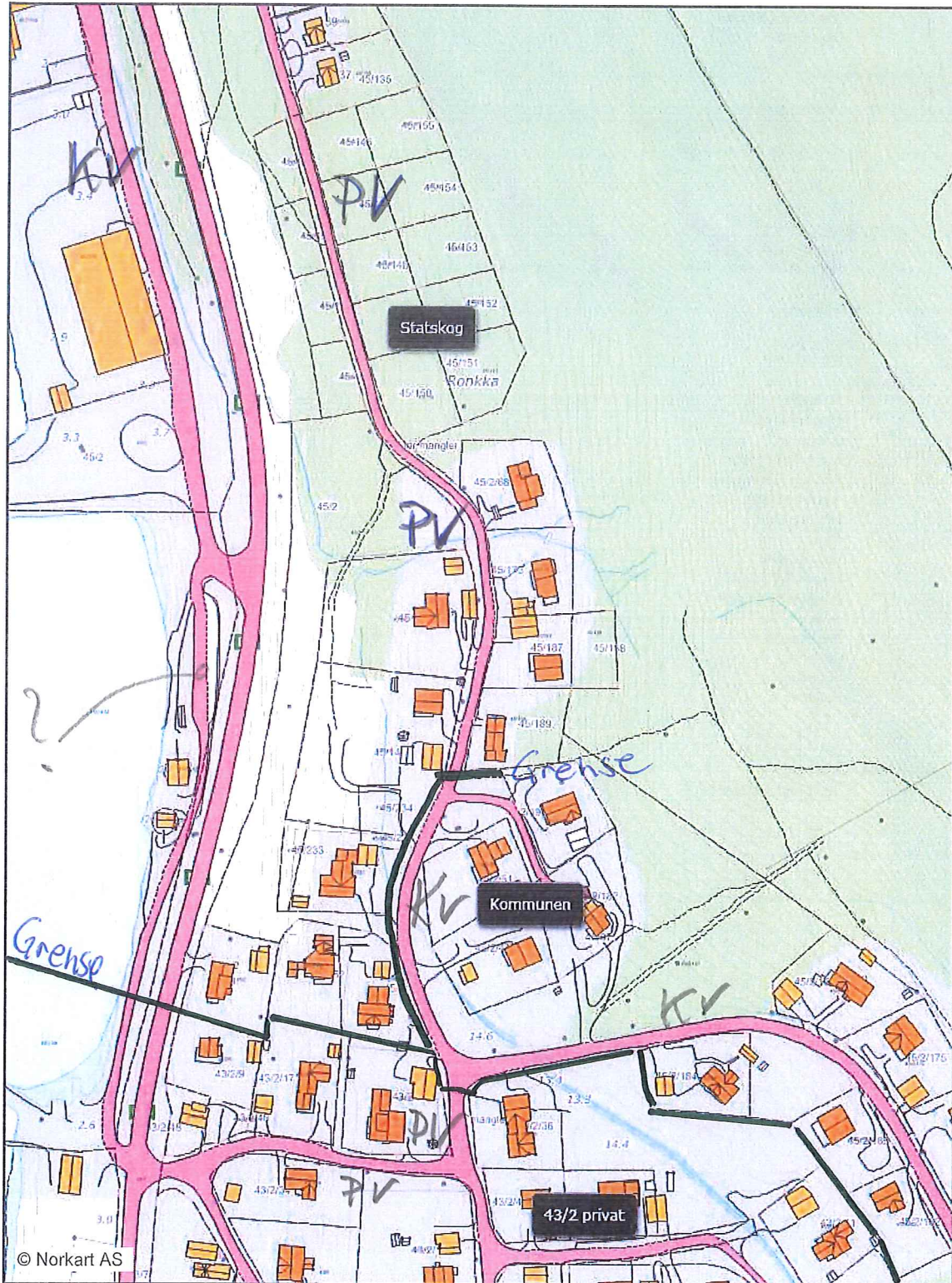
Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.



Utredning kommunale veger i Skibotn

1:2500

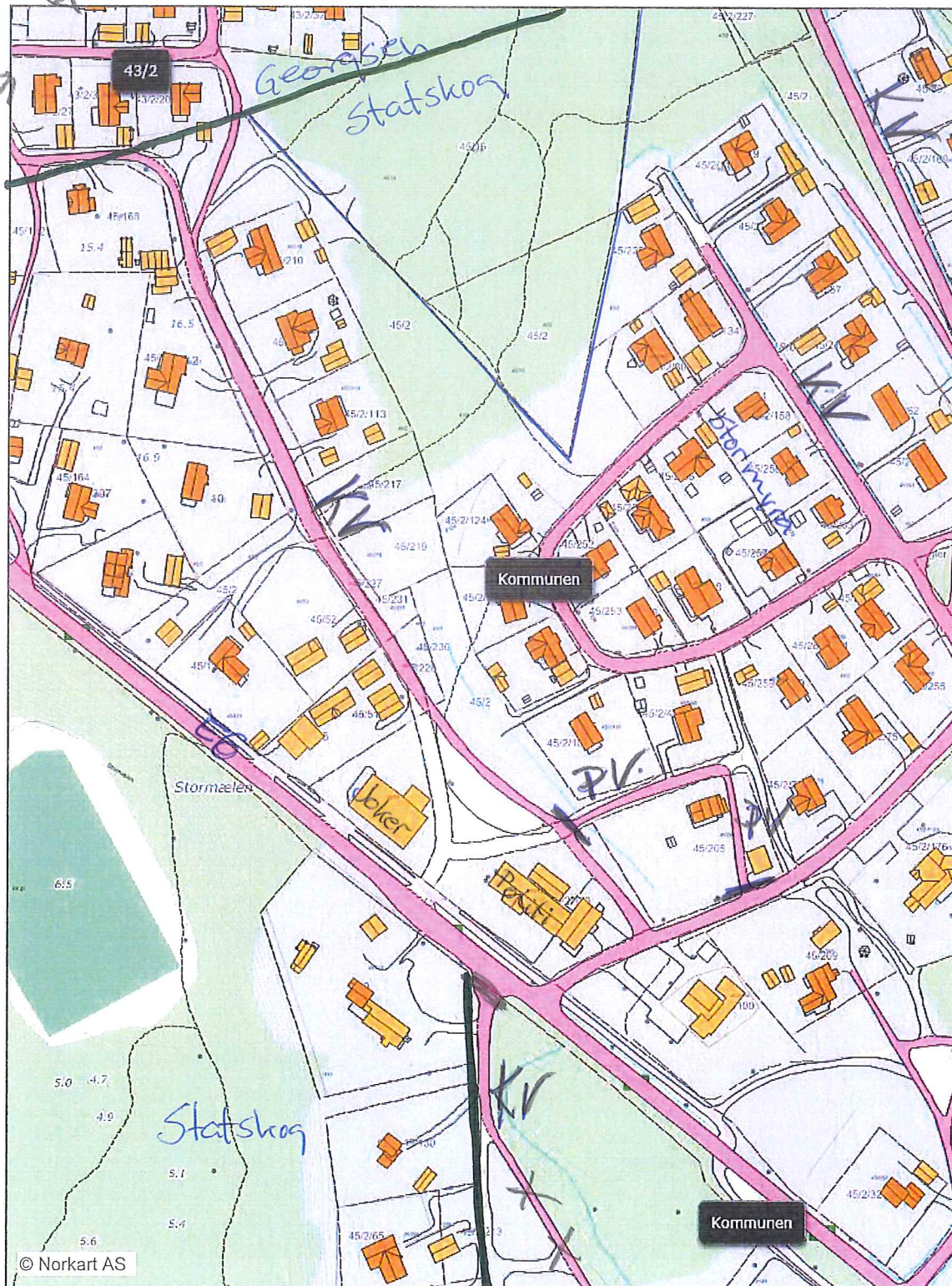
29.11.2017



Kommunen tar forbehold om feil i kartet.



PV

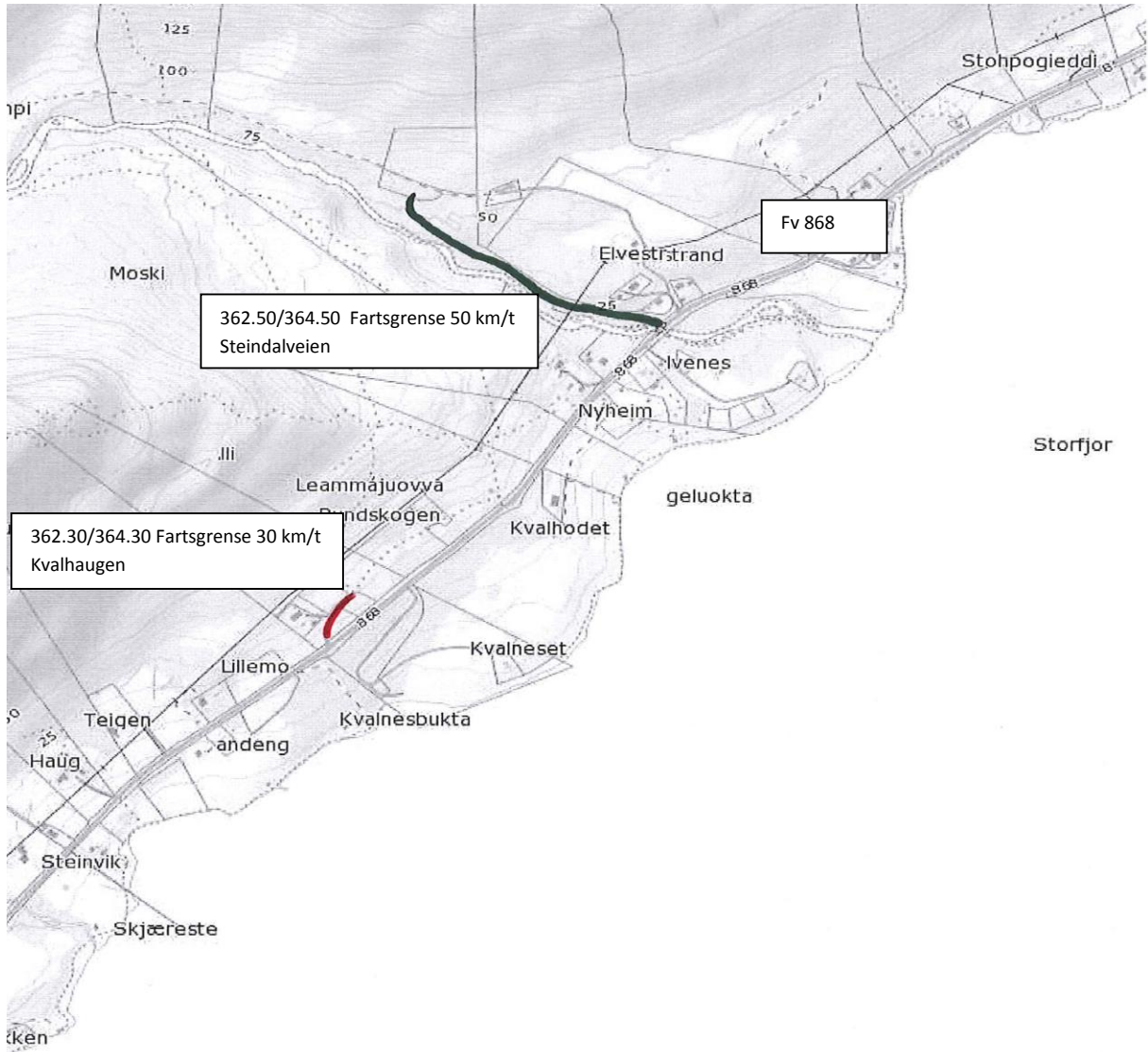


Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers er ikke kommunen ansvarlig.

STORFJORD KOMMUNE
HOVEDPLAN KOMMUNALE VEIER
HØRING FARTSGRENSER
KARTVEDLEGG

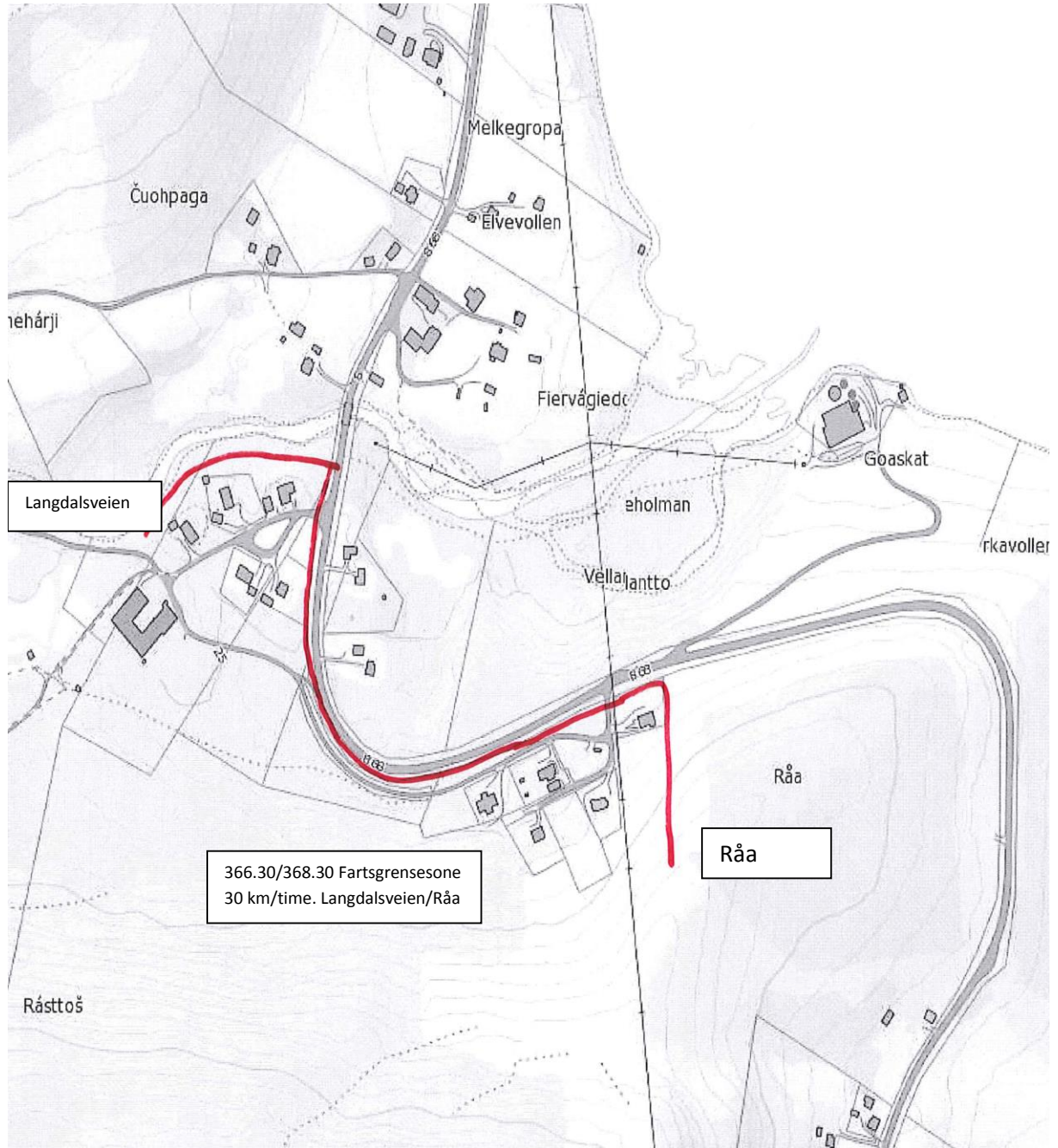
Statens vegvesen og Politiet vil få eget høringsbrev om fartsgrenser.

1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Steindalsveien og Kvalhaugen. Høring.



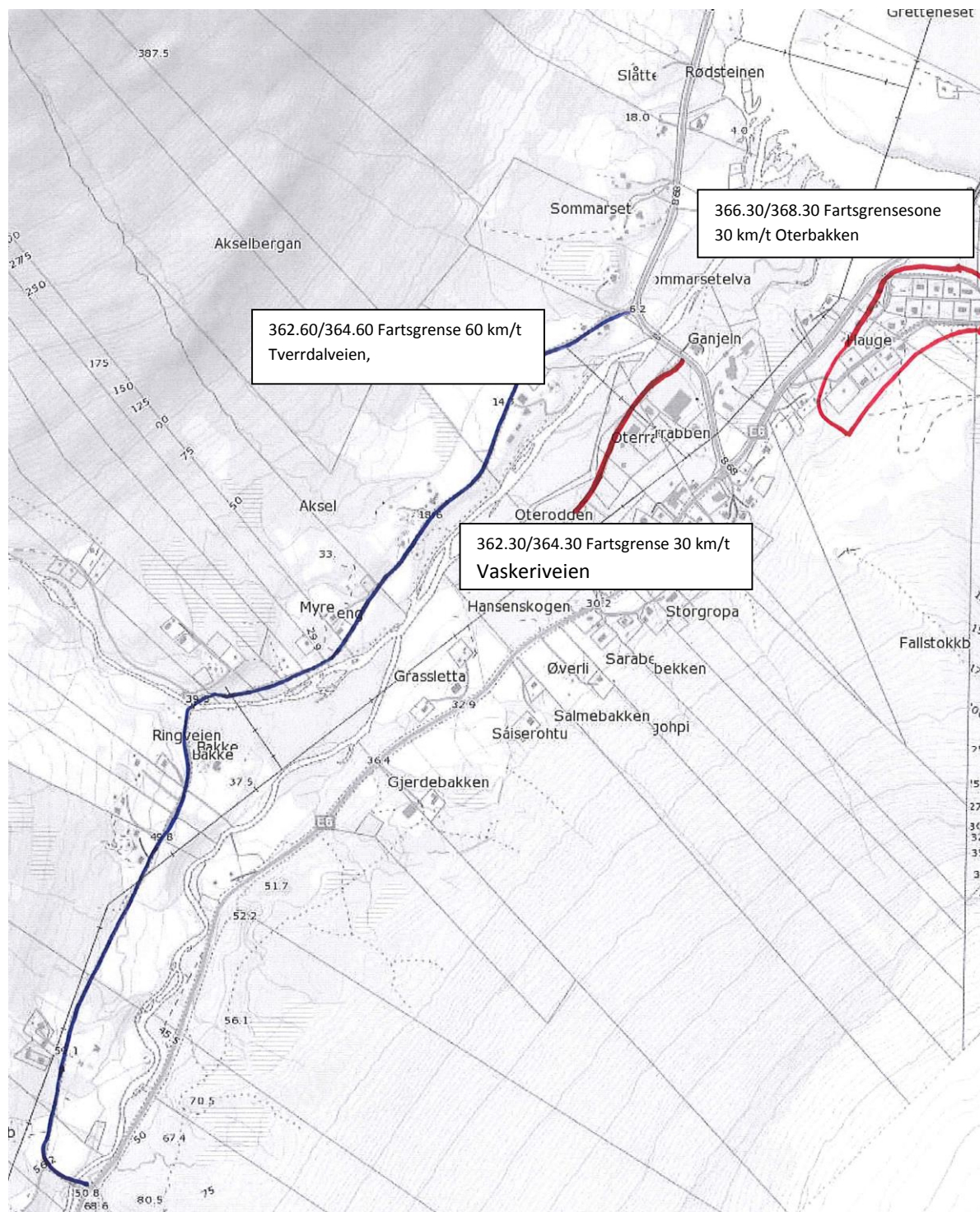
2. Rødt=30 km/time Grønt=50 km/time

1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Ellevoll, høring



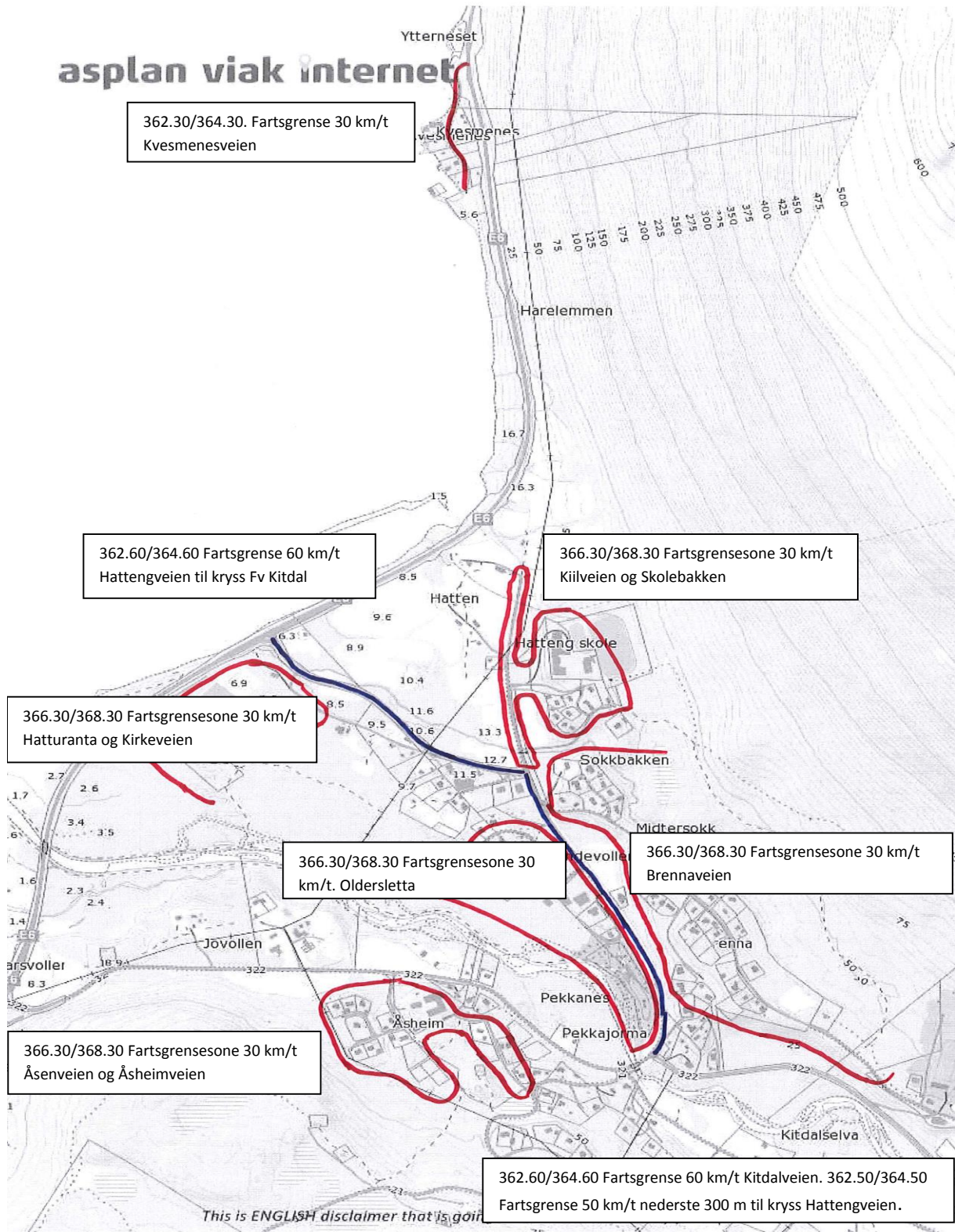
2. Rødt=30 km/time

1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Oteren, høring. Kun kommunale veier.



2. Rødt=30 km/time Blått=60 km/time

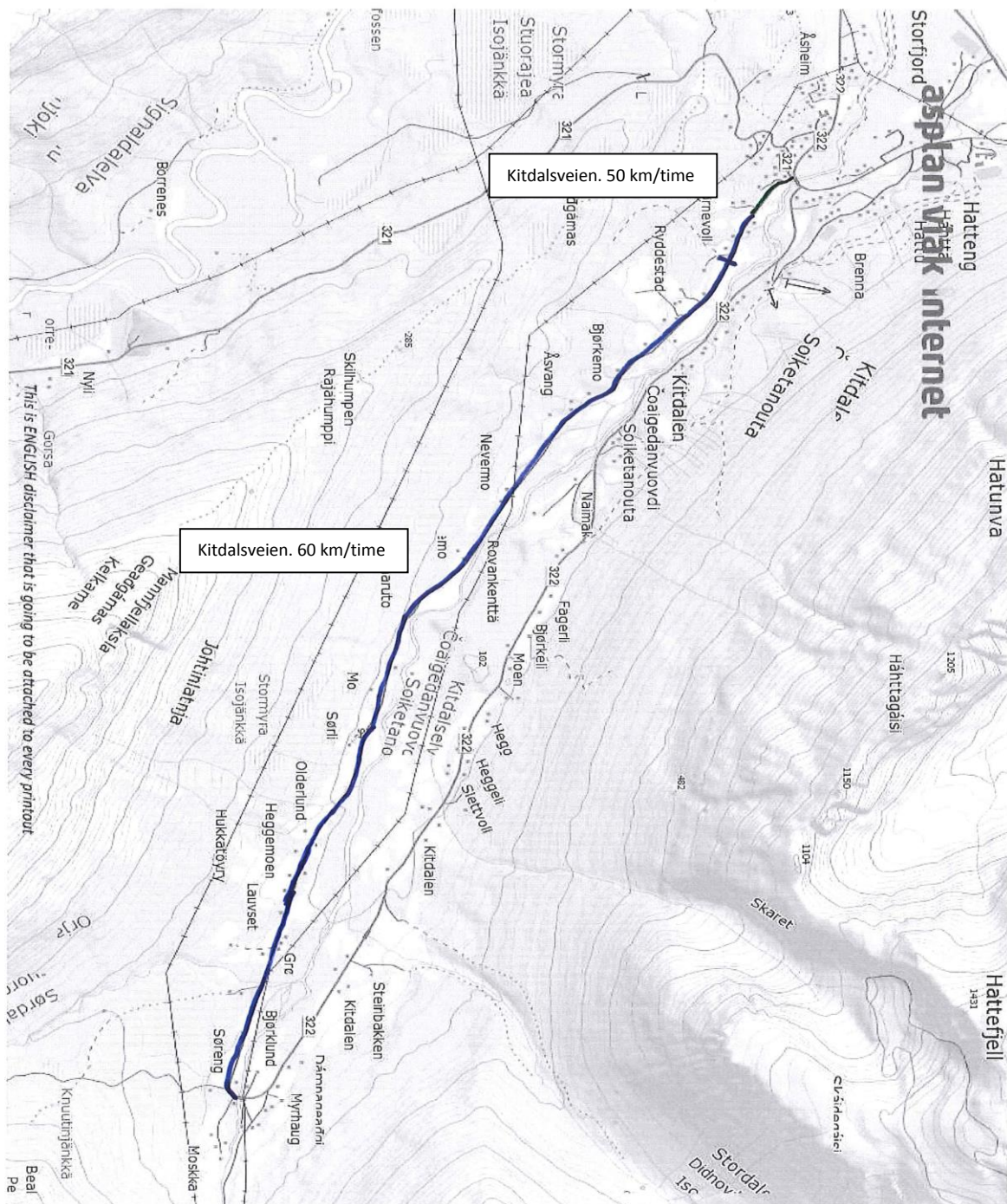
1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Hatteng og Kvesmenes. Høring.



2. Rødt=30 km/time Blått= 60 km/time

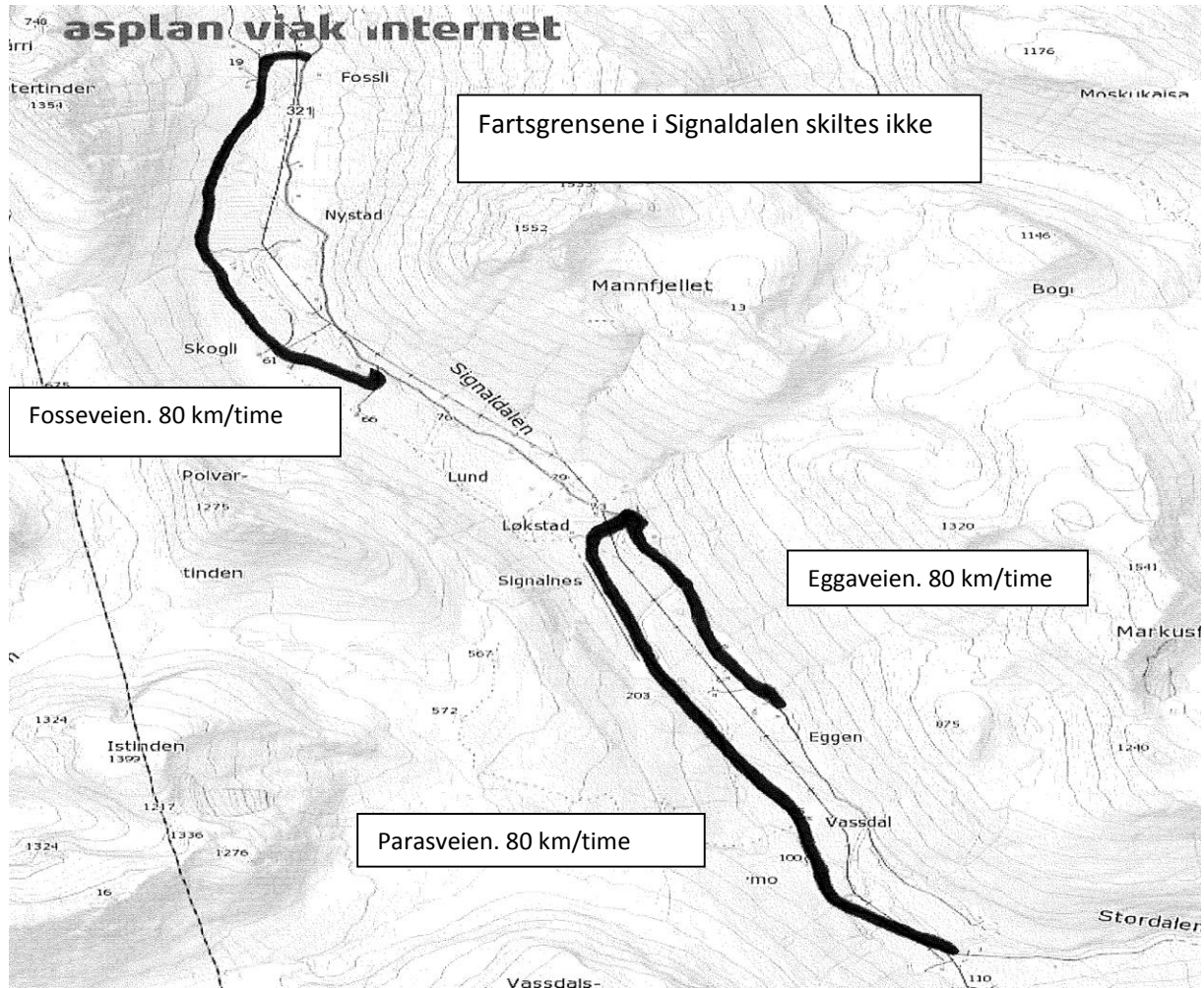
1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Kitdalsveien. Kommunal vei. Høring.

Fartsgrense Kitdalsveien 50 km/time de nederste 300 m fra veikryss med fv 321 og fv 322. Fartsgrense 60 km/time resten av Kitdalsveien.



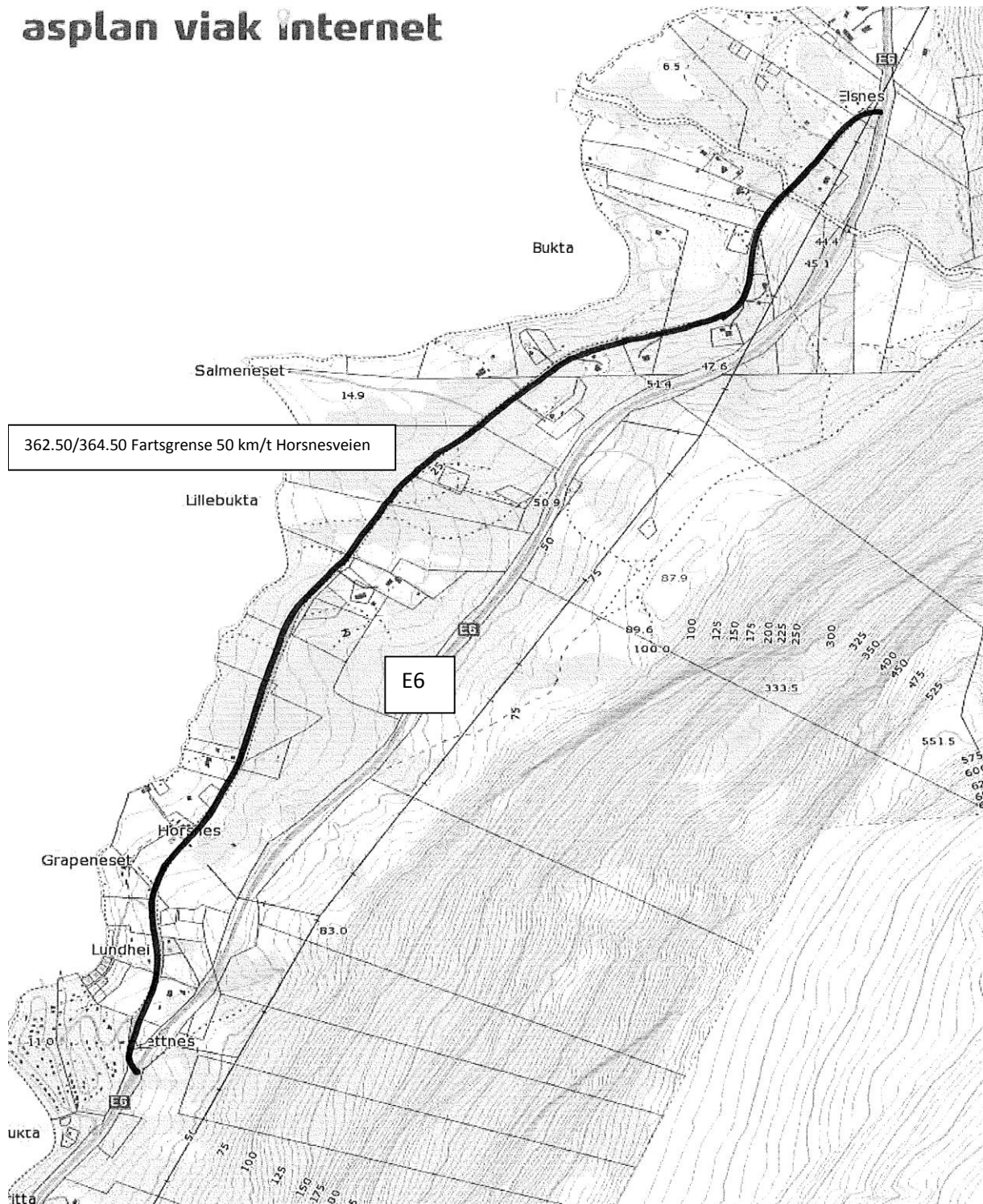
2. Grønt=50 km/time Blått=60 km/time

1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Signaldalen. Kommunale veger. Høring.

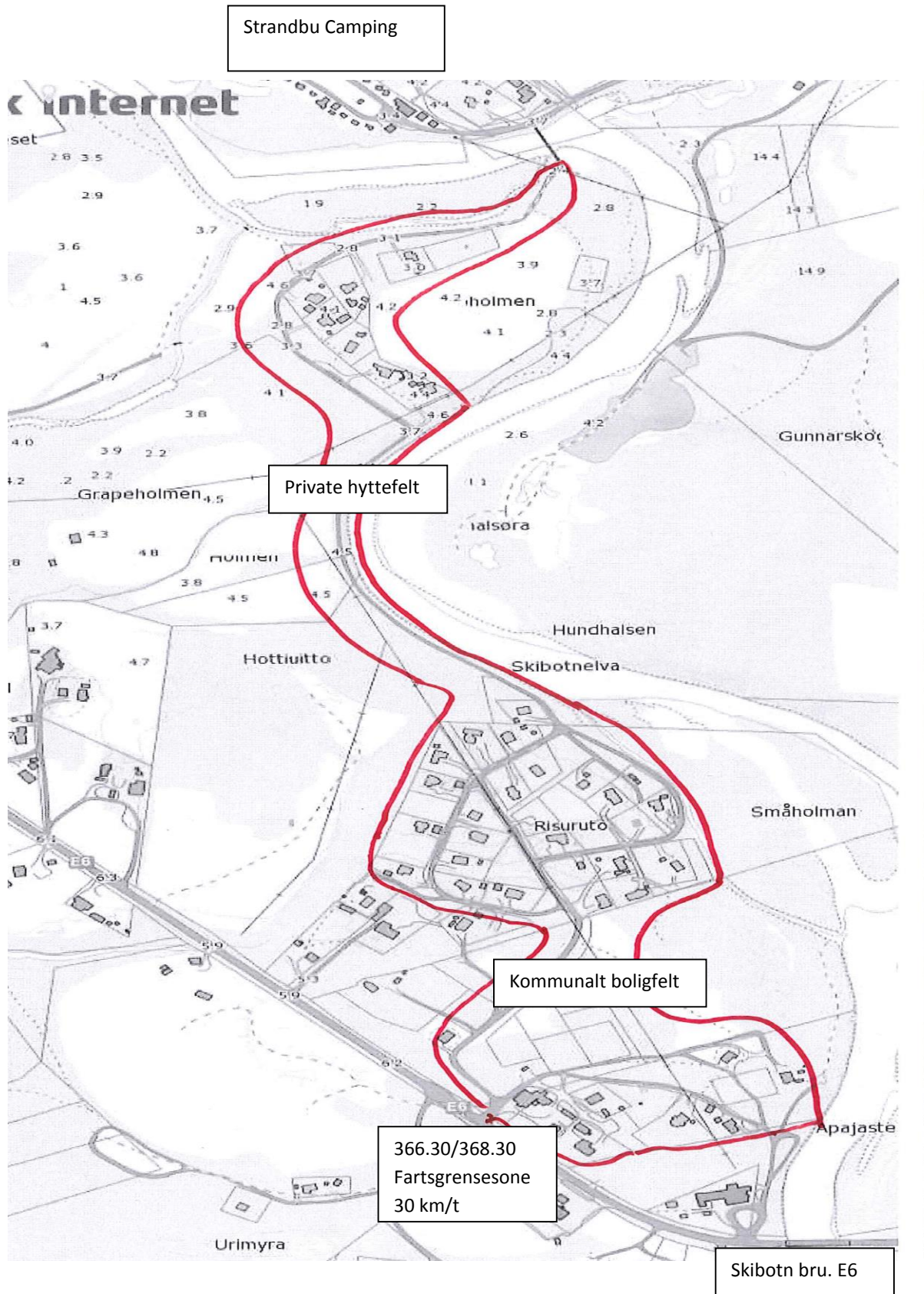


2. Sort=80 km/time

asplan viak Internet

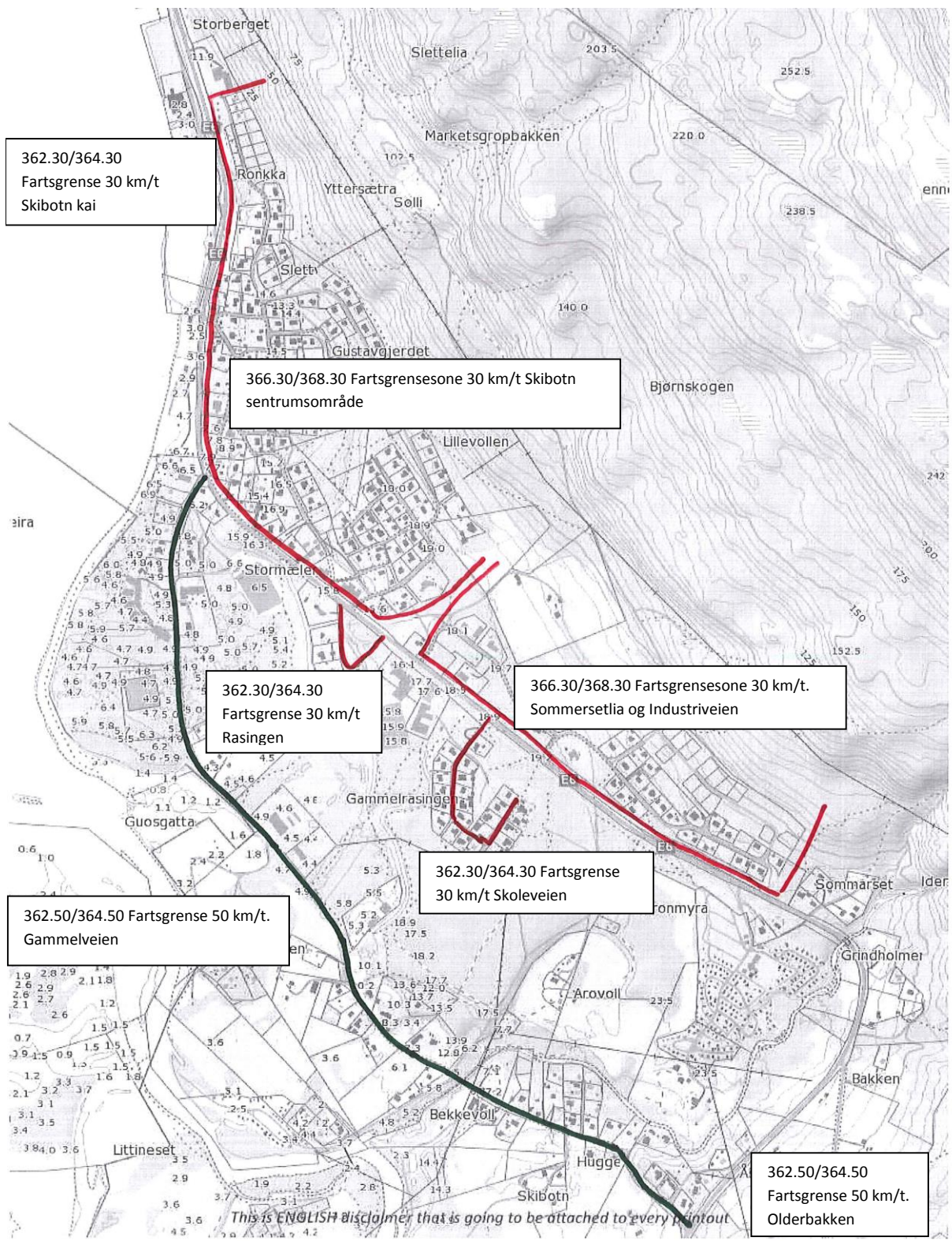


1. STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Apaja. Kommunale og private vejer. Høring.



2. Rødt=Fartsgrensesone 30 km/time.

1STORFJORD KOMMUNE. Fartsgrenser Skibotn-høring



2Rødt=30 km/time Grønt=50 km/time



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
34/18	Storfjord formannskap	06.06.2018
38/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Tomtepriser ved salg av tomter i Storfjord kommune

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Samlet saksfremstilling fra 2004
- 2 Samlet saksfremstilling fra 2013

Saksopplysninger

Tomteprisene for Storfjord kommune ble siste gang vedtatt i Storfjord kommunestyre den 24.04.2013 utvalgssak 20/13. Den gang ble det ikke tatt med fastsetting av priser ved salg av næringstomter og ved feste av tomter til næring- og boligformål. Dette var blant annet begrunnet med at etter den nye matrikkelloven kom, ble det ikke tillatt med å opprette nye festeeiendommer på eksisterende festeeiendommer. Områdene må først omnummereres før Storfjord kommune kan lage nye festekontrakter på disse tomtene. Dette arbeidet er igangsatt, men er ikke helt ferdigstilt. Blant annet gjenstår Øvre Markedsplass.

Fastsetting av priser for festetomter til boligformål ble siste gang vedtatt i Storfjord kommunestyre 31.03.2004 saksnr. 0016/04. Her ble det vedtatt at grunnprisen for festetomtene skulle være på kr. 40 000 og skulle inkludere tilknytningsavgift vann og avløp, byggesaksgebyrer, oppmålingsgebyrer og tomterefusjon. Pr. 2004 skulle festeavgiften utgjøre 6 % og beregnes etter en grunnverdi på kr. 12,50 pr. m² tomteareal. Det vil si at en festetomt på 1000 m² skulle betale kr. 750 i årlig festeavgift.

Vi ønsker nå å fastsette tomteprisene ved salg av næringstomter, samt prissetting av årlige festeavgifter knyttet til disse. Priser ved fremfesting av tomter til boligformål bør også fastsettes slik at de samsvarer med de øvrige tomteprisene som ble vedtatt den 24.04.2013, samt prissetting av årlig festeavgift.

Når det gjelder tomter til næringsformål så har ikke prisene vært med i tomteregulativet for Storfjord kommune. Her er det formannskapet som har vedtatt salgspris for hver enkel søker. Vi ser at det er en fordel at prisene er like for alle næringstomter i Storfjord kommune. Storfjord kommune har tidligere beregnet festeavgiften ut fra en avkastning på 6 % av eiendommens markedsverdi i 1987. Deretter var planen å KPI-justere festeavgiften. Dette er så langt gjort for de fleste eksisterende festekontraktene. Eiendomsverdien fra 1987 oppregnet etter KPI er derimot ikke nødvendigvis representativ for dagens eiendomsverdi.

Vurdering

Grunneiere har øket sine priser til Storfjord kommune for festeområdene, mens Storfjord kommune ikke har øket prisene på fremfestetomtene siden 2004. Storfjord kommune ser en økning av etterspørsler av festetomter.

Det er mange festekontrakter som nærmer seg utløpsdato eller har utløpt. Fremfestere med formål bolig, eller fritidsbolig i henhold til tomtefesteloven, kan kreve å få innløst festetomten når festetiden er ute. Flere fremfestere har krevd innløsning av sine tomter, men det vil være noen som ønsker å forlenge eller fornye festeavtalen. Næring har dog ikke innløsningsrett og disse festeavtalene må forlenges eller fornyes.

I 2015 trådte nye regler om regulering av festeavgift ved forlengelse av festeavtaler. De nye reglene skal sikre at bortfester får ta større andel i verdiøkningen på tomten ved videreføring av gamle festekontrakter. Storfjord kommune har derfor rett til et engangsløft av festeavgiften i forbindelse med forlengelsen av avtalen.

Rådmannens innstilling

1. Festetomter til næring/industri

- a. Tomtepris/salgpris kr. 50 000 og inkluderer gebyr for delingsvedtak, oppmålingsgebyr og tinglysningsgebyr i forbindelse med opprettelse av ny matrikkelenhet.
Byggesaksgebyr, tilknytningsgebyrer for vann og avløp, tinglysningsgebyr ved inngåelse av festekontrakt og dokumentavgift kommer i tillegg og må betales av fremfester.
- b. Årlig festeavgift kr. 40 pr. m² beregnes slik:
Grunnverdi eks areal på 3000 m² x 40 = 120 000
Årlig festeavgift vil være 6 % av grunnverdi (120 000 x 0,06 %) = 7200
- c. Tomtepris/salgpris og beregning av årlig festeavgift gjelder fra vedtaksdato i kommunestyre i juni 2018 og justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen indeksen pr. 15 november.
- d. Årlig festeavgift i festekontrakten justeres hvert 10. år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunktet for korrigeringen er indeksen pr. 15. november året før økningen.

2. Festetomter til boligformål

- a. Tomtepris/salgpris kr. 46 000 og inkluderer gebyr for delingsvedtak, oppmålingsgebyr og tinglysningsgebyr i forbindelse med opprettelse av ny matrikkelenhet.

Byggesaksgebyr, tilknytningsgebyrer for vann og avløp, tinglysingsgebyr ved inngåelse av festekontrakt og dokumentavgift kommer i tillegg og må betales av fremfester.

- b. Årlig festeavgift kr. 20 pr. m² beregnes slik:
Grunnverdi eks areal på 1000 m² x 20 = 20 000
Årlig festeavgift vil være 6 % av grunnverdi (20 000 x 0,06 %) = 1200
- c. Tomtepris/salgpris og beregning av årlig festeavgift gjelder fra vedtaksdato i kommunestyre i juni 2018 og justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen indeksen pr. 15 november.
- d. Prisene justeres hvert 10. år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunktet for korrigeringen er indeksen pr. 15. november året før økningen.

3. Salg av tomt til næring/industri

- a. Tomtepris/salgpris kr. 50 000 + kr. 40 pr. m² tomteareal og inkluderer gebyr for delingsvedtak, oppmålingsgebyr og tinglysingsgebyr i forbindelse med opprettelse av ny matrikkelenhet.
Byggesaksgebyr, tilknytningsgebyrer for vann og avløp, tinglysingsgebyr ved overskjøting og dokumentavgift kommer i tillegg og må betales av kjøper.
- b. Salgspris for en tomt på eks. 3000 m² vil med dette utgjøre kr. 170 000.
- c. Tomtepris/salgpris gjelder fra vedtaksdato i kommunestyre den i juni 2018 og justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen indeksen pr. 15 november.

Øvrige retningslinjer for tomtetildeling opprettholdes jamfør vedtak i kommunestyre den 24.04.2014, utvalgssak 2013.

Saksprotokoll i Storfjord formannskap - 06.06.2018

Behandling:

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

4. Festetomter til næring/industri

- e. Tomtepris/salgpris kr. 50 000 og inkluderer gebyr for delingsvedtak, oppmålingsgebyr og tinglysingsgebyr i forbindelse med opprettelse av ny matrikkelenhet.
Byggesaksgebyr, tilknytningsgebyrer for vann og avløp, tinglysingsgebyr ved inngåelse av festekontrakt og dokumentavgift kommer i tillegg og må betales av fremfester.
- f. Årlig festeavgift kr. 40 pr. m² beregnes slik:
Grunnverdi eks areal på 3000 m² x 40 = 120 000
Årlig festeavgift vil være 6 % av grunnverdi (120 000 x 0,06 %) = 7200

- g. Tomtepris/salgsspris og beregning av årlig festeavgift gjelder fra vedtaksdato i kommunestyre i juni 2018 og justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen indeksen pr. 15 november.
- h. Årlig festeavgift i festekontrakten justeres hvert 10. år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunktet for korrigeringen er indeksen pr. 15. november året før økningen.

5. Festetomter til boligformål

- e. Tomtepris/salgsspris kr. 46 000 og inkluderer gebyr for delingsvedtak, oppmålingsgebyr og tinglysningsgebyr i forbindelse med opprettelse av ny matrikkelenhet.
Byggesaksgebyr, tilknytningsgebyrer for vann og avløp, tinglysningsgebyr ved inngåelse av festekontrakt og dokumentavgift kommer i tillegg og må betales av fremfester.
- f. Årlig festeavgift kr. 20 pr. m² beregnes slik:
Grunnverdi eks areal på 1000 m² x 20 = 20 000
Årlig festeavgift vil være 6 % av grunnverdi (20 000 x 0,06 %) = 1200
- g. Tomtepris/salgsspris og beregning av årlig festeavgift gjelder fra vedtaksdato i kommunestyre i juni 2018 og justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen indeksen pr. 15 november.
- h. Prisene justeres hvert 10. år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunktet for korrigeringen er indeksen pr. 15. november året før økningen.

6. Salg av tomt til næring/industri

- d. Tomtepris/salgsspris kr. 50 000 + kr. 40 pr. m² tomteareal og inkluderer gebyr for delingsvedtak, oppmålingsgebyr og tinglysningsgebyr i forbindelse med opprettelse av ny matrikkelenhet.
Byggesaksgebyr, tilknytningsgebyrer for vann og avløp, tinglysningsgebyr ved overskjøting og dokumentavgift kommer i tillegg og må betales av kjøper.
- e. Salgspris for en tomt på eks. 3000 m² vil med dette utgjøre kr. 170 000.
- f. Tomtepris/salgsspris gjelder fra vedtaksdato i kommunestyre den i juni 2018 og justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen indeksen pr. 15 november.

Øvrige retningslinjer for tomtetildeling opprettholdes jamfør vedtak i kommunestyre den 24.04.2014, utvalgssak 2013.

SAMLET SAKSFREMSTILLING

FASTSETTELSE AV TOMTEPRISER I STORFJORD KOMMUNE

Saksbeh.: Aud Nystad
Arkivsaksnr: 03/00909

Arkivkode: 231
Gradering: /

Saksnr.: Utvalg	Møtedato
0104/03 Driftstyret	24.11.2003
0016/04 Kommunestyret	31.03.2004

FAKTISKE OPPLYSNINGER:

Driftstyret har i sak 91/03 bedt administrasjonen lage en samlet sak for ny fastsettelse av boligtomteprisene i kommunen.

Dagens priser er vedtatt i tidligere saker slik:

Kvalhaugen boligfelt:

Tomtepris på Kvalhaugen ble fastsatt i Driftstyret sak 28/02 til grunnpris kr. 40.000,- + kr. 6,- pr.m2 tomteareal for selveiertomter. I denne prisen inngår tilknytningsgebyr vann, kloakk, byggesaksgebyr, oppmålingsgebyr og tomterefusjon. Tomtekjøper bekoster selv tinglysningen av skjøtet.

Råa Elvevoll:

Prisen for selveiertomter i Råa ble fastsatt i Driftstyret sak 11/03 til grunnpris kr. 27.500,- + kr. 15,- pr.m2 tomteareal. I denne prisen inngår tilknytningsgebyr vann, byggesaksgebyr, oppmålingsgebyr og tomterefusjon. Grunnprisen er nedsatt da det ikke er kommunal kloakk i feltet. Tomtekjøper bekoster selv tinglysningen av skjøtet.

Festetomter i regulerte boligfelt:

Vedtatt i Driftstyret sak 27/02.

Grunnprisen er kr. 40.000,- og inkluderer:

Tilknytningsavgift vann og kloakk, byggesaksgebyr, oppmålingsgebyr og tomterefusjon.

Tomteprisen er den samme uansett tomtens størrelse. Festeavgiften utgjør 6% og beregnes etter en grunnverdi på kr. 12,50 pr.m2 tomteareal. Dvs. at en festetomt på 1000m2 betaler kr. 750,- i årlig festeavgift. Festeavgiften reguleres hver 10.år etter grunnverdien som fastsettes av kommunestyret.

Tomtekjøper bekoster selv tinglysningen av festekontrakten.

Selveiertomter i regulerte boligfelt:

Denne prisen er fastsatt av kommunestyret i sak 101/94 og Driftstyret sak 27/02.

Grunnprisen er i dag kr. 40.000,- + kr. 15,- pr. m2 tomteareal. En tomt på 1000m2 vil koste kr. 55.000,- og tomteprisen inkluderer:

Tilknytningsavgift vann og kloakk, byggesaksgebyr, oppmålingsgebyr og tomterefusjon.

Tomtekjøper bekoster selv tinglysningen av skjøtet.

Selveiertomter utenfor regulerte områder:

Denne prisen ble vedtatt i k-sak 103/98 og i Driftstyret sak 27/02.

Utenfor regulerte områder hvor det ikke er ført fram kommunalt vann og kloaknett har tomteprisen vært kr. 6,- pr. m2 tomteareal. Tomtekjøper bekoster selv tinglysning av skjøtet. Tilskudd til spredt boligbygging er gitt til disse tomtekjøperne etter søknad.

RÅDMANNENS INNSTILLING:

Dagens tomtepriser opprettholdes.

Saken oversendes til kommunestyret for endelig avgjørelse.

Behandling/vedtak i Driftstyret den 24.11.2003

Behandling:

Tilleggsforslag fra Bodil Aasmundstad:

Driftstyret henstiller til kommunestyret om å vurdere en økning av tomteprisene i boligfeltene. Dette med tanke på fast veidekke på de kommunale veiene i boligfeltene.

Vedtak:

Dagens tomtepriser opprettholdes.

Driftstyret henstiller til kommunestyret om å vurdere en økning av tomteprisene i boligfeltene. Dette med tanke på fast veidekke på de kommunale veiene i boligfeltene.

Saken oversendes til kommunestyret for endelig avgjørelse.

Vedtaket er enstemmig.

Behandling/vedtak i Kommunestyret den 31.03.2004

Behandling:

Forslag fra Sigmund Steinnes, AP:

1. Dagens tomtepriser opprettholdes, dog slik at kommunen ikke tar høyere pris enn det kostet å etablere tomtene.
2. Kommunestyret vedtar at det skal avsettes 1 million kroner årlig i økonomiplanen i årene fremover inntil alle kommunale veger har fast dekke.

Det utarbeides en plan for dette arbeidet som forelegges politisk behandling.

Forslag fra Samarbeidslista KrF, SP, SV, Frp:

1. Kvalhaugen boligfelt:

Grunnprisen settes til kr 10.000,- + kr 1,- pr m2 tomteareal for selveiertomter.

Prisen inkluderer tilknytningsgebyr vann og kloakk, byggesaksgebyr, oppmålingsgebyr og tomterefusjon. Tinglysningen av skjøtet bekostes av tomtekjøper.

2. Driftstyret utarbeider en plan for utarbeidelse av fast dekke på alle kommunale veger.

Forslag fra Felleslista v/Arvid Lilleng:

For å stimulere til boligbygging på vestsida tildeles tomtene i Kvalhaugen og Råa gratis til barnefamilier (2 voksne og minimum 1 barn).

Med gratis menes også alle kommunale gebyrer ved tomtetildelingene.

Forslag fra Sigmund Steinnes, AP:

Abaja boligfelt behandles på de samme betingelsene som Kvalhaugen.

Forslag fra Felleslista forkastet med 14 mot 3 stemmer

Forslag fra Sigmund Steinnes pkt 1 enstemmig vedtatt

Forslag fra Sigmund Steinnes pkt 2 vedtatt med 9 mot 8 stemmer som ble avgitt for Samarbeidslistas pkt 2

Forslag fra Samarbeidslista pkt 1 enstemmig vedtatt

Forslag fra Sigmund Steinnes ved Abaja boligfelt vedtatt med 14 mot 3 stemmer

Råa Elvevoll:

Prisen for selveiertomter i Råa ble fastsatt i Driftsstyret sak 11/03 til grunnpris kr 27.500,- + kr 15,- pr m2 tomteareal. I denne prisen inngår tilknytningsgebyr vann, byggesaksgebyr, oppmålingsgebyr og tomterefusjon. Grunnprisen er nedsatt da det ikke er kommunal kloakk i feltet. Tomtekjøper bekoster selv tinglysningen av skjøtet.

Vedtatt med 16 mot 1 stemme.

Vedtak:

Dagens tomtepriser opprettholdes, dog slik at kommunen ikke tar høyere pris enn det kostet å etablere tomtene.

Kvalhaugen boligfelt:

Grunnprisen settes til kr 10.000,- + kr 1,- pr m2 tomteareal for selveiertomter.

Prisen inkluderer tilknytningsgebyr vann og kloakk, byggesaksgebyr, oppmålingsgebyr og tomterefusjon. Tinglysningen av skjøtet bekostes av tomtekjøper.

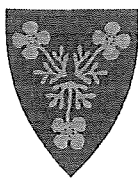
Abaja boligfelt behandles på de samme betingelsene som Kvalhaugen.

Råa Elvevoll:

Prisen for selveiertomter i Råa ble fastsatt i Driftsstyret sak 11/03 til grunnpris kr 27.500,- + kr 15,- pr m2 tomteareal. I denne prisen inngår tilknytningsgebyr vann, byggesaksgebyr, oppmålingsgebyr og tomterefusjon. Grunnprisen er nedsatt da det ikke er kommunal kloakk i feltet. Tomtekjøper bekoster selv tinglysningen av skjøtet.

Det skal avsettes 1 million kroner årlig i økonomiplanen i årene fremover inntil alle kommunale veger har fast dekke.

Det utarbeides en plan for dette arbeidet som forelegges politisk behandling.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
14/13	Storfjord Formannskap	16.04.2013
20/13	Storfjord Kommunestyre	24.04.2013
12/13	Storfjord Plan- og driftsstyre	15.04.2013

Nye tomtepriser og endring av innhold i grunnlag for prisfastsetting

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Samlet saksfremstilling fr 2004 - justering av tomteprisene
- 2 Samlet saksfremstilling fra 2003/2004 - fastsettelse av tomtepriser i Storfjord kommune

Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 15.04.2013

Behandling:

Tilleggsforslag fra Plan- og driftsstyret:

Nytt punkt 6: De nye retningslinjer gjelder fra 01.05.2013

Nytt punkt 7: Punkt 5 j for Sommersethlia boligfelt, øvre del, forutsettes tatt inn på skjøte for tinglysing.

Nytt punkt 8: Det skal betales et depositum ved tildeling på 25% av salgspris.

Nytt punkt 9: Frist for igangsetting settes til 9 mnd etter reservasjon, med fullføring innen 2 år etter tildelingsvedtak av tomt.

Rådmannens innstilling og tilleggsforslaget fra plan- og driftsstyret ble enstemmig vedtatt.

Plan- og driftsstyrets innstilling til kommunestyret:

1. Selveiertomter i regulerte boligfelt (Engstadjordet/Oterbakken)

- a. Tomteprisen er kr 40 000 + 15 kr pr. m² tomteareal. Salgsprisen for en tomt på 1000 m² vil med dette utgjøre 55 000 kr og inkluderer oppmålingsgebyr og dokumentavgift.

- b. Privat stikkledning: Ledning mellom bygning og kommunal hovedledning. Bygging, drift og vedlikehold av stikkledninger er bygningseiers ansvar fra og med an boring/tilknytning på hovedledningen.
- c. Etablering av evt. samleledning skal søkes om og godkjennes av kommunen. Denne blir da å oppfatte som kommunal, både når det gjelder bygging, drift og vedlikehold.
- d. Byggesaksgebyr og tilknytningsavgift for vann og avløp kommer i tillegg.
- e. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

2. Selveiertomter utenfor regulert område:

- a. Utenfor regulerte områder hvor det ikke er ført frem kommunalt vann og kloakk er tomteprisen 10 kr. pr m² tomteareal.
- b. Ingen gebyrer er inkludert i denne tomteprisen.
- c. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

3. Kvalhaugen boligfelt og Abaja boligfelt, spesialpris:

- a. Selveiertomter i regulerte boligfelt kr 5 pr m² tomteareal.
- b. Ingen gebyrer er inkludert i salgsprisen.
- c. Privat stikkledning: Ledning mellom bygning og kommunal hovedledning. Bygging, drift og vedlikehold av stikkledninger er bygningseiers ansvar fra og med an boring/tilknytning på hovedledningen.
- d. Etablering av evt. samleledning skal søkes om og godkjennes av kommunen. Denne blir da å oppfatte som kommunal, både når det gjelder bygging, drift og vedlikehold.
- e. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

4. Råa boligfelt Elvevoll, spesialpris:

- a. Selveiertomter med grunnpris 20 000 kr + 15 kr pr m² tomteareal. En tomt på 1000 m² vil med dette ha en salgspris på kr 35 000 og inkluderer oppmålingsgebyr og dokumentavgift.
- b. Privat stikkledning: Ledning mellom bygning og kommunal hovedledning. Bygging, drift og vedlikehold av stikkledninger er bygningseiers ansvar fra og med an boring/tilknytning på hovedledningen.
- c. Etablering av evt. samleledning skal søkes om og godkjennes av kommunen. Denne blir da å oppfatte som kommunal, både når det gjelder bygging, drift og vedlikehold.
- d. Byggesaksgebyr og tilknytningsavgift for vann og avløp kommer i tillegg.
- e. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

5. Sommersethlia boligfelt, øvre del:

- a. Storfjord kommune selger samtlige tomter i boligfeltet Sommersethlia-øvre del ut fra følgende prinsipp: Utbyggingskostnadene for kommunaltekniske anlegg fordeles med like stor sum på hver boligtomt.
- b. Utbyggingskostnader: kr 188 468,90 pr. 01.01.2013
- c. Grunnpris pr. m² tomteareal: kr 37,05 pr. 01.01.2013
- d. Salgspris blir da utbyggingskostnader + grunnprisen multiplisert med antall m² tomteareal ifølge matrikkelbrev.
- e. Oppmålingsgebyr og dokumentavgift inngår i salgsprisen.

- f. Byggesaksgebyr og tilknytningsavgift for vann og avløp kommer i tillegg.
 - g. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.
 - h. Tomteprisen for unge etablerere hvor den eldste i et parforhold ikke er over 35 år, subsidieres med 50 % av utbyggingskostnadene. (Dette gjelder kun Sommersethlia boligfelt, øvre del)
 - i. Dersom utbyggingskostnadene subsidieres med 50 % gjelder det en botid på 5 år.
 - j. Dersom botiden ikke fullføres, vil det kreves forholdsvis tilbakebetaling av de subsidierte utbyggingskostnadene.
6. De nye retningslinjer gjelder fra 01.05.2013
7. Punkt 5 j for Sommersethlia boligfelt, øvre del, forutsettes tatt inn på skjøte for tinglysing.
8. Det skal betales et depositum ved tildeling på 25% av salgspris.
9. Frist for igangsetting settes til 9 mnd etter reservasjon, med fullføring innen 2 år etter tildelingsvedtak av tomt.

Saksprotokoll i Storfjord Kommunestyre - 24.04.2013

Behandling:

Protokollføres:

I formannskapetets innstilling er det feil ordlyd i punkt 5 j, ordet ”prosentvis” skal endres til ”forholdsvis”. Dette endres i protokoll for kommunestyret.

Forslag fra Høyre v/Hallgeir Naimak:

Som et prøveprosjekt frem til år 2020, og for å markedsføre tilflytting /bosetting, foreslås det at:

- alle kommunale tomter settes til kr 0
- offentlige avgifter dekkes av tomtekjøper

Kommunen v/rådmannen lager en markedsføringspakke for kommunale tomter, og tar med benyttelse av startlån som er et viktig finansieringsverktøy for en del boligbyggere.

Dersom botiden ikke fullføres vil det kreves tilbakebetaling av utbyggingskostnader. Botid 5 år.

Forslag fra FrP:

Pkt 3 a:

I selveiertomter i regulerte boligfelt er tomtearealet gratis.

Pkt 5:

Strykes i sin helhet.

Det ble først votert over forslag fra Høyre.

Forslag fra Høyre falt med 7 mot 10 stemmer.

Det ble deretter votert over punkt 1 i innstilling.

Punkt 1 i innstilling ble enstemmig vedtatt.

Det ble deretter votert over punkt 2 i innstilling.

Punkt 2 i innstilling ble enstemmig vedtatt.

Deretter ble punkt 3 i innstilling satt opp mot forslag fra FrP.

Punkt 3 i innstilling ble vedtatt med 12 mot 5 stemmer.

Det ble deretter votert over punkt 4 i innstilling.

Punkt 4 i innstilling ble enstemmig vedtatt.

Deretter ble punkt 5 i innstilling satt opp mot forslag fra FrP.

Punkt 5 i innstilling ble vedtatt med 12 mot 5 stemmer.

Det ble deretter votert over punkt 6-9 i innstilling.

Punkt 6-9 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Selveiertomter i regulerte boligfelt (Engstadjordet/Oterbakken)

- a. Tomteprisen er kr 40 000 + 15 kr pr. m² tomteareal. Salgsprisen for en tomt på 1000 m² vil med dette utgjøre 55 000 kr og inkluderer oppmålingsgebyr og dokumentavgift.
- b. Privat stikkledning: Ledning mellom bygning og kommunal hovedledning. Bygging, drift og vedlikehold av stikkledninger er bygningseiers ansvar fra og med an boring/tilknytning på hovedledningen.
- c. Etablering av evt. samleledning skal søkes om og godkjennes av kommunen. Denne blir da å oppfatte som kommunal, både når det gjelder bygging, drift og vedlikehold.
- d. Byggesaksgebyr og tilknytningsavgift for vann og avløp kommer i tillegg.
- e. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

2. Selveiertomter utenfor regulert område:

- a. Utenfor regulerte områder hvor det ikke er ført frem kommunalt vann og kloakk er tomteprisen 10 kr. pr m² tomteareal.
- b. Ingen gebyrer er inkludert i denne tomteprisen.
- c. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

3. Kvalhaugen boligfelt og Abaja boligfelt, spesialpris:

- a. Selveiertomter i regulerte boligfelt kr 5 pr m² tomteareal.
- b. Ingen gebyrer er inkludert i salgsprisen.
- c. Privat stikkledning: Ledning mellom bygning og kommunal hovedledning. Bygging, drift og vedlikehold av stikkledninger er bygningseiers ansvar fra og med an boring/tilknytning på hovedledningen.
- d. Etablering av evt. samleledning skal søkes om og godkjennes av kommunen. Denne blir da å oppfatte som kommunal, både når det gjelder bygging, drift og vedlikehold.
- e. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

4. Råa boligfelt Elvevoll, spesialpris:

- a. Selveiertomter med grunnpris 20 000 kr + 15 kr pr m² tomteareal. En tomt på 1000 m² vil med dette ha en salgspris på kr 35 000 og inkluderer oppmålingsgebyr og dokumentavgift.
- b. Privat stikkledning: Ledning mellom bygning og kommunal hovedledning. Bygging, drift og vedlikehold av stikkledninger er bygningseiers ansvar fra og med an boring/tilknytning på hovedledningen.
- c. Etablering av evt. samleledning skal søkes om og godkjennes av kommunen. Denne blir da å oppfatte som kommunal, både når det gjelder bygging, drift og vedlikehold.
- d. Byggesaksgebyr og tilknytningsavgift for vann og avløp kommer i tillegg.
- e. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

5. Sommersetlia boligfelt, øvre del:

- a. Storfjord kommune selger samtlige tomter i boligfeltet Sommersethlia-øvre del ut fra følgende prinsipp: Utbyggingskostnadene for kommunaltekniske anlegg fordeles med like stor sum på hver boligtomt.
 - b. Utbyggingskostnader: kr 188 468,90 pr. 01.01.2013
 - c. Grunnpris pr. m² tomteareal: kr 37,05 pr. 01.01.2013
 - d. Salgspris blir da utbyggingskostnader + grunnprisen multiplisert med antall m² tomteareal ifølge matrikkelbrev.
 - e. Oppmålingsgebyr og dokumentavgift inngår i salgsprisen.
 - f. Byggesaksgebyr og tilknytningsavgift for vann og avløp kommer i tillegg.
 - g. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.
 - h. Tomteprisen for unge etablerere hvor den eldste i et parforhold ikke er over 35 år, subsidieres med 50 % av utbyggingskostnadene. (Dette gjelder kun Sommersethlia boligfelt, øvre del)
 - i. Dersom utbyggingskostnadene subsidieres med 50 % gjelder det en botid på 5 år.
 - j. Dersom botiden ikke fullføres, vil det kreves forholdsvis tilbakebetaling av de subsidierte utbyggingskostnadene.
6. De nye retningslinjene gjelder fra 01.05.2013
 7. Punkt 5 j for Sommersetlia boligfelt, øvre del, forutsettes tatt inn på skjøte for tinglysning.
 8. Det skal betales et depositum ved tildeling på 25 % av salgspris.
 9. Frist for igangsetting settes til 9 mnd etter reservasjon, med fullføring innen 2 år etter tildelingsvedtak av tomt.

Saksprotokoll i Storfjord Formannskap - 16.04.2013

Behandling:

Plan- og driftstyrets innstilling ble tatt opp til votering.
Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Formannskapetets innstilling til Kommunestyret:

1. Selveiertomter i regulerte boligfelt (Engstadjordet/Oterbakken)

- f. Tomteprisen er kr 40 000 + 15 kr pr. m² tomteareal. Salgsprisen for en tomt på 1000 m² vil med dette utgjøre 55 000 kr og inkluderer oppmålingsgebyr og dokumentavgift.
- g. Privat stikkledning: Ledning mellom bygning og kommunal hovedledning. Bygging, drift og vedlikehold av stikkledninger er bygningseiers ansvar fra og med an boring/tilknytning på hovedledningen.
- h. Etablering av evt. samleledning skal søkes om og godkjennes av kommunen. Denne blir da å oppfatte som kommunal, både når det gjelder bygging, drift og vedlikehold.
- i. Byggesaksgebyr og tilknytningsavgift for vann og avløp kommer i tillegg.
- j. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

2. Selveiertomter utenfor regulert område:

- d. Utenfor regulerte områder hvor det ikke er ført frem kommunalt vann og kloakk er tomteprisen 10 kr. pr m² tomteareal.
- e. Ingen gebyrer er inkludert i denne tomteprisen.
- f. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

3. Kvalhaugen boligfelt og Abaja boligfelt, spesialpris:

- f. Selveiertomter i regulerte boligfelt kr 5 pr m² tomteareal.
- g. Ingen gebyrer er inkludert i salgsprisen.
- h. Privat stikkledning: Ledning mellom bygning og kommunal hovedledning. Bygging, drift og vedlikehold av stikkledninger er bygningseiers ansvar fra og med an boring/tilknytning på hovedledningen.
- i. Etablering av evt. samleledning skal søkes om og godkjennes av kommunen. Denne blir da å oppfatte som kommunal, både når det gjelder bygging, drift og vedlikehold.
- j. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

4. Råa boligfelt Ellevoll, spesialpris:

- f. Selveiertomter med grunnpris 20 000 kr + 15 kr pr m² tomteareal. En tomt på 1000 m² vil med dette ha en salgspris på kr 35 000 og inkluderer oppmålingsgebyr og dokumentavgift.
- g. Privat stikkledning: Ledning mellom bygning og kommunal hovedledning. Bygging, drift og vedlikehold av stikkledninger er bygningseiers ansvar fra og med an boring/tilknytning på hovedledningen.
- h. Etablering av evt. samleledning skal søkes om og godkjennes av kommunen. Denne blir da å oppfatte som kommunal, både når det gjelder bygging, drift og vedlikehold.
- i. Byggesaksgebyr og tilknytningsavgift for vann og avløp kommer i tillegg.
- j. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

5. Sommersetlia boligfelt, øvre del:

- k. Storfjord kommune selger samtlige tomter i boligfeltet Sommersethlia-øvre del ut fra følgende prinsipp: Utbyggingskostnadene for kommunaltekniske anlegg fordeles med like stor sum på hver boligtomt.
 - l. Utbyggingskostnader: kr 188 468,90 pr. 01.01.2013
 - m. Grunnpris pr. m² tomteareal: kr 37,05 pr. 01.01.2013
 - n. Salgspris blir da utbyggingskostnader + grunnprisen multiplisert med antall m² tomteareal ifølge matrikkelbrev.
 - o. Oppmålingsgebyr og dokumentavgift inngår i salgsprisen.
 - p. Byggesaksgebyr og tilknytningsavgift for vann og avløp kommer i tillegg.
 - q. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.
 - r. Tomteprisen for unge etablerere hvor den eldste i et parforhold ikke er over 35 år, subsidieres med 50 % av utbyggingskostnadene. (Dette gjelder kun Sommersethlia boligfelt, øvre del)
 - s. Dersom utbyggingskostnadene subsidieres med 50 % gjelder det en botid på 5 år.
 - t. Dersom botiden ikke fullføres, vil det kreves forholdsvis tilbakebetaling av de subsidierte utbyggingskostnadene.
- 6. De nye retningslinjene gjelder fra 01.05.2013
- 7. Punkt 5 j for Sommersethlia boligfelt, øvre del, forutsettes tatt inn på skjøte for tinglysning.
- 8. Det skal betales et depositum ved tildeling på 25 % av salgspris.
- 9. Frist for igangsetting settes til 9 mnd etter reservasjon, med fullføring innen 2 år etter tildelingsvedtak av tomt.

Rådmannens innstilling

1. Selveiertomter i regulerte boligfelt (Engstadjordet/Oterbakken)

- a. Tomteprisen er kr 40 000 + 15 kr pr. m² tomteareal. Salgsprisen for en tomt på 1000 m² vil med dette utgjøre 55 000 kr og inkluderer oppmålingsgebyr og dokumentavgift.
- b. Privat stikkledning: Ledning mellom bygning og kommunal hovedledning. Bygging, drift og vedlikehold av stikkledninger er bygningseiers ansvar fra og med anbring/tilknytning på hovedledningen.
- c. Etablering av evt. samleledning skal søkes om og godkjennes av kommunen. Denne blir da å oppfatte som kommunal, både når det gjelder bygging, drift og vedlikehold.
- d. Byggesaksgebyr og tilknytningsavgift for vann og avløp kommer i tillegg.
- e. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

2. Selveiertomter utenfor regulert område:

- a. Utenfor regulerte områder hvor det ikke er ført frem kommunalt vann og kloakk er tomteprisen 10 kr. pr m² tomteareal.
- b. Ingen gebyrer er inkludert i denne tomteprisen.
- c. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

3. Kvalhaugen boligfelt og Abaja boligfelt, spesialpris:

- a. Selveiertomter i regulerte boligfelt kr 5 pr m² tomteareal.
- b. Ingen gebyrer er inkludert i salgsprisen.
- c. Privat stikkledning: Ledning mellom bygning og kommunal hovedledning. Bygging, drift og vedlikehold av stikkledninger er bygningseiers ansvar fra og med an boring/tilknytning på hovedledningen.
- d. Etablering av evt. samleledning skal søkes om og godkjennes av kommunen. Denne blir da å oppfatte som kommunal, både når det gjelder bygging, drift og vedlikehold.
- e. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

4. Råa boligfelt Elvevoll, spesialpris:

- a. Selveiertomter med grunnpris 20 000 kr + 15 kr pr m² tomteareal. En tomt på 1000 m² vil med dette ha en salgspris på kr 35 000 og inkluderer oppmålingsgebyr og dokumentavgift.
- b. Privat stikkledning: Ledning mellom bygning og kommunal hovedledning. Bygging, drift og vedlikehold av stikkledninger er bygningseiers ansvar fra og med an boring/tilknytning på hovedledningen.
- c. Etablering av evt. samleledning skal søkes om og godkjennes av kommunen. Denne blir da å oppfatte som kommunal, både når det gjelder bygging, drift og vedlikehold.
- d. Byggesaksgebyr og tilknytningsavgift for vann og avløp kommer i tillegg.
- e. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.

5. Sommersethlia boligfelt, øvre del:

- a. Storfjord kommune selger samtlige tomter i boligfeltet Sommersethlia-øvre del ut fra følgende prinsipp: Utbyggingskostnadene for kommunaltekniske anlegg fordeles med like stor sum på hver boligtomt.
- b. Utbyggingskostnader: kr 188 468,90 pr. 01.01.2013
- c. Grunnpris pr. m² tomteareal: kr 37,05 pr. 01.01.2013
- d. Salgspris blir da utbyggingskostnader + grunnprisen multiplisert med antall m² tomteareal ifølge matrikkelbrev.
- e. Oppmålingsgebyr og dokumentavgift inngår i salgsprisen.
- f. Byggesaksgebyr og tilknytningsavgift for vann og avløp kommer i tillegg.
- g. Prisene justeres hvert år i samsvar med konsumprisindeksen. Utgangspunkt for korrigeringen er indeksen pr. 15. november.
- h. Tomteprisen for unge etablerere hvor den eldste i et parforhold ikke er over 35 år, subsidieres med 50 % av utbyggingskostnadene. (Dette gjelder kun Sommersethlia boligfelt, øvre del)
- i. Dersom utbyggingskostnadene subsidieres med 50 % gjelder det en botid på 5 år.
- j. Dersom botiden ikke fullføres, vil det kreves prosentvis tilbakebetaling av de subsidierte utbyggingskostnadene.

Saksopplysninger

Tomteprisene i Storfjord kommune har ikke hatt vedtak som sier noe om økning i forhold til konsumprisindeksen. Det er kun det nye feltet i Sommersethlia, øvre del som har dette med i

vedtaket. I sammenheng med at prisene ikke har vært økt siden kommunestyrevedtak 16/04 og 68/04, har vi nå fått med at alle skal øke i forhold til konsumprisindeksen.

Videre har vi ikke lenger inkludert så mye gebyrer i prisene som tidligere. Her har kommunen gjort seg erfaring med at det har kostet mer å legge til rette for en ny tomt. Det skal være slik at vi tar inn noe for utbyggingskostnadene for de feltene vi har bygd ut, jfr. Sommersethlia, Øvre del.

Helt nytt vil det være at privat stikkledning er ledning mellom bygning og kommunal hovedledning, og at bygging, drift og vedlikehold av stikkledninger er bygningseiers ansvar fra og med an boring/tilknytning på hovedledningen. Det har vært praktisert ulikt i forhold til dette, og det må lages kommunal forskrift for vann og avløp. Dette arbeidet burde vært gjort før tomteprisene ble revidert, slik at vi har godkjente forskrifter å vise til. Arbeidet med å få forskriftene ferdig vil ta så lang tid, at det ikke vil være hensiktsmessig å vente med å få ut tomtepriser som er mer realistiske.

Det må også tas med noe om samleledninger. Samleledning bør unngås, men der kommunen godkjenner at det kan etableres samleledninger, skal samleledningen skal være kommunal. Det gjelder både bygging, drift og vedlikehold.

Vi har tatt bort prisene for festetomter i Storfjord. Det er etter at matrikkelloven kom, ikke tillatt med fremfeste.

Vurdering

Vi vurderer at tomteprisene har vært urimelige og urettferdige i forhold til hva som inkluderes i de ulike prisene. Sommersethlia, Øvre del er et godt eksempel på hvordan dette kan gjøres. Her har vi bare foreslått noen få endringer, bl.a. at dokumentavgiften kan tas inn i den delen som kommunen betaler for.

Prisene har ikke vært øket siden 2004. Med at vi tar gebyrer ut av tomteprisene, har vi ikke økt tomteprisene i noen særlig grad. Det koster å legge vann og avløp til tomtegrensen, og dette ønsker vi å få inn i en forskrift som sier bl.a. at stikkledninger er private. Da vil bygningseier være ansvarlig for bygging/drift og vedlikehold av ledningen frem til og med an boring på hovedledning. Etablering av evt. samleledning skal søkes om og godkjennes av kommunen. Denne blir da å oppfatte som kommunal, både når det gjelder bygging, drift og vedlikehold. Utgiftene til Storfjord kommune har vært store i forhold til hvor mye som har kommet inn i forhold til salgsprisen. Det bør ikke være slik at kommunen taper penger på å selge tomter til innbyggerne.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
4/18	Storfjord levekårsutvalg	22.03.2018
10/18	Storfjord formannskap	04.04.2018
21/18	Storfjord kommunestyre	25.04.2018
39/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Søknad om tilskudd til elektriske sykler i eldreomsorgen/sykehjemmet

Vedlegg

1 elsykler

Saksopplysninger

Storfjord pensjonistforening søker kommunen om tilskudd til 2 stk. 3-hjuls elektriske sykler til sykehjemmet/eldreomsorgen. Denne type elsykkel har passasjervogn i front, og av-påstigningsbrett tilpasset rullator og rullestol, se vedlegg.

I søknaden ber de om tilskudd 50 000,- (mer eller mindre) fra Storfjord kommune.

Pensjonistforeningen har forøvrig startet innsamlingsdugnad og opprettet bankkonto og vipps. Samlet beløp for 2 stk. 3-hjuls elsykler er kr. 140 000,-

Vurdering:

Å være pasient på et sykehjem kan til tider bety en passiv tilværelse. Elektriske sykler vil gi de eldre mulighet å komme seg ut av sykehjemmet og se omgivelsene /nærområdet utenfor. De eldre får komme seg ut i frisk luft, oppleve både været og årstidene som igjen vil gi bedre stimulering av sansene og heve livskvalitet.

Sykehjemmet har også pasienter som har utfordringer med nedsatt gangfunksjon og i forhold til disse har elsyklene stor nytteverdi.

Disse syklene vil kunne benyttes både på sykehjemmet og i dagaktivitetstilbudet.

Elsykler på sykehjem vil kunne brukes av ansatte og gjerne i kombinasjon med pårørende og frivillige. Erfaringer fra andre sykehjem er at dette blir et høydepunkt i hverdagen for mange.

Saken legges frem uten innstilling til vedtak.

Rådmannens innstilling

Saksprotokoll i Storfjord kommunestyre - 25.04.2018

Behandling:

Kåre Eriksen og Halvor Karlsen erklærte seg inhabil og fratrådte møtet.

Forslag fra Geir Varvik:

Saken utsettes.

Forslaget fra Geir Varvik ble tatt opp til votering.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Kåre Eriksen og Halvor Karlsen tiltrådte møtet.

Vedtak:

Saken utsettes.

Saksprotokoll i Storfjord formannskap - 04.04.2018

Behandling:

Forslag fra Formannskapet:

Formannskapet er svært positive til saken.

Saken oversendes kommunestyret.

Eierforhold, moms, evt. leasing samt oppbevaring og vedlikehold vurderes av administrasjonen.

Forslaget fra Formannskapet ble tatt opp til votering.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Formannskapet er svært positive til saken.

Saken oversendes kommunestyret.

Eierforhold, moms, evt. leasing samt oppbevaring og vedlikehold vurderes av administrasjonen.

Saksprotokoll i Storfjord levekårsutvalg - 22.03.2018

Behandling:

Forslag fra Levekårsutvalget:

Levekårsutvalget ønsker å støtte innkjøp av el-sykler til sykehjemmets pasienter.

Levekår sender saken videre til formannskap som avgjør evt. sum.

Vi synes dette er et godt tiltak å støtte for å bedre de eldre sin hverdag.

Forslaget fra Levekårsutvalget ble tatt opp til votering.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Levekårsutvalget ønsker å støtte innkjøp av el-sykler til sykehjemmets pasienter.

Levekår sender saken videre til formannskap som avgjør evt. sum.

Vi synes dette er et godt tiltak å støtte for å bedre de eldre sin hverdag.

INNSAMLINGS - DUGNAD



Vipps 505995

2 stk 3-hjuls elsykler til
Åsen/eldreomsorgen i Storfjord.

Vi trenger 140 000 kr!

Hjelp oss å hjelpe!!

Bankkonto: 4750.5699137

Søk på Vippsnummer 505995,
eller Storfjord Pensjonist elsykkel

Storfjord Pensjonistforening

Ann-Mari H

Anne D

Fra: Anne Dalheim (annemor.dalheim@gmail.com)

Sendt: 19.01.2018 14:23:57

Til: b-bech@online.no; Knut Jentoft; Hanne Braathen; ann.hansi@hotmail.com; Post Storfjord

Kopi:

Emne: Fwd:

Vedlegg: elsykler.docx;ATT00001.htm

Søknad til Storfjord kommune.

Hovedutvalg for Levekår

Storfjord eldreråd ved sekretær

Storfjord formannskap

Vedlagt følger oppfordring til innsamling el sykler til Åsen / eldreomsorgen.

Vi ber om tilskudd 50 000 kr (eller mer eller mindre) fra Storfjord kommune.

Mvh anne dalheim

Nestleder Storfjord pensjonistforening.

Ann- Mari kan du videresende til eldrerådets nestleder

Sendt fra min iPad

Videresendt melding:

Fra: Kaare Eriksen <kaare.eriksen@gmail.com>

Dato: 19. januar 2018 kl. 13:31:17 CET

Til: Anne Dalheim <annemor.dalheim@gmail.com>



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
37/18	Storfjord formannskap	06.06.2018
40/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Regnskap 2017

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Revisjonsberetning 2017
- 2 Kontrollutvalgets uttalelse

Saksopplysninger

Regnskapet består av driftsregnskap, investeringsregnskap, balanse, noter og de obligatoriske oversiktene.

Driftsregnskapet

Kap	Kap tekst	Regnskap	Rev. Budsjett	Avvik regnskap - rev budsjett
1.0	Politisk aktivitet	1 978 056	2 159 097	181 041
1.1	Sentraladministrasjon	11 824 744	13 022 101	1 197 357
1.2	Oppvekst og kultur	47 459 308	50 300 675	2 841 367
1.3	Helse, Pleie og omsorg	61 499 085	64 377 376	2 878 291
1.4	Næring	957 350	833 242	-124 108
1.5	Konsesjonskraft	1 413 904	-1 008 380	-2 422 284
1.6	Driftsetaten	6 913 854	6 794 108	-119 746
1.7	Driftsetaten - bygg	7 636 031	10 209 790	2 573 759
1.9	Finans	-146 437 220	-146 688 010	-250 790

Regnskapet for 2017 viser et overskudd på kr 6.754.888

1.0 Politikk

Kapitelet viser et lite underforbruk på kr 181.041. Primært som følger av mindreforbruk av godtgjørelser og minimal bruk av tilskudd og formannskapetets rådighetssum

1.1 Sentraladministrasjon

Kapitelet viser et mindreforbruk på kr 1.197.357. Vakanser innenfor økonomiavdelingen, IT og fellestjenesten er hovedårsaken, samt at pensjonskostnaden har blitt betydelig lavere enn budsjettet. For øvrig har alle underkapitlene et mindreforbruk i 2017

1.2 Oppvekst og kulturetaten

Kapitelet viser et under forbruk på 2.841.367

Voksenopplæringen har en mindreinntekt på kr 918.000 grunnet redusert tilskudd som følge av redusert aktivitet. Alle øvrige underkapittel har underforbruk. I stor grad gjelder dette lavere pensjonskostnader enn budsjettet og større inntekter (refusjoner)

1.3 Helse, omsorg og pleie

Kapittelet viser et underforbruk på kr 2.878.291

Behandlende avdeling har et mindreforbruk på kr 850.638. Selv om det har vært en krevende periode med mye vikarer og overtid har pensjonskostnaden vært betydelig lavere enn budsjettet. Med unntak av fritid og avlastning gikk alle underkapitlene med underforbruk.

Forebyggende avdeling har et mindreforbruk på kr 1.896.699. Noen underkapittel hadde mindre overforbruk, men stort sett er alle godt innenfor rammene. Igjen er det lavere pensjon som er mye av årsaken, samt høyere inntekter knyttet til prosjekt.

1.4 Næringsavdelingen

Kapittelet viser et overforbruk på kr 124.108.

Dette skyldes primært prosjekt som ikke har vært fullfinansiert. Om alt går etter planen kommer denne finansieringen på plass i 2018. I tillegg har vi hatt en ansatt i foreldrepermisjon, hvor kostnaden med vikar først har kommet i 2018.

1.5 Konesesjonskraft

Stort overforbruk på kr 2.422.284.

Skyldes at konsesjonskraftinntektene var overbudsjettet og ikke regulert, noe som igjen førte til at «kostnaden» avsetning til disposisjonsfond er høyere enn inntekten.

1.6 Driftsetaten

Overforbruk på kr 119.746

Overforbruk på veier, brannvern og avløpsrensaneanleggene. Det siste tyder på at de kommunale satsene for avløpshåndtering er for lave. Samtidig er det et underforbruk innenfor vannområdet, slik at satsene der kan være for høye. Dette utredes nærmere i forbindelse med budsjettprosessen 2019. Overforbruket på veier skyldes i stor grad at vintervedlikeholdet ble mer omfattende enn budsjettet. Innenfor brannvern er det kostnaden til beredskap, utrykninger og bæregodtgjørelse som ligger kr 680.000 over budsjett.

1.7 Driftsetaten - bygg

Underforbruk kr 2.573.759

Skyldes i stor grad stor økning i leieinntekter sammenlignet med budsjett, samt at det også her er et positivt bidrag gjennom lavere pensjonskostnad enn budsjettet

1.9 Finans

Overforbruk 250.790

Skatteinngangen er 1,92 mill over budsjettet som følge av ekstraordinære forhold knyttet til tilpasning nytt skatteregime

Eiendomsskatten er 485.000 over budsjett, kan bli noe redusert senere som følge av klagebehandling.

Rammetilskudd er kr 344.000 over budsjett.

Inntektsført premieavvik er 2,67 mill under budsjett.

På kostnadssiden er det avdragene som ligger ca 324.000 over budsjett. Dette på grunn av tilpasning til nye beregningsregler for minimumsavdrag, og i den sammenheng er det avsatt kr 1055.000 i ekstra avdrag utover det som er betalt til långiverne.

Investeringsregnskap

Det er totalt investert kr 37,7 millioner i anleggsmidler. I tillegg er det foretatt egenkapitalinnskudd i KLP på kr 1,2 mill. Det er også videreformidlet Startlån fra Husbanken.

Egenkapitalinnskuddet var ikke fullfinansiert, slik at det må dekkes inn i vedtak i denne sak.

Det vises for øvrig til regnskapsskjema 2A og 2B

Balansen

Bankinnskudd og kasse	kr 73 832 148
Kortsiktige fordringer	kr 38 202 675
Premieavvik	kr 5 446 829
Sum omløpsmidler	kr 117 481 652
Pensjonsmidler	kr 243 850 077
Aksjer og andeler	kr 7 402 822
Utlån	kr 31 585 301
Fast eiendom, maskiner mm	kr 262 448 827
Sum anleggsmidler	kr 579 469 635
SUM EIENDELER	KR 696 951 287
Sum kortsiktig gjeld	kr 35 477 812
Pensjonsforpliktelser	kr 287 752 393
Lån til videre utlån	kr 36 579 100
Lån til investeringer	kr 211 195 924
Sum langsiktig gjeld	kr 535 527 417
Sum fond	kr 29 684 827
Regnskapsmessig mindreforbr.	kr 6 539 241
Kapitalkonto	kr 89 721 991
Sum Egenkapital	kr 125 946 058
SUM GJELD OG EGENKAPITAL	KR 696 951 287

Balansen viser kommunens eiendeler, og hvordan disse er finansiert

Kortsiktige fordringer

Anordningsprinsippet tilsier at vi må bokføre alle kjente inntekter og utgifter. Et eksempel på dette er inntektsutjevningen for november og desember 2017, og periodisk oppgjør skatt for desember, som kommer inn i januar/februar 2018, altså etter balansedatoen 31.12. I sum utgjør dette kr 2.619.296,- som blir inntektsført i 2017 og havner videre på fordringskonto. Refusjon for ressurskrevende brukere er et annet eksempel. Refusjon for ressurskrevende brukere i 2017 utgjør kr 7.293.000,- og momskompensasjon utgjør 2.8.03.952,- Utestående sykepenger, inkl feriepenger fra NAV er kr 566.446. Prosjekter med ekstern finansiering som går over årsskiftet vil få inntektsført den andel som gjelder ekstern finansiering i driftsregnskapet med motkonto på fordringer, dette gjelder også i stor grad investeringsregnskapet hvor vi har flere store prosjekter som har delfinansiering fra Husbanken. I hovedsak er det ikke de samme fordringene nå som ved regnskapsavslutningen for 2016.

Kortsiktige fordringer har økt med kr 11,88 mill fra 2016, hovedsakelig på grunn av balanseføring av ikke utbetalte Husbanktilskudd.

Lån

Det ble tatt opp kr 38.910.000,- til lån til investeringer i 2017 og kr 8 mill i videreformidlingslån.

Videre ble det betalt kr 8.175.726 i avdrag på investeringslån og kr 4.002.178 i avdrag på formidlingslån.

Balansen inneholder også memoriakonto for ubrukte lånemidler. Dette er huskekontoer for å ta rede på hvilke lån som er tatt opp, men som pr årsskiftet ikke er disponert til investeringer og videreformidling. Pr 31.12.2017 er saldoen på ubrukte lånemidler kr 43.547.774

Arbeidskapital

Arbeidskapitalen er differansen mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld, og gir uttrykk for kommunens evne til å betjene denne gjelden. Arbeidskapitalen er økt fra 2016 til 201 med kr 29,6 mill. Lavt premieavvik og regnskapsmessig mindreforbruk er noen av årsakene, men hovedårsaken er økning i ubrukte lånemidler. Dersom en ser utelukkende på bevilgningsregnskapet er økningen i arbeidskapitalen kr 3,95 mill. Det vises forøvrig til note 1 for oversikt overendringen i arbeidskapital.

Vurdering

Driftsregnskapet er gjort opp med overskudd. Lavere pensjonskostnader, vakanser, økte skatteinntekter, økte salgsinntekter og refusjoner er noen av momentene som har bidratt til dette, sammen med god budsjett disiplin i avdelingene. De store skatteinntektene har vært ekstraordinære noen år i forbindelse med tilpassing til utbytteskatt, men er forventet å være over nå.

Det økonomiske resultatet er i 2017 (som i 2016) delvis et resultat av engangseffekter og noen tilfældigheter, men også kapasitetsutfordringer og rekrutteringsproblemer. Det kan til tider være utfordrende å gjennomføre tiltak som planlagt, og ting må forskyves ut i tid, noe vi spesielt ser i driftsetaten. På den andre siden er det så stort trykk blant innbyggerne for at disse tiltakene skal komme på plass, dette gjelder spesielt knyttet til boliger/tomter og omsorgsplasser/leiligheter.

Overskuddet bør avsettes på fond for å støtte opp om framtidige utfordringer, da engangseffektene som har bidratt til overskuddet vil vi ikke se framover, og bør således ikke brukes til tiltak som gir varig økning i utgiftene.

Rådmannens innstilling

1. Storfjord kommunes driftsregnskap for 2016 godkjennes med et regnskapsmessig overskudd på kr 6.754.888,57
2. Overskuddet fra 2017 avsettes kommunens disposisjonsfond.
3. Investeringsregnskapet er gjort opp med et underskudd på kr 215.648. Dette dekkes opp av kommunens disposisjonsfond

Saksprotokoll i Storfjord formannskap - 06.06.2018

Behandling:

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

4. Storfjord kommunes driftsregnskap for 2016 godkjennes med et regnskapsmessig overskudd på kr 6.754.888,57
5. Overskuddet fra 2017 avsettes kommunens disposisjonsfond.
6. Investeringsregnskapet er gjort opp med et underskudd på kr 215.648. Dette dekkes opp av kommunens disposisjonsfond

Til kommunestyret i Storfjord kommune

Kopi:
Kontrollutvalget
Formannskapet
Administrasjonssjefen

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Storfjord kommunes årsregnskap som viser kr 141 646 870 til fordeling drift og et regnskapsmessig mindreforbruk på kr 6 754 889. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, driftsregnskap, investeringsregnskap og økonomiske oversikter for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Storfjord kommune per 31. desember 2017, og av resultatet for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av kommunen slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Administrasjonssjefen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i kommunens årsrapport, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Administrasjonssjefens ansvar for årsregnskapet

Administrasjonssjefen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge. Administrasjonssjefen er også ansvarlig for slik intern kontroll han finner

nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver vises det til: www.nkrf.no/revisjonsberetninger

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om budsjett

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at de disposisjoner som ligger til grunn for årsregnskapet i det alt vesentlige er i samsvar med budsjettvedtak, og at budsjettbeløpene i årsregnskapet stemmer med regulert budsjett.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av kommunens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Tromsø, 30. april 2018.



Doris Gressmyr
Oppdragsansvarlig revisor



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
38/18	Storfjord formannskap	06.06.2018
41/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Årsmelding 2017

Saksopplysninger

Vi viser til Storfjord kommunes årsmelding for 2017 som er sendt ut elektronisk i egen forsendelse.

Rådmannens innstilling

Årsmelding 2017 godkjennes

Saksprotokoll i Storfjord formannskap - 06.06.2018

Behandling:

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Årsmelding 2017 godkjennes.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
39/18	Storfjord formannskap	06.06.2018
42/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Budsjettregulering juni 2018

Saksopplysninger

Regulering driftsbudsjettet

På grunn av fullt belegg på Åsen omsorgssenter klarer ikke kommunen å ta imot alle utskrivningsklare pasienter med engang. Dette medfører en ekstrakostnad fra UNN. Det er forventet ekstraregninger på til sammen kr 150.000

I en overgangsperiode (4 mnd) har det vært behov for ekstra ledelse ved hjemmetjenesten/helsehuset. Dette beløper seg til kr 200.000

I forbindelse med avvikling av sommerferie ved helsehuset må det leies inn helsesekretær fra byrå. Kostnaden beløper seg til kr 70.000 samt kr 10.000 til utgiftsdekning byrå.

I hjemmetjenesten er det behov for å lease en ekstra bil i 6 mnd. Kostnaden beløper seg til kr 60.000

På grunn av økt overtidbruk ved omsorgssenteret er det behov for å øke budsjettet for overtid med kr 200.000

Budsjettet for faste tillegg vikarer ved Åsen omsorgssenter må økes med kr 100.000

For å enklere kunne utføre blant annet dekkbytte på kommunens kjøretøy er det behov for å kjøpe inn løfteutstyr. Estimert kostnad er kr 20.000

Tilknytning til det interkommunale arkivet har en økning i kostnad pr år på kr 22.000

I forbindelse med budsjettarbeidet desember 2017 ble det i med oppretting av ergoterapeutstillingen slått sammen flere hjemler. I den sammenheng ble en ikke-tilgjengelig hjemmel 10 % vaktmesterressurs tatt med. Dette skyldes en misforståelse, denne er besatt og driftsetaten har behov for denne. I den forbindelse har driftsetaten behov for kr 48.000 for å opprettholde hjemmelen

Administrasjonen ved Storfjord kommune har gjennomført klart språk opplæring. I den forbindelse mottok kommunen et tilskudd på kr 50.000 fra KS som ble inntektsført i 2017. Hoveddelen av kostnaden på kr 35.000 kom i 2018, og har blitt kostnadsført i 2018, slik at det er behov for en ekstrabevilgning på kr 35.000 for å dekke denne kostnaden.

Storfjord kommune kjøpte i 2012 kvalitet- og avvikssystemet Compilo som ble innført innenfor helse og omsorg. Administrasjonen er nå i prosess med å innføre dette programmet for hele kommunen, og i den forbindelse er det behov for å frikjøpe eller leie inn en prosjektleder. Kostnaden er estimert til kr 100.000.

Storfjord kommune har i regnskapet for 2018 kostnadsført en faktura for landbruketjenester for perioden januar-mai 2017. Motsvarende inntekter i form av foreldrepermisjonspenger refundert fra NAV er inntektsført i 2017. Dermed er det en udekket kostnad på kr 105.000 i regnskapet 2018 som trenger budsjettdekning.

Storfjord kommune har i vår mottatt aksjeutbytte fra Avfallsservice kr 200.000 og medlemsutbytte fra Gjensidige forsikring totalt kr 225.000. Disse inntektene er det ikke budsjettet med.

Disse endringene finansieres med å bruke kr 865.000 av kommunens disposisjonsfond.

Regulering investeringsbudsjettet

Kjøp av Hansenskogen, se egen sak kr 860.000

Industriområde Skibotn, utvidelse av industriområde Skibotn. Politikerne er tidligere blitt orientert om denne saken. Investeringen knyttet til utvidelse av industriområde på Skibotn er forventet å gi kommunen økte inntekter på sikt. Totalt er det behov for kr 500.000.

1036 – Kunstgressbane Hatteng
Økte kostnader med grunnarbeidene, ekstra investering for å håndtere gummigranulat problematikken og installering av LED-lys har ført til en økt kostnad på kr 500.000.

1029 – Automatisk ringeanlegg Storfjord kirke.
Det er i investeringsbudsjettet for 2018 bevilget kr 200.000 til nytt automatisk ringeanlegg i kirka. Denne prisen var noen år gammel, samt at det ikke har tatt høyde for installasjon. Det er i den sammenheng behov for ytterligere kr 50.000 for å fullfinansiere prosjektet.

1063 – Avlastningsbolig Skibotn, 3 brukere
For å imøtekomme behov til ansatte og brukere, samt Husbankens krav for å motta tilskudd økes bruttorammen for årene 2018-2019 med kr 5.300.000. Kr 4.072.000 av dette dekkes av tilskudd. Fordeles likt mellom 2018 og 2019.

1021 – Boligbygging i egen regi
Basert på erfaringene med boligbyggingen på Oteren er det behov for kr 4.200.000 til full finansiering av leilighetene på Brenna.

1048 – Omsorgsboliger eldre, jfr sak 31/18
For å fullfinansiere dette prosjektet innenfor de krav som Husbanken stiller er det behov for kr 15.000.000 i ekstra bevilgning til dette prosjektet for årene 2018-2019. Dette utløser et økning i tidligere beregnet tilskudd med kr 6.750.000. Fordeles likt mellom 2018 og 2019.

1019 – Omsorgsboliger psykisk helse jfr sak 29/18

For å fullfinansiere dette prosjektet innenfor de krav som Husbanken stiller er det behov for kr 1.000.000 i ekstra bevilgning for dette prosjektet for årene 2018-2019. Det utløser en økning i tidligere beregnet tilskudd med kr 774.000. Fordeles likt på årene 2018-2019.

1006 – Basseng Hatteng

For å fullføre Bassengprosjektet er det behov for ytterligere kr 2.720.000. Dette kan kanskje utløse noe mer spillemidler, men det tas ikke høyde for dette i budsjettet pr i dag.

Nytt prosjekt – data helsehuset og hjemmetjenesten

Infrastruktur og maskinpark på helsehuset er ikke etter dagens standard. For å rette på dette er det behov for en bevilgning på kr 270.000

Rådmannens innstilling

Formannskapet tilrår kommunestyret å vedta slik budsjettregulering av drifts- og investeringsbudsjettet for 2018:

Driftsbudsjett

13000	305	253	150000	tjenestekjøp UNN - utskivingsklare pas
10100	305	254	200000	ledelse hj.tjeneste/helse 4 mnd
10202	379	254	70000	ferievikar byrå helsesekr
11653	310	241	10000	utgiftsdekning byrå
12100	379	254	30000	leasing bil hjemmetjenesten 6 mnd
10400	373	253	200000	overtid sykehjem
10207	373	253	100000	faste tillegg vikarer
19050	990	870	-225000	utbytte gjensidige og avfallsservice
12000	611	190	20000	løfteutstyr driftsetaten
13752	110	120	22000	økning interkommunalt arkiv
10100	600	345	48000	10 % vaktmesterress
11500	110	120	35000	klart språk
13750	110	120	100000	Prosjektleder Compilo
13500	445	329	105000	Landbruk Balsfjord, faktura jan-mai 2017
19400	990	880	-865000	Bruk av disposisjonsfond

Investering:

02350	705	283	Ny	860000	Hansenskogen
09100	705		999	-860000	bruk ubrukte lånemidler
02350	705	330	476	500000	Skibotn industriområde
09100	705		999	-500000	bruk ubrukte lånemidler
02350	705	381	1036	500000	Kunstrgressbane Hatteng
09100	705		999	-500000	bruk ubrukte lånemidler
02350	705	390	1029	50000	Ringeanlegg kirke
09100	705		999	-50000	bruk ubrukte lånemidler
02350	705	254	1063	2650000	Avlastningsbolig Hatteng
09100	705		999	-614000	bruk ubrukte lånemidler
08100	705	254	1063	-2036000	Tilskudd husbanken
02350	705	263	1021	4200000	Boligbygging egen regi

09100	705		999	-4200000	bruk ubrukte lånemidler
02350	705	261	1048	7500000	Omsorgsboliger eldre
09100	705		999	-4125000	bruk ubrukte lånemidler
08100	705	261	1048	-3375000	Tilskudd husbanken
02350	705	254	1049	500000	Omsorgsboliger psykisk helse
09100	705		999	-113000	bruk ubrukte lånemidler
08100	705	254	1049	-387000	Tilskudd husbanken
02350	705	381	1006	2720000	Basseng Hatteng
02350	705	999	999	-2720000	bruk ubrukte lånemidler
02350	705	241	Ny	275000	Data helsehuset/hjemmetjenesten
02350	705	999	999	-275000	bruk ubrukte lånemidler

Saksprotokoll i Storfjord formannskap - 06.06.2018

Behandling:

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Formannskapet tilrår kommunestyret å vedta slik budsjettregulering av drifts- og investeringsbudsjettet for 2018:

Driftsbudsjett

13000	305	253	150000	tjenestekjøp UNN - utskrivingsklare pas
10100	305	254	200000	ledelse hj.tjeneste/helse 4 mnd
10202	379	254	70000	ferievikar byrå helsesekretær
11653	310	241	10000	utgiftsdekning byrå
12100	379	254	30000	leasing bil hjemmetjenesten 6 mnd
10400	373	253	200000	overtid sykehjem
10207	373	253	100000	faste tillegg vikarer
19050	990	870	-225000	utbytte gjensidige og avfallsservice
12000	611	190	20000	løfteutstyr driftsetaten
13752	110	120	22000	økning interkommunalt arkiv
10100	600	345	48000	10 % vaktmesterress
11500	110	120	35000	klart språk
13750	110	120	100000	Prosjektleder Compilo
13500	445	329	105000	Landbruk Balsfjord, faktura jan-mai 2017
19400	990	880	-865000	Bruk av disposisjonsfond

Investering:

02350	705	283	Ny	860000	Hansenskogen
09100	705		999	-860000	bruk ubrukte lånemidler
02350	705	330	476	500000	Skibotn industriområde

09100	705		999	-500000	bruk ubrukte lånemidler
02350	705	381	1036	500000	Kunstgressbane Hatteng
09100	705		999	-500000	bruk ubrukte lånemidler
02350	705	390	1029	50000	Ringeanlegg kirke
09100	705		999	-50000	bruk ubrukte lånemidler
02350	705	254	1063	2650000	Avlastningsbolig Hatteng
09100	705		999	-614000	bruk ubrukte lånemidler
08100	705	254	1063	-2036000	Tilskudd husbanken
02350	705	263	1021	4200000	Boligbygging egen regi
09100	705		999	-4200000	bruk ubrukte lånemidler
02350	705	261	1048	7500000	Omsorgsboliger eldre
09100	705		999	-4125000	bruk ubrukte lånemidler
08100	705	261	1048	-3375000	Tilskudd husbanken
02350	705	254	1049	500000	Omsorgsboliger psykisk helse
09100	705		999	-113000	bruk ubrukte lånemidler
08100	705	254	1049	-387000	Tilskudd husbanken
02350	705	381	1006	2720000	Basseng Hatteng
02350	705	999	999	-2720000	bruk ubrukte lånemidler
02350	705	241	Ny	275000	Data helsehuset/hjemmetjenesten
02350	705	999	999	-275000	bruk ubrukte lånemidler



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
43/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Budsjettregulering juni 2018

Saksopplysninger

Det fremmes en ekstra budsjettregulering direkte til kommunestyret. Reguleringen gjelder renovering av gammel del på Åsen omsorgsenter. Nybygget nærmer seg slutfasen og da er det tid for å starte på renoveringen av den gamle delen. Det ligger inne ca 100 m² nybygg knyttet til renoveringen av den gamle delen. Arbeidet med den gamle delen er planlagt startet opp i høsten 2018 og fortsette 1. halvår 2019. Det ligger innen i investeringsplanen kr 5 mill netto på del II, fordelt på 2 mill i 2018 og 3 mill i 2019. Vi har fortsatt ikke 100 % klarhet hva ombyggingen vil koste, men siden prosjektet skal delfinansieres med Husbankmidler er det behov for å sette en kostnadsramme. Brutto ramme for å gjennomføre renoveringen er beregnet til 20 mill, hvor ca 3 mill er knyttet til de nye arealene i dette byggetrinnet.

Vurdering

Det anslås at en får 45 % tilskudd til renovering av eksisterende plasser. Det vil si at kommunens andel er 11 mill. over 2018-2019. ca 4 mill av kommunens andel er knyttet til 2018 og 7 mill til 2019. Det vil si at netto ramme for 2018 økes fra 2 til 4 mill.

Rådmannens innstilling

1. Ramme for ombygging Åsen, gammel del settes til 20 millioner
2. Det forutsettes tilskudd 45 % fra Husbanken, tilsvarende 9 mill
3. Netto investeringskostnad som budsjettreguleres i 2018 er en økning fra 2 til 4 mill
4. Netto investeringskostnad 2019 kr 7 mill innarbeides i investeringsplanen for 2019



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
40/18	Storfjord formannskap	06.06.2018
44/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Rådmannens budsjetttrundskriv - Budsjett 2019

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

1 2019_budsjetttrundskriv

Saksopplysninger

Budsjettarbeidet for 2019 og økonomiplan 2019-2022 er i gang i administrasjonen. Rådmannens budsjetttrundskriv gir rammene for administrasjonens videre budsjettarbeid.

Vurdering

Slik som situasjonen er pr i dag er det ikke inndekning i budsjett 2019 for å dekke de rammene som ligger i økonomiplanen som ble vedtatt 13.12.2017. Det vises blant annet til sak 22/18 hvor det framgår at kommunen må opprette en del ekstra stillinger.

Rådmannen ønsker i den sammenheng at det gis politiske signal om hvilken retning budsjettarbeidet skal ta for å komme i balanse.

Rådmannens innstilling

Rådmannens budsjetttrundskriv og foreløpige budsjetttrammer for 2018 tas til orientering

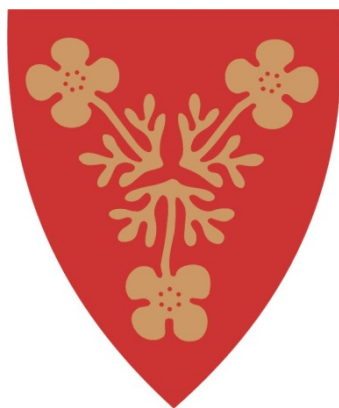
Saksprotokoll i Storfjord formannskap - 06.06.2018

Behandling:

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Rådmannens budsjetttrundskriv og foreløpige budsjetttrammer for 2018 tas til orientering



Storfjord kommune

Rådmannens budsjetttrundskriv
Budsjett 2019 og Økonomiplan 2019-2022

Formannskapet 6. juni 2018

INNHOOLD

1. INNLEDENDE FORUTSETNINGER - KOMMUNEPROPOSISJONEN	3
1.1. Hovedtrekk i kommuneproposisjonen for 2019 (nasjonale tall)	3
1.2 Forutsetninger for beregning av anslag på frie inntekter i 2019	4
2. BUDSJETTRUNDSKRIV	5
2.1 Rundskrivets omfang	5
2.2 Rammer og økonomiske hovedforutsetninger	5
2.3 Rammetildelingen til etater og avdelinger	6
2.4 Referansedokumenter	8
3. NÆRMERE OM BUDSJETTARBEIDET	9
3.1 Fullstendige og realistiske budsjetter	9
3.2 Ramme for etater og avdelinger for 2019	9
3.3 Lønns- og prisvekst for 2019	9
3.5 Utgifter til pensjon	9
3.6 Egenbetalinger, salgsinntekter, overføringer m.m.	9
3.7 Avgrensning mellom vedlikehold og påkostning (investeringer)	10
3.8 Investeringer	10
4. AKTIVITETS- OG FREMDRIFTSPLAN	10

Rådmannens budsjetttrundskriv - juni 2018 til formannskap og kommunestyre.

1. INNLEDENDE FORUTSETNINGER - KOMMUNEPROPOSISJONEN

Kommuneproposisjonen ble fremmet av regjeringen 15.05.2018. Proposisjonen er regjeringens dokument for å varsle de økonomiske rammene til kommunesektoren for 2019. Her vil Rådmannen orientere om hovedtrekkene og konsekvensene av kommuneproposisjonen for Storfjord kommune.

1.1. Hovedtrekk i kommuneproposisjonen for 2019 (nasjonale tall)

Det legges opp til en vekst i de frie inntektene for kommunene på mellom 2,6 mrd. kr. og 3,2 mrd. kr. Dette tilsvarer en realvekst i de frie inntektene på mellom 0,7 – 0,9 %.

På vanlig måte legges det opp til at de kommunale og fylkeskommunale skattørene for 2019 fastsettes ved behandlingen av statsbudsjettet for 2019.

Følgende må dekkes av veksten:

- Økte utgifter for kommunesektoren som følge av befolkningsvekst. Departementet anslår at om lag 1,4 mrd. kroner av veksten i frie inntekter i 2019 vil gå med til å dekke merutgifter knyttet til den demografiske utviklingen, altså hva det koster å bygge ut tjenestetilbudet for å holde tritt med befolkningsutviklingen. Stor usikkerhet knyttet til dette tallet, og oppdatering vil komme når befolkningstallene pr 30.06.2018 er tilgjengelige
- Veksten i de regnskapsmessige pensjonskostnadene utover det som dekkes av kommunal deflator anslås å bli opp til 0,65 mrd. kroner i 2019. I følge departementet er anslaget beheftet med betydelig usikkerhet.
- Av veksten i frie inntekter er kr 200 mill av veksten begrunnet i en styrking av kommunale tjenester til rusavhengige.
- Kr 100 mill er begrunnet med opptrappingsplanen for habilitering og rehabilitering. Målet er at brukerne skal kunne motta tilbudet der de bor.
- Regjeringen ønsker fortsatt å synliggjøre et effektivitetspotensial i kommunesektoren på 0,5% Dette utgjør kr 1,2 mrd.

Fylkesmannens skjønnsmidler i 2019:

Departementet foreslår å sette basisrammen til 1 116 mill. kroner for kommunene i 2019, en reduksjon på kr 244 mill fra 2018. Den fylkesvise fordelingen av basisskjønnsmidlene blir ikke klar før behandlingen av proposisjonen i Stortinget.

Basisrammen til kommunene reduseres med 100 mill fra 2018 som overføres til innbyggertilskuddet for å sikre en fordeling til faste kriterier framfor skjønn. Det er grunn til å tro at fylkesrammen til Troms reduseres ytterligere i årene som kommer. I 2018 har Tromskommunene en basisramme på kr 608,- pr innbygger, mens landsgjennomsnittet er på kr 209,-

1.2 Forutsetninger for beregning av anslag på frie inntekter i 2019

Innbyggertilskuddet og utgiftsutjevningen for 2019 regnes ut på bakgrunn av antall innbyggere pr 01.07.2018.

Inntektsutjevningen baserer seg på antall innbyggere pr 1. januar i 2019.

KS har laget et anslag for hvilken virkning kommuneproposisjonen har for skatteanslaget og rammetilskudd for 2019.

I beregningsmodellen er det lagt til grunn 1867 innbyggere pr 01.07.2018 og 1844 innbyggere pr 01.01.2019. I tillegg er det lagt inn skjønnsmidler på 1,9 mill. Vi har fått i gjennomsnitt 2,1 mill i skjønnsmidler de fem siste år, men det er noe mer usikkerhet knyttet til skjønnsmidlene i det nye inntektssystemet.

Prognoser jf. KS:

	2019 Øk.plan	2019 ny prognose
Rammetilskudd	95.350.000	95.006.000
Skatt	42.216.000	46.826.000
Sum frie inntekter	137.566.000	141.800.000

Prognosene fra KS viser at det blir noe økning i forhold til de tall vi har lagt inn i økonomiplanen. Det er noe usikkerhet tilknyttet disse tallene, spesielt når det gjelder antall innbyggere, men også for utviklingen i arbeidsmarkedet og vekst i økonomien som ligger til grunn for skatteanslaget.

2. BUDSJETTTRUNDSKRIV

2.1 Rundskrivets omfang

Dette rundskrivet gir retningslinjer og økonomiske rammer for arbeidet med kommunens budsjett- og økonomiplan for 2019 – 2022. Årsbudsjettet for 2019 er første år i økonomiplanperioden.

2.2 Rammer og økonomiske hovedforutsetninger

Kommunestyrets vedtak av 13.12.2017 har angitt driftsrammer for budsjettåret 2018. Rammen er basert på 2018 priser.

Totalrammene skal i størst mulig grad fange opp følgende:

- Nye driftstiltak i 2018 med helårsvirkning i 2019
- Ny driftstiltak vedtatt i 2018, men som først får økonomiske konsekvenser i 2019
- Innmeldte behov fra etater i forbindelse med 2019-budsjettet
- Økte finanskostnader som følge av økt lånegjeld.

Det overordnede økonomiske bildet tilsier at det i 2019 fortsatt er nødvendig å gjøre relativt tøffe prioriteringer for at totalrammen skal holde.

Utgangspunkt for rammeberegningen er vedtatt økonomiplan for 2018-2021 justert for senere budsjettendringer og beregninger basert på statlige forutsetninger.

Kommuneloven oppstiller to krav til de kommunale budsjettene:

- At økonomiplanen viser balanse mellom inntekter og utgifter for hvert enkelt år i økonomiplanperioden.
- At budsjettet er realistisk.

Kommunaldepartementet har uttalt at kravet om balanse ikke kan fravikes.

Etater og avdelinger skal legge frem et budsjett i balanse innenfor tildelt ramme. Konsekvenser for tjenesteproduksjonen skal beregnes og dokumenteres gjennom mål og budsjett.

Følgende økonomiske hovedforutsetninger legges til grunn for budsjettarbeidet for 2019:

- Stortingets vedtak om kommuneproposisjonen for 2019 er lagt til grunn for beregning av skatteinntekter og rammetilskudd samt øremerkede tilskudd. Forutsetningene i statsbudsjettet legges til grunn for de endelige beregningene når dette er kjent.

- Eiendomsskatten på verk og bruk videreføres med 7 promille.
- Lånerenten forventes å holde seg stabil, men det må gjøres vurderinger av forventet nivå i løpet av året som følge av gradvis heving av Norges Banks styringsrente overfor bankene.
- Det legges til grunn 2018-priser. Deflator blir først kjent til høsten.
- Storfjord kommune har svært begrensede fondsreserver som kan brukes til å styrke driften ved behov eller inngå som egenkapital ved nyinvesteringer. Vi er derfor avhengig av å videreføre en streng budsjettdisiplin og i størst mulig grad unngå å bli eksponert for stor økonomisk risiko gjennom vår tjenesteproduksjon, investeringer og avtaler med andre.
- Det bør være et mål at samlet lånegjeld til investeringsformål holdes så lavt som mulig. Investeringer som kan bidra til effektivisering, ivaretagelse av verdier og viktige politiske satsingsområder vil bli prioritert.
- Salg av konsesjonskraft avsettes i størst mulig grad til disposisjonsfond for å finansiere uforutsette utgifter som oppstår i løpet av det enkelte budsjettår. Det benyttes ikke mer enn kr 1.000.000,- av salget i driftsbudsjettet med mindre det oppstår særskilte utfordringer.
- Budsjettet settes opp med 1,75% netto driftsresultat det enkelte år i økonomiplanperioden

2.3 Rammetildelingen til etater og avdelinger

Driftsrammene på virksomhetene er beregnet ut ifra følgende forutsetninger:

- Vedtatt økonomiplan
- Det er justert for politiske vedtak og andre kjente aktivitetsendringer på inntekts- og utgiftssiden.
- Rammene er oppgitt som nettorammer og avviker fra rammer i budsjettskjema 1B.
- I rammene inngår nedtaket på de enkelte avdelinger som ble vedtatt i økonomiplan 2018-2021.

1.0 Politikk	2019
Ramme vedtatt i økonomiplan	2 270 992
<i>Reguleringer/endringer uten dekning i perioden</i>	
Sum	2 270 992

1.1 Sentraladministrasjon	2019
Ramme vedtatt i økonomiplan	12 754 257
<i>Reguleringer/endringer uten dekning i perioden</i>	
Sum	12 754 257

1.2 Oppvekst og kulturetaten	2019
Ramme vedtatt i økonomiplan	48 210 327
Sum	48.210 327

1.3 Helse og omsorgsetaten	2019
Ramme vedtatt i økonomiplan	68 843 282
Nytt tilbud rus/psykiatri	3 000 0000
Sum	71 947 103

1.4 Næringsavdelingen	2019
Ramme vedtatt i økonomiplan	752 883
<i>Reguleringer/endringer uten dekning i perioden</i>	
Sum	752 883

1.5 Kraftsalg	2019
Ramme vedtatt i økonomiplan	-1.163.380
<i>Reguleringer/endringer uten dekning i perioden</i>	
Sum	-1.163.380

1.6 Driftsetaten	2019
Ramme vedtatt i økonomiplan	6 136 823
<i>Reguleringer/endringer uten dekning i perioden</i>	
Sum	6 136 823

1.7 Driftsetaten - kommunale bygg	2019
Ramme vedtatt i økonomiplan	8 044 175
<i>Reguleringer/endringer uten dekning i perioden</i>	
Sum	8 044 175

1.9 Finans	2019
Ramme vedtatt i økonomiplan	-138 558 686
<i>Reguleringer/endringer uten dekning i perioden</i>	
Sum	Kr -138 558 686

De korrigerede rammene for etatene viser foreløpig en **ubalanse** på **kr 10,4 mill.** Da er det ikke hensyntatt at KS sine beregninger viser en økning i inntekter på ca kr 4,2 mill

Konsekvensene av de foreløpige rammene må utredes av de enkelte etater og avdelinger og drøftes med rådmannen før rådmannens budsjettforslag legges frem til politisk behandling. Rådmannen ønsker innspill fra politikerne om hvilke prioriteringer som skal legges til grunn for det videre arbeidet for å få budsjettet i balanse.

2.4 Referansedokumenter

De viktigste referansedokumentene for plan- og budsjettarbeidet er:

- Kommunestyrets vedtak av 13.12.2017 med budsjetttrammer for 2018.
- Kommunens budsjett og økonomiplan for 2018 – 2021
- Årsmelding 2017 for Storfjord kommune.
- KOSTRA-tall for 2017.
- Mål, plangrunnlag og detaljbudsjetter for kapitleiere for 2018.
- Kvartalsrapporter.

3. NÆRMERE OM BUDSJETTARBEIDET

3.1 Fullstendige og realistiske budsjetter

Budsjettet skal være fullstendig og realistisk både når det gjelder brutto inntekter og utgifter. Med fullstendig menes at inntekter og utgifter skal vises hver for seg og ikke som et nettobeløp der inntekter er fratrukket budsjetterte utgifter. Anslag over inntekter og utgifter skal dessuten være mest mulig realistisk. Budsjettet skal settes opp innenfor tildelt ramme. Konsekvenser av tildelt ramme omtales.

Budsjetteringen skal foregå i budsjettssystemet Arena. Budsjetterte poster skal avrundes til nærmeste hele 1.000 – kroner.

3.2 Ramme for etater og avdelinger for 2019

Konsekvensjustert ramme inkludert nye tiltak (volumendringer og effektivisering) med beregnet økonomisk konsekvens for kapitteleiere fremkommer i Arena budsjettssystem.

3.3 Lønns- og prisvekst for 2019

Ved konsekvensjustering av rammer for 2018 i Arena, legges det til grunn en lønns- og prisvekst (kommunal deflator) som blir kjent ved fremleggelsen av nasjonalbudsjettet til høsten.

Budsjettet for 2019 skal settes opp i 2019-priser.

3.5 Utgifter til pensjon

Alle ansatte meldes automatisk inn i pensjonskassen og det skilles her mellom ansettelse og oppdragsavtaler som f.eks. omsorgslønn og fritidskontakter.

Satsene som skal benyttes for 2019 sendes ut av pensjonsselskapene i løpet av høsten.

Gjennom skifte av pensjonsselskap til KLP, er kommunen med i fellesordningen for AFP-kostnader. Fra før er vi med i fellesordningen for Statens Pensjonskasse. Det vil si at den samlede kostnad ved uttak av AFP i alle kommuner tilknyttet KLP og SPK, blir fordelt mellom de samme kommunene. Utgiftene blir i utgangspunktet tatt med i den prognosen kommunen får i forbindelse med budsjetteringen, men vil kunne variere og reguleres ut fra faktisk uttak.

Kollektiv ulykkes- og gruppelevsforsegning og yrkesskadeforsikring budsjetteres på de enkelte ansvar.

3.6 Egenbetalinger, salgsinntekter, overføringer m.m.

Det legges til grunn at alle gebyrer, avgifter, egenbetalinger og andre inntekter øker med anslått deflator.

Det skal gjøres oppdaterte selvkostberegninger innenfor:

- Byggesaksbehandling
- Oppmåling
- Vann
- Avløp
- Feiing
- Kai/havner

Beregningene vil danne grunnlag for avgiftene.

Ubenyttede inntektsmuligheter, herunder både nye inntektsmuligheter og økning i satsene utover deflator skal vurderes. Det er opp til kommunestyret å fastsette de kommunale gebyrene, avgiftene og egenbetalingene for 2019. De endelige satsene vil derfor kunne avvike fra det prosentvise påslaget.

Øvrige inntektsposter justeres også med deflator så fremt det ikke er sikkert grunnlag eller tungtveiende grunner for å bruke en avvikende prosentsats.

3.7 Avgrensning mellom vedlikehold og påkostning (investeringer)

Foreningen for god kommunal regnskapsskikk (GKRS) har utarbeidet en standard for avgrensning mellom vedlikehold og påkostninger. Løpende vedlikehold av varige driftsmidler skal utgiftsføres i driftsregnskapet, mens påkostninger (standardheving) skal utgiftsføres i investeringsregnskapet. Dette gjelder i første rekke bygg og anlegg. Finansieringsformen har ikke innvirkning på grensedragningen mellom vedlikehold og påkostning. Klassifiseringen vil derimot være avgjørende for hvordan utgiften kan finansieres. Kommunen har for eksempel ikke anledning til å lånefinansiere utgifter til drift.

For nærmere omtalt av skillet mellom investering og drift, samt påkostninger og vedlikehold vises til "Regnskapsstandard nr. 4" utarbeidet av Foreningen for god kommunal regnskapsskikk. Standarden finnes på www.gkrs.no under menyen "Regnskapsstandarder".

3.8 Investeringer

Etater og avdelinger fremmer forslag til investeringer for perioden 2019 - 2021. Det planlegges særskilte møter med de berørte etater der investeringer i perioden må planlegges.

4. AKTIVITETS- OG FREMDRIFTSPLAN

Dato	Organ	Hendelse
Medio mai	Kommunep. pr.	Regjeringen fremlegger kommuneproposisjonen.
Juni	Politisk behandling	Rådmannens budsjetttrundskriv

Juni - august	Ledergruppa	Budsjettforberedelser
6.sept	Ledergruppa	Budsjettmøte og forberedelser for budsjettprosessen 2018. Budsjettpremisser, satser for: <ul style="list-style-type: none"> • Lisenser • Kurs • Vikarer • Inventar • BHT
10.-21.sept	Øk.avd	Gjennomgang/støtte for avdelingene i bruk av Arena og lønnsark, tiltak, økonomiplan. Arbeid med tiltak i avdelinger, kvalitetssikring
26.sept	Ledergruppa	-Investeringsprogram 2019-2022 Nye tiltak ferdig utredet til møtet. Ferdigstiller rådmannens forslag til investeringer.
1.-4.okt	Økonomisjef	Kvalitetskontroll/ sammenstillinger. Info må sammenstilles. Overordna forutsetninger legges inn (rente/pensjon etc)
4.okt	Frist for alle ledere. Ledergruppa samles for status	1. - frist lønnsark, 4.okt - lønnsbudsjettering - konsekvensjustering - detaljbudsjettering - Avdelingsvise inntekter, refusjoner/tilskudd/egenandeler beregnes og legges inn i Arena til 4.okt. - Forslag nye driftstiltak og tiltak driftsreduksjon. Frist 4.okt - Forslag investeringstiltak. Frist 2. okt. HTV + HVO innkalles til møtet.
8.okt	Statsbudsjett	Statsbudsjett legges frem. Nye forutsetninger legges inn
1.-12.okt	Etater og avdelinger, økonomisjef	Budsjettsamtaler, tilpassing og justering av budsjetttrammer.
18.okt	Ledergruppa	Budsjettmøte: Status/hovedbilde klargjøres til budsjettmøte 19 okt.

		HTV innkalles
okt	Øk.sjef og rådmann	KS høstsamling vedr statsbudsjettet
26.okt	Frist ledergruppa	Frist for tekstbidrag til økonomiplan fra etatsledere og avd.ledere.
30.okt	Frist saksbehandler	Saksfremlegg og rådmannens innstilling budsjett 2019 og øk.plan 2019-2022 skal være ferdig innen 30.okt.
31.okt	Frist utsending sakspapirer	Sakspapirer sendes senest 31.10. til ordinært formannskapsmøte 7.11
November		Budsjett sendes til ungdomsrådet, råd for eldre og funksjonshemmede, AMU.
7.nov	Formannskap	Første behandling av budsjett
9.nov	Plan- og driftsstyret	Rådmannens innstilling til budsjett- og økonomiplan sendes til styret
13.nov	Levekårsutvalg	Rådmannens innstilling til budsjett- og økonomiplan sendes til utvalget
21.nov	Formannskap	Formannskapet behandler rådmannens innstilling til budsjett- og økonomiplan, deretter legges den ut til off. ettersyn
Nov - Des	Utsending/ ettersyn	Formannskapets innstilling legges til offentlig ettersyn
12.des.	Kommunestyre	Behandling av budsjett- og økonomiplan
	Etterarbeid økonomisjef	Avstemme budsjettvedtak, sende budsjett/obl.oversikter fylkesmann, etc



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
45/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Eiendomsskatt 2019

Saksopplysninger

I budsjett forliket på Stortinget høsten 2019 ble det vedtatt at den såkalte maskinskatten skulle avvikles og eiendomsskatt på verker og bruk skulle avvikles. Som et alternativ til dette ble det laget en ny gruppe i eiendomsskatteloven § 3, utskrivningsalternativ c:

Berre på kraftverk, vindkraftverk, kraftnettet og anlegg omfatta av særskattereglene for petroleum

Det er dette alternativet som utpeker seg som det mest logiske for de kommuner som har eiendomsskatt med den hensikt å beskatte eiendom som beslaglegger store naturområder/ressurser.

Alternativene er eiendomsskatt på all eiendom eller all næringseiendom samt noen hybrider.

Det er en 7 år overgangsperiode hvor de eiendomsskattegrunnlaget til de eiendommene som ikke lengre skal ha eiendomsskatt skal nedtrappes innenfor. Stortinget har også vedtatt en kompensasjonsordning for kommunenes bortfall av eiendomsskatt.

Ved overgang til nye regler kan det være behov for re-taksering av eiendommene. I den forbindelse er det satt av en pott til fordeling mellom kommunene som skal kompensere for denne kostnaden. Potten forvaltes av Fylkesmannen

Vurdering

Alle forhold er pr i dag ikke 100 % avklart. Storfjord kommune vil få en nedgang i sine eiendomsskatteinntekter, men hvor mye som dekkes opp gjennom kompensasjonsordningen gjenstår å se. Det samme gjelder hvorvidt kostnaden med re-taksering dekkes 100 %. LVK tror ikke de 2 ordningene har 100 % dekning.

For eiendomsskatteåret 2018 er ca 84 % av inntektene fra eiendommer som inngår i utskrivningsalternativ c. Det vil si at bortfallet er ca 16 %, tilsvarende kr 1,043 mill.

Nå skal det legges til at den nye 420 kv linja som bygges i Storfjord kommune inngår i det nye avskrivningsalternativet, og det som er bygd pr 31.12 i skatteåret er grunnlag for eiendomsskatt. Når linja er ferdigbygd er det etter dagens regler et potensial på ca 1,8 mill i økt eiendomsskatt.

Vedtak om utskrivningsalternativ og skattesats inngår i budsjettvedtaket i desember, men administrasjonen har behov for å vite retningen på arbeidet framover for å rekke fristen for utlegging av eiendomsskattelista 28.02.2019.

Rådmannens innstilling

1. Storfjord kommune utskriver eiendomsskatt etter utskrivningsalternativ c i eiendomsskattelova §3
2. Storfjord kommune re-takserer de objekter hvor det er nødvendig.
3. Det søkes Fylkesmannen om dekning av kostnader med re-taksering



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
46/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Søknad om kommunal garanti - Lyngsalpan Vekst AS

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Søknad om komunal garanti

Saksopplysninger

Storfjord kommune har fått en søknad fra Lyngsalpan Vekst AS (LAV) om kommunal garanti kr 400.000. Garantien søkes som sikkerhet for lån LAV må ta opp for å finansiere sin del av sammenbindingskorridoren mellom nye Valmuen og LAV. En slik garanti vil gi LAV billigere finansiering.

Etter korrespondanse med daglig leder i LAV er det ønskelig at garantien har en løpetid på 10 år.

Vurdering

Sammenbindingskorridoren er viktig for å skape en helhet i tilbudet fra LAV og Valmuen, og bidrar til at byggene framstår mer som en enhet for først og fremst de mange brukerne som er brukere både på LAV og Valmuen, men også for de ansatte og innbyggerne i kommunen.

LAV framstår som et selskap med tilfredsstillende økonomi. De har levert positive regnskapstall de siste 5 årene (2012-2016), og har pr 31.12.16 en egenkapitalgrad på nesten 50%.

Totalt er investeringen på 495.000, og det legges inn kr 95.000 som egenkapital i prosjektet, det må anses å være tilfredsstillende.

Fra tidligere har Storfjord kommune stilt en garanti kr 3,8 millioner for LAV. Saldo pr 31.12.17 er kr 3.166.700 på lånet garantien sikrer. Garantien har utløp 04.12.2041

Storfjord kommune (26,47%) er sammen med Lyngen kommune (73,53%) eier av LAV.

Garantier over 500.000 må godkjennes av Fylkesmannen, hvilket betyr at denne søknaden kan avgjøres av kommunestyret på egenhånd

Rådmannens innstilling

Garanti kr 400.000 ovenfor Kommunalbanken som sikkerhet for lån Lyngsalpan Vekst tar opp i forbindelse med bygging av sammenbyggingskorridor innvilges med en løpetid på 10 år fra signering av det underliggende gjeldsbrev.

Til Storfjord kommune
v/ ordfører

SØKNAD OM KOMMUNAL GARANTI VED OPPTAK AV LÅN I KOMMUNALBANKEN

Lyngsalpan Vekst har fått en utgift på kr 495.000 eks.mva for en sammenbindingskorridor mellom Nye Valmuen Verksted og Lyngsalpan Vekst.

Korridoren er viktig for begge parter med tanke på tettere samarbeid.

Vi vil søke på lån i Kommunalbanken på dette bygget og søker herved om en kommunal garanti på lånesummen for å få en gunstigere finansiering på lånet.

Vår finansiering blir slik:

Lån i Kommunalbanken	kr.	400.000
<u>Egne midler:</u>	<u>kr.</u>	<u>95.000</u>
Tilbud fra Nysted	kr	495.000

Håper på positiv behandling av vår søknad i Storfjord kommune.

Lyngseidet, 25.05.2018

Vennlig hilsen
Lyngsalpan Vekst AS



Bente Heiskel
-daglig leder-

Vedlegg: Pristilbud fra Nysted AS
Styrereferat fra 09.11.2017

Lyngsalpan Vekst AS
Parkveien 19
9060 LYGSEIDET

Att : Magnar Ryeng

15.08.2017

TILBUD SAMMENBINDINGSKORRIDOR

Tilbudet gjelder sammenbindingskorridor fra seksjonerinsvegg til og med dør inn i gang på Lyngsalpan vekst.

Innvendig ombygging på Lyngsalpan vekst er ikke inkludert

Sammenbindingskorridor utføres med sammen materialvalg, belysning og vannboren oppvarming som Valmuens del av korridoren.

2 stk vindu 110 x 170 med utvendig alukledning lik Valmuens del av korridor.

Tilbud korridor i h.h.t tegning nr. 544-03 Fasade, 544-17 3D Fasade og 544-16 Plan. kr. 495.500,- eks.mva

Nysted AS

Sigbjørn Fenes



PROTOKOLL FRA STYREMØTE, 09.11.2017

Møtet ble avholdt i Lyngsalpan Vekst sine lokaler i Parkveien på Lyngseidet.

Tilstede: Styreleder Svein Eriksen, styremedlem Ann Mari Hansidatter, styremedlem Anette Holst, styremedlem Roy Åge Johansen og styremedlem Geir Martin Koch. I tillegg møtte daglig leder Bente Heiskel.

Orienteringssaker:

- *Bente informerte fra dagens AMU-møte. Bedriften har hatt forberedende møter på begge avdelinger vedr. prosess hvor arbeidsleder som fyller 67 år ønsker å gå ned i 50% stilling. Det er gjort vedtak i dag at arbeidsleder får gå ned i stillingsprosent til 50 % og at vi utpå nyåret lyser ut 100 % stilling. Vi utvider da ordinære stillinger med 50 % i Storfjord.*
- * Vi har for tiden mange arbeidsledere som er sykemeldte. 4 arbeidsledere er delvis sykemeldte, til sammen 1,8 årsverk. Vi har ansatt vikarer både i Storfjord og Lyngen for å dekke opp tjenestene.*
- * Tiltaksplassene i Grønt Arbeid har ikke vært fylt opp av NAV de siste 15 mnd. Vi er spente på om hva NAV vil gjøre med disse. Vårt tap er på ca kr.145.000.*
- * Vår første lærekandidat har bestått kompetanseprøve nylig. Den andre lærekandidaten startet opp i august i år. Vi har avtalt med Nordkjosbotn v.g.s å ta inn en tredje lærekandidat fra høsten 2018. Ikke mye tilskudd på disse, men arbeidet øker kompetansen hos oss og gir rekruttering til VTA-plassene våre.*

Sak 05/ 2017 Regnskapsrapport for 1.halvår 2017

Vedtak:

Regnskapsrapport for 1.halvår 2017 tas til orientering.

Sak 06/ 2017 Kjøp av gamle Lyngen sykehjem

Lyngen kommune har gjort et vedtak at Lyngsalpan Vekst skal få kjøpe gamle Lyngen sykehjem. La.Vekst har lagt ut en henvendelse på Doffin hvor vi søker om en partner til å utvikle bygget sammen med oss. Fristen på denne er ennå ikke gått ut.

Kjøpeavtale er ennå ikke underskrevet.

Verdi på bygget er på 8.500.000. Kjøpesum er kr.3.500.000, resten vil bli gitt som et tingsinnskudd fra Lyngen kommune. Dette vil øke egenkapitalen i selskapet.

Vedtak:

Lyngsalpan Vekst søker om lån i Kommunalbanken på 25 år.

I den forbindelse søker Lyngsalpan Vekst Lyngen kommune om garanti for å ta opp lån for kjøp og omkostninger, sum kr 3.800.000.

Sak 07/ 2017 Tilslutningskorridor til Valmuen Verksted

Lyngsalpan Vekst og Valmuen Verksted skal ha et utstrakt samarbeid etter at Valmuen Verksted bygger opp etter brannen på Oteren. For å kunne gjennomføre dette som planlagt er det nødvendig at byggene våre bindes sammen.

Pristilbud for sammenbindingskorridor er mottatt og vi har vært i forhandlinger hvor vi er blitt enige om å utføre en del arbeid for utbygger Nysted. Slik får vi ned prisen på korridoren.

Vedtak:

Lyngsalpan Vekst betaler for sin andel av tilslutningskorridoren mellom La.Vekst og Valmuen Verksted og søker Kommunalbanken om lån på kr. 400.000.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
47/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Selskaps- og samarbeidsavtale Nord-Troms Regionråd

Vedlegg

- 1 Forslag til selskapsavtale Nord-Troms Regionråd DA
- 2 Forslag til utvidet samarbeidsavtale Nord-Troms Regionråd

Tidligere behandling av saken:

1. 22.09.16 Vedtak i styret i Nord-Troms Regionråd (oppstart av prosess)
2. 25.04.17 Behandling i Rådsforsamlingen (representantskapet + styret) Diskusjonsnotat – regionalt samarbeid i Nord-Troms
3. 19.05.17 Orienteringssak til kommunestyrene i Nord Troms: Regionalt samarbeid Nord-Troms
4. 05.09.17 Vedtak i styret i Nord-Troms Regionråd (ny organisering)
5. Oktober-november 2017 behandling i kommunestyrene ny organisering av Nord-Troms Regionråd
6. Utvidet samarbeidsavtale behandlet i regionrådsmøte 20.03.18 og i representantskapsmøte 24.04.18

Saksopplysninger

Selskapsavtale:

Regionrådet har arbeidet for å styrke det politiske lederskapet og foreslått ny organisering som følge av dette. Ny organisasjonsmodell ble behandlet av kommunestyrene høsten 2017, hvor alle eierkommunene ga sin tilslutning til forslaget. Den nye modellen medfører i korte trekk at ordførerne utgjør «regionrådet» og formannskapene utgjør «representantskapet». Endringene er tilpasset forslaget til «ny kommunelov» som vil gjelde fra neste valgperiode.

Målet for det «nye regionrådet» er en organisasjon som understøtter og er effektiv i forhold til målene for politisk og administrativt samarbeid: Regionalt samarbeid på politisk nivå gjennom

samskapt politikktutforming, prioritering av politikkområder og utviklingsområder, samt kommunestyrenes innflytelse på dette. Overordnet mål for det administrative samarbeidet er å bidra aktivt til å utvikle kommunesektoren faglig og administrativt gjennom interkommunalt samarbeid.

Forslag til endringer i § 4 (første og andre avsnitt)

§ 4 Representantskapsmøte

Deltakerne utøver sin myndighet i selskapet gjennom representantskapsmøtet, som er Nord-Troms Regionråd sitt øverste organ. I representantskapsmøtet møter formannskapene i deltakerkommunene. Hver kommune har 5 stemmer i representantskapet.

Om en deltaker er forhindret fra å delta på representantskapsmøtet, kan vedkommende la seg representere av en fullmektig med skriftlig fullmakt.

Tidligere bestod representantskapet av 3 valgte kommunestyremedlemmer fra hver av eierkommunene.

Forslag til endringer i § 5 (første avsnitt)

§ 5 Styre

Forvaltning av Nord-Troms Regionråd ligger til styret, som består av 6 medlemmer og 6 varamedlemmer. Styret betegnes som «Regionrådet».

Tidligere ble styret kun betegnet som «styret», som foreslås endret til «Regionrådet».

Utvidet samarbeidsavtale:

Regionrådet har drøftet hvilke arbeidsformer som styrker et regionalt politisk lederskap, samt hvordan man kan komme i posisjon og være i forkant i sentrale politiske prosesser for å vinne fram. Oppsummert:

- Muligheter for å definere og være i forkant av viktige regionale politikkområder
- Forbedre problemforståelsen (kunnskap om hva som skjer og hvordan det påvirker regionen)
- Øke iderikdommen og gjensidig læring (tid og rom for å drøfte/hente inn/reise ut)
- Definere politikkområder som det er viktig å ha et felles regionalt ståsted i forhold til
- Strategisk bruke andre aktører som bygger opp under

For å lykkes med dette er det viktig å avklare forventninger til samarbeidspartene. Det er grunnlaget for forslaget til utvidet samarbeidsavtale mellom partene. Avtalen er behandlet i regionrådet og drøftet i representantskapet. Hensikten med samarbeidsavtalen er å trekke opp prinsipper for samarbeid og samhandling i regionrådet, og avklare grad av forpliktelse i samarbeidet og arbeidsmetoder.

Vurdering

Selskapsavtale:

Som følge av at eierkommunene har gjort vedtak om ny organisasjonsmodell må selskapsavtalen revideres. Ny organisering medfører behov for endringer i «§ 4 Representantskapsmøte» og «§ 5 Styre». I vedlagte forslag til selskapsavtale for Nord-Troms Regionråd er endringene innarbeidet.

Utvidet samarbeidsavtale:

Ordførernes syn på regionrådet som en arena for samskapt politikkutvikling på valgte politikkområder, sammenfaller med intensjonen som ligger i forslag til ny kommunelov: *«Regionråd er en politisk samarbeidsform mellom kommuner som i hovedsak befatter seg med generelle samfunnsspørsmål som går på tvers av kommunegrensene i den regionen rådet representerer, og da spesielt regionalpolitiske saker.»*

Ordførerne i regionen har lagt til grunn at det er viktig i denne type saker å ha en felles holdning utad for stå sterkere.

Vi vet at Nord-Troms har en del samfunnsutfordringer som er felles for de 6 kommunene. Her kan nevnes demografi, kompetanse, etc. Sentrale politiske prosesser påvirker regionens framtid. Hvordan kan kommunene sammen styrke regionenes posisjon og påvirke debatten? Aktuelt nå er for eksempel styrking av regionenes posisjon mot sterke bysentra eller sett i forhold til storfylket når Troms og Finnmark slås sammen.

Regionrådets politikkområder vil derfor være på områder som ikke kan løses kommunevis. Et god indre dialog er forutsetning for å lykkes. Gjennom å utarbeide en samarbeidsavtale og behandle denne i kommunestyrene vil det kunne bidra til å forankre regionrådets arbeid på en bedre måte.

I tillegg til kjøreregler for samarbeidet, skal avtalen definere hva partene skal samarbeide om. Det er tatt utgangspunkt i dagens hovedsatsinger i regionrådet som omhandler politisk samarbeid, interkommunalt oppgavesamarbeid, regionalt utviklingsarbeid, Ungdomssatsingen RUST og Nord-Troms Studiesenter. Disse satsingene er foreslått som grunnpilarer i det videre samarbeidet.

Når grunnlagsdokumentene for ny organisering av regionrådet er på plass er det klart for å starte arbeidet med strategiutforming. Planen er at det skal utformes 4-årige strategiplaner med økonomiplan i starten av hver valgperiode. Denne behandles av representantskapet (formannskapene) i april og i kommunestyrene i juni for 4-årsperioden. Dette vil skje første gang etter valget i 2019.

Ordførerens innstilling

1. Storfjord kommunestyre godkjenner selskapsavtalen for Nord-Troms Regionråd.
2. Utvidet samarbeidsavtale som er forankret i selskapsavtalen godkjennes. Avtalen angir prinsipper for samarbeid og samhandling i regionrådet.

Forslag til

Selskapsavtale for

Nord-Troms Regionråd DA



Nord-Troms Regionråd DA
Hovedveien 2 – 9151 Storslett
Tlf. 77 58 82 79 – Org.nr. 979 470 452
regionrad@ntroms.no – www.nordtromsportalen.no

§ 1 Foretaksnavn og deltakere

Selskapets foretaksnavn er Nord-Troms Regionråd DA og selskapsloven gjelder for selskapet.

I henhold til selskapsloven § 1-1 femte ledd kan ikke kommuner, fylkeskommuner eller interkommunale selskaper delta i ansvarlige selskaper eller kommandittselskaper. Nord-Troms Regionråd DA ble opprettet før lov om interkommunale selskaper trådte i kraft, og kan fortsette å være organisert som et DA etter selskapsloven.¹ Det er dog ikke mulig å ta inn nye kommuner som deltakere.

Deltakere i Nord-Troms Regionråd:

- Lyngen kommune, 9060 Lyngseidet
- Storfjord kommune, 9046 Oteren
- Gáivuona suohkan/Kåfjord kommune, 9146 Olderdalen
- Skjervøy kommune, 9180 Skjervøy
- Nordreisa kommune, 9151 Storslett
- Kvænangen kommune, 9161 Burfjord

Samarbeidet i Regionrådet skal skje etter denne selskapsavtalen. I tillegg til selskapsavtalen er det utarbeidet en samarbeidsavtale mellom kommunene.

§ 2 Formål

Nord-Troms Regionråd skal være et politisk og administrativt samarbeidsorgan som arbeider med saker av felles interesse mellom kommunene og fremmer regionens interesser i fylkes- og rikssammenheng.

Hovedmålsetting:

**NORD-TROMS REGIONRÅD SKAL FUNGERE SOM ET SAMLENDE ORGAN OG
JOBBE AKTIVT FOR GODE RAMMEBETINGELSER FOR UTVIKLING AV
NORD-TROMS-REGIONEN**

§ 3 Hovedkontor

Selskapet skal ha sitt hovedkontor i Nordreisa kommune.

§ 4 Representantskapsmøte

Deltakerne utøver sin myndighet i selskapet gjennom representantskapsmøtet, som er Nord-Troms Regionråd sitt øverste organ. I representantskapsmøtet møter formannskapetene i deltakerkommunene. Hver kommune har 5 stemmer i representantskapet.

Om en deltaker er forhindret fra å delta på representantskapsmøtet, kan vedkommende la seg representere av en fullmektig med skriftlig fullmakt.

Det avholdes representantskapsmøte årlig innen utgangen av mai måned.

Innkalling med saksliste sendes med 4 ukers varsel. Kopi av innkallingen og protokoll fra møtet sendes administrasjonssjefene i kommunen og pressen.

¹ IKS-loven trådte i kraft 1. januar 2000.

Deltakerne, et styremedlem eller forretningsfører kan når som helst innkalle til representantskapsmøte for behandling av en sak. For at en deltakerkommune skal kunne innkalle til representantskapsmøte, er det krav om flertallsvedtak i formannskapet.

Vedtak i representantskapsmøtet treffes med alminnelig flertall. For voteringer i plenum må et flertall av medlemmene være til stede før representantskapet er beslutningsdyktig.

Styre og daglig leder har plikt til å være til stede på representantskapsmøtet når det ikke er åpenbart unødvendig eller det foreligger gyldig forfall.

Representantskapet konstituerer seg selv og velger leder og nestleder for 2 år om gangen.

Det føres protokoll fra representantskapsmøtet. Det enkelte medlem av representantskapet som ikke er enig i det som besluttes, har rett til å få sin oppfatning innført i protokollen.

§ 5 Styre

Forvaltning av Nord-Troms Regionråd ligger til styret, som består av 6 medlemmer og 6 varamedlemmer. Styret betegnes som «Regionrådet».

Styremedlemmene velges formelt av representantskapet for 4 år, og utgjøres av ordførerne i deltakerkommunene. Styret har 6 varamedlemmer, som er deltakerkommunenes varaordførere.

Styret velger selv leder og nestleder for 2 år. Styret er beslutningsdyktig når minst styreleder eller nestleder og 3 styremedlemmer er til stede. Som beslutning gjelder det som flertallet av de tilstedeværende har stemt for. Ved stemmelikhet gjelder det som møtelederen har stemt for. Det føres protokoll fra styremøtene.

Styrets leder innkaller styret til møte med 14 dagers varsel. Kopi av innkallingen og protokoll fra møtet sendes administrasjonssjefene i kommunen og pressen.

Styremedlem eller daglig leder må ikke delta i behandlingen eller avgjørelsen av noe spørsmål som har slik særlig betydning for ham selv eller nærstående at han må anses for å ha en framtrædende personlig eller økonomisk særinteresse i saken, jf. selskapsloven § 2-17.

§ 6 Regionrådets interne virksomhet

Regionrådet behandler regionale saker som ikke er lagt til andre regionale organer, herunder samferdselssaker, delegerte forvaltningssaker, felles høringsuttalelser mv.

For øvrig er det ingen faste regler for hvilke saker som kan/skal behandles av Regionrådet eller dets organer, utover det som er pålagt etter lover, forskrifter, selskapsavtale m.m.

Det skal utarbeides årsmelding som sendes til de deltakende kommuner.

§ 7 Sekretariat

Nord-Troms Regionråd skal ha et sekretariat med permanent bemanning.

Styret ansetter daglig leder og øvrig personell etter vedtak om hjemmel for slik(e) stilling(er) av fast eller midlertidig karakter i representantskapsmøtet.

Sekretariatet skal foruten å ta hånd om ordinære sekretariatsoppgaver for Regionrådet, også foreta utredninger og administrere prosjekter i tråd med Regionrådets intensjoner og beslutninger.

Sekretariatet skal i den utstrekning Regionrådet finner det tjenlig også fungere som sekretariat for permanente og midlertidige interkommunale organer og utvalg som arbeider innen Nord-Troms Regionråds virkefelt.

Saker som etter selskapets forhold er av uvanlig art eller av stor betydning, skal behandles av styret.

§ 8 Eier- og ansvarsandel

Hver av deltakerne har ved oppstart betalt inn kr 12 500,- i selskapet, til sammen kr 75 000,-.

Ansvarsandelene i selskapet:

- Lyngen kommune: 1/6
- Storfjord kommune: 1/6
- Gáivuona suohkan/Kåfjord kommune: 1/6
- Skjervøy kommune: 1/6
- Nordreisa kommune: 1/6
- Kvæningen kommune: 1/6

§ 9 Tilskudd til drift

Deltakerkommunene gir tilskudd til drift etter vedtatt fordelingsnøkkel (40 % flatt og 60 % etter folketall).

Regionrådet kan i tillegg vedta handlingsbudsjett som omhandler enkelttiltak og prosjekter. Disse finansieres særskilt og etter vedtak i representantskapet/Regionrådet.

Hver kommune dekker møte- og reiseutgifter for sine representanter i representantskapsmøtet.

§ 10 Selskapets signaturrett/låneopptak/fond m.m.

Styreleder og ett styremedlem har signaturrett i fellesskap. Styreleder og daglig leder tildeles prokura.

Selskapet kan ta opp lån. Selskapets samlede låneopptak kan ikke overskride kr 500 000,-.

Selskapet har regnskapsplikt etter regnskapsloven.

Representantskapsmøtet kan treffe vedtak om oppbygging av interne fond på nærmere bestemte vilkår.

Selskapet kan ikke stille garanti eller pantsette sine eiendeler til sikkerhet for andres økonomiske forpliktelser.

§ 11 Uttreden, oppløsning, avvikling

Den enkelte kommune kan si opp sitt deltakerforhold i Nord-Troms Regionråd med ett års skriftlig varsel med uttreden fra det nærmest påfølgende årsskifte.

Oppløsning av selskapet eller deler av det kan skje etter at representantskapet har fattet vedtak om dette med minimum 2/3 flertall. Vedtak om oppløsning av hele eller deler av selskapet skal legges fram for eierkommunene til avgjørelse hvis minst 2/3 av eierkommunene stemmer for slik oppløsning.

§ 12 Endring av selskapsavtalen

Endring av selskapsavtalen som gjelder selskapets firma, angivelse av deltakere, formål, plassering av hovedkontor, antall styremedlemmer, innskuddsplikt og plikt til andre ytelser, eierandel, ansvarsdel, antall medlemmer av representantskapet og hvor mange medlemmer den enkelte deltaker oppnevner samt annet som etter lov skal fastsettes i selskapsavtalen, skal vedtas av kommunestyrene. Andre endringer i selskapsavtalen krever minst 2/3 flertall i representantskapsmøtet.

§ 13 Ikrafttredelse

Denne avtalen trer i kraft når den er godkjent av de deltakende kommuners kommunestyrer og signert.

.....
Sted/dato

.....
Lyngen kommune

.....
Storfjord kommune

.....
Gáivuona suohkan/
Kåfjord kommune

.....
Skjervøy kommune

.....
Nordreisa kommune

.....
Kvænangen kommune

Nord-Troms Regionråd DA



Behandlet i regionrådet 20. mars 2018

UTVIDET SAMARBEIDSAVTALE

MELLOM KOMMUNENE

KVÆNANGEN, NORDREISA, SKJERVØY, KÅFJORD, STORFJORD OG LYNGEN

Om samfunnsutvikling gjennom:

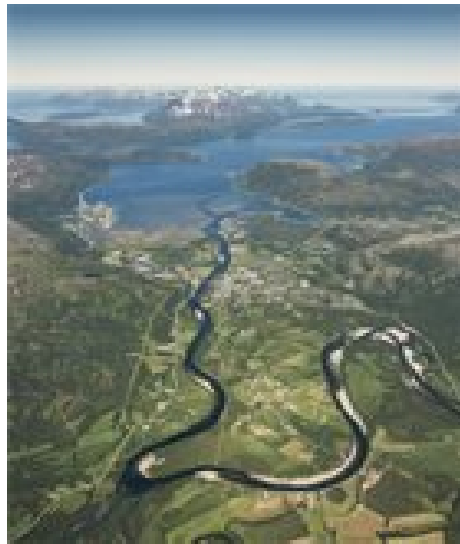
POLITISK SAMARBEID

INTERKOMMUNALT OPPGAVESAMARBEID

REGIONALT UTVIKLINGSARBEID

UNGDOMSSATSING RUST

NORD-TROMS STUDIESENTER



(foto: Jan R. Olsen)

Denne avtalen er forankret i selskapsavtalen til Nord-Troms Regionråd.

Adr.: Hovedveien 2, 9151 Storslett
Tlf. 77 58 82 79, Org. nr. 979 470 452
E-post: regionrad@ntroms.no
www.nordtromsportalen.no

DER KONTRASTER FORMER FOLK
NORD-TROMS

1 BAKGRUNN

Drøfting av arbeidsformer for å styrke det politiske lederskapet og diskusjon om hvordan man kan komme i posisjon /være i forkant i de politiske prosessene har stått på agendaen i regionrådet. Det har også vært diskutert hvordan man forankrer saker i kommunestyret i den enkelte kommune – og hvordan man skaper legitimitet for arbeidet.

Med bakgrunn i dette har kommunestyrene høsten 2017 vedtatt endringer i selskapsavtalen, hvor ordførerne utgjør «regionrådet» og formannskapene utgjør representantskapet. Endringene er tilpasset forslaget til ny Kommunelov, som vil gjelde fra neste valgperiode, høsten 2019.

«I forslaget til ny lov foreslås det å ta inn en ny organisasjonsform beregnet for «produksjonssamarbeid», og at slikt samarbeid skal kalles kommunalt oppgavefelleskap.

Videre foreslås det å regulere regionråd i kommuneloven. Begrepet regionråd har i dag ikke noe fast juridisk innhold. Utvalget foreslår at regionråd skal være politiske samarbeidsorganer som behandler generelle samfunnsproblemer på tvers av kommunegrensene i den regionen rådet representerer. De skal ikke være tjenesteproduserende organer. Det er da de andre interkommunale samarbeidsformer må velges (eksempelvis produksjonssamarbeid).»

2 MÅLSETTINGER

Målet for det «nye regionrådet» er en organisasjon som understøtter og er effektiv i forhold til målene for politisk og administrativt samarbeid.

Hensikten med denne avtalen er å trekke opp prinsipper for samarbeid og samhandling i regionrådet, og avklare grad av forpliktelse i samarbeidet og arbeidsmetoder. I tillegg skal avtalen definere hva partene skal samarbeide om.

3 PRINSIPPER FOR SAMARBEID OG SAMHANDLING

- Samfunnsutvikling skal vektlegges. Vi skal bygge egen kompetanse/utvikle arbeidsplasser i regionen fremfor å shoppe tjenester utenfor regionen
- Samhandlingen skal bidra til å øke iderikdommen og gi gjensidig læring
- Sikre god politisk forankring gjennom involvering og deltakelse
- Bygge samarbeidet rundt sikre suksesser – la stridsspørsmålene modnes
- Partene forplikter seg til å holde hverandre løpende orientert om samarbeidsplaner og faktiske samarbeid med kommuner utenfor Nord-Troms-samarbeidet
- Arbeide med både kortsiktige og langsiktige resultater for øye
- Markedsføring av resultater som regionale i felles fronting – regional identitetsbygging
- Raushet for å se regionens beste
- Fleksible og distribuerte modeller for skal ligge til grunn for samarbeidet

4 HOVEDSAMARBEIDSSOMRÅDER

POLITISK SAMHANDLING:

Regionalt samarbeid på politisk nivå gjennom samskapt politikkutforming, prioritering av politikkområder og utviklingsområder, samt kommunestyrenes innflytelse på dette.

INTERKOMMUNALT OPPGAVESAMARBEID:

Overordnet mål er å bidra aktivt til å utvikle kommunesektoren faglig og administrativt gjennom interkommunalt samarbeid. Prioritering av tiltak og etablere gode strukturer for gjennomføring.

REGIONALT UTVIKLINGSARBEID:

Vi skal ha fokus på samfunnsutvikling i Nord-Troms, og særlig vektlegge **bolyst, kompetanse og regional utvikling**, med ungdom og kvinner som prioriterte målgrupper.

Nøkkelfaktorene kompetansesatsing og samarbeid/nettverksbygging skal ligge til grunn for arbeidet. Følgende stedskvaliteter er våre fortrinn, og skal inngå i grunnsatsene for utviklingsarbeidet:

- På lag med elementene – *naturen: spektakulær, rå og urørt*
- Samarbeid og sameksistens – *kulturen: «eksotisk eventyrlig», tre stammers møte*
- Gjennomføringsevne – *folket: ekte og ujålete, og med gjennomføringsevne*

UNGDOMSSATSING RUST

RUST skal jobbe for et bedre arbeids-, bo- og aktivitetstilbud for ungdom i Nord-Troms. RUST skal være en kanal for økt ungdomsmedvirkning.

NORD-TROMS STUDIESENTER

Studiesenteret skal styrke samfunns- og næringsutviklingen i regionen ved å gi utdanningstilbud som kan bidra til å rekruttere, videreutvikle og beholde kompetent arbeidskraft.

5 ARBEIDSFORMER

Bevisst bruk av ulike **arbeidsformer** på de ulike samarbeidsområdene skal redusere ressursbruk og gi raskere ønskede resultater for kommunene og Nord-Troms regionen. Dette skal skje gjennom:

- Å forberede saker og sette disse på dagsorden. Dette kan skje via enkeltkommuner, aktører i omverdenen eller av regionrådet selv.
- Politisk tilstedeværelse, lobbyisme og politiske vedtak. Lobby med en stemme; regionalt, nasjonalt og internasjonalt. Aktivt bruk av saksordførere. Gjennom samling eller felles vedtak oppnå større innflytelse.
- Informere og forankre regionrådets arbeid i eierkommunene, for å sikre legitimitet og forpliktelse.
- Strategisk samarbeid, partnerskap, arena- og nettverksbygging.
- Fremstå, fronte og feire sammen
- Informasjon, planlegging, gjøre seg tilgjengelig for innspill og råd.
- Administrativ samling og prioritering. Gjennom samhandling oppnå større gjennomføringsevne og endringsmulighet.
- Prosjektrettet arbeid i fellesskap.
- En kombinasjon av to eller flere arbeidsformer ovenfor.

I tillegg til avtalen skal etter kommunevalg utarbeides forslag til overordnet **strategiplan** for en fireårsperiode.

Representantskapet arrangerer **en konferanse per år**. Konferansens hovedhensikt er å utvikle regionale målsettinger og strategier beroende hva som er på dagsorden i regionens øverste samarbeids- og interesseorgan. Effekten av et regionalt arrangement vil være å sette dagsorden, synliggjøre regionen og skape en arena for et konkret samarbeidstiltak.

6 VARIGHET

Avtalen er forankret i selskapsavtalen for regionrådet og følger samme vilkår for oppsigelse som denne.

Kvænangen kommune

.....

Skjervøy kommune

.....

Storfjord kommune

.....

Nordreisa kommune

.....

Kåfjord kommune

.....

Lyngen kommune

.....



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
48/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Valg av vararepresentant til Stiftelse Jan Baalsrud

Henvising til lovverk:

Saksopplysninger

Kommunestyret gjorde i sak 97/15 følgende vedtak:

Som representanter til Stiftelse Jan Baalsrud for perioden 2015-2019 velges Torill Letto som representant og kulturkonsulent Maria Figenschau som vararepresentant.

Kulturkonsulent Maria Figenschau har i e-post av 25.05.2018 skrevet følgende:
Det bør vel være politikere som sitter i alle styrer på vegne av kommunen, men av en eller annen grunn har det blitt hengende igjen at «Kultursekretæren» er vara i stiftelsen Jan Baalsrud. Kan det gjøres noe med dette i inneværende valgperiode?

Ordførerens innstilling

Som ny vararepresentant til Stiftelse Jan Baalsrud for resten av valgperioden velges:



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
49/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Søknad om fritak og suppleringsvalg - Caroline Ingebrigtsen

Henvising til lovverk:
Kommuneloven

Saksopplysninger

I e-post av 16.05.2018 søker Caroline Ingebrigtsen om fritak fra sine politiske verv i Storfjord kommune.

Som begrunnelse oppgir hun at hun har tatt utflytting fra Storfjord kommune.

Caroline Ingebrigtsen har følgende politiske verv i Storfjord:

- Fast representant til kommunestyret for Høyre
- Fast representant til levekårsutvalget for H/MDG
- 3. vararepresentant til formannskapet for H/MDG

Representanter/vararepresentanter i formannskapet fra H/MDG:

Representant Geir Varvik

Representant Hallgeir Naimak

- 1. vararepresentant Silja Skjelnes-Mattila
- 2. vararepresentant Lars Einar Garden
- 3. vararepresentant Caroline R. Ingebrigtsen

Representanter/vararepresentanter i Levekårsutvalget fra H/MDG:

Representant Caroline R. Ingebrigtsen

Representant Ole Skogmo

- 1. vararepresentant Torild Letto
- 2. vararepresentant Harald Ryeng
- 3. vararepresentant Silja Skjelnes-Mattila
- 4. vararepresentant Lars Einar Garden

I Kommunelovens §§ 15 og 16 står det følgende om uttrede og nyvalg:

§ 15. Uttreden. Suspensjon.

1. Den som taper valgbarheten til et folkevalgt organ i valgperioden, trer endelig ut av dette. Hvis tap av valgbarhet skyldes registrert utflytting fra kommunen eller fylkeskommunen for to år eller mindre, trer vedkommende ut av vervet for den tid utflyttingen varer.

§ 16. Opprykk og nyvalg.

2. Hvis medlemmer av kommunestyret eller fylkestinget trer endelig ut eller får varig forfall, trer varamedlemmer fra vedkommende gruppe inn i deres sted i den nummerorden de er valgt hvis organet er valgt ved forholdsvalg. Er et kommunestyre valgt ved flertallsvalg, trer varamedlemmer inn i den nummerorden de er valgt.

3. Dersom et medlem av et annet folkevalgt organ enn kommunestyre og fylkesting, kommunestyrekomité og fylkestingskomité trer endelig ut, velges nytt medlem, selv om det er valgt varamedlem. Organet skal suppleres fra den samme gruppe som den utredende tilhørte. Viser det seg at denne fremgangsmåten fører til at et kjønn vil bli representert med mindre enn 40 prosent av medlemmene i organet, skal det så langt det er mulig velges nytt medlem fra det underrepresenterte kjønn.

5. Er antallet varamedlemmer eller en gruppes varamedlemmer til formannskapet, fylkesutvalget eller et annet folkevalgt organ valgt av kommunestyret eller fylkestinget blitt utilstrekkelig, kan kommunestyret eller fylkestinget selv velge ett eller flere faste eller midlertidige varamedlemmer. Suppleringsvalg skal skje fra den gruppen som har et utilstrekkelig antall varamedlemmer. Viser det seg at denne fremgangsmåten fører til at et kjønn vil bli representert med mindre enn 40 prosent av varamedlemmene til organet eller gruppens varamedlemmer, skal det så langt det er mulig velges nytt varamedlem fra det underrepresenterte kjønn. Myndigheten til å foreta suppleringsvalg til andre organer enn formannskapet eller fylkesutvalget kan delegeres til formannskapet eller fylkesutvalget.

6. Ved suppleringsvalg etter nr. 3 og nr. 5 kan vedkommende gruppe selv utpeke den som skal rykke inn på den ledige plassen. Gruppen underretter deretter kommunestyret eller fylkestinget, som velger vedkommende dersom de lovbestemte vilkår er oppfylt. Tilsvarende gjelder ved suppleringsvalg i henhold til nr. 5 siste punktum.

Ordførerens innstilling

1. Caroline Ingebrigtsen innvilges fritak fra sine politiske verv i Storfjord kommune.
2. Kommunestyret oppdaterer Høyre sin representantliste ifølge valgresultatet 2015 med en ny representant til kommunestyret. 1.
Vararepresentant Nils Petter Beck trer inn som fast representant i kommunestyret for resten av valgperioden. De øvrige vararepresentantene rykker tilsvarende opp, og Steve Eriksen kommer inn som ny vararepresentant på kommunestyrelista for resten av valgperioden.
3. Som fast representant til Levekårsutvalget for resten av valgperioden velges:
4. Som 3. vararepresentant til Formannskapet for resten av valgperioden velges:



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
50/18	Storfjord kommunestyre	20.06.2018

Søknad om fritak fra styreverv og suppleringsvalg - Hallgeir Naimak

Henvising til lovverk:
Kommuneloven

Saksopplysninger

I e-post av 23.05.2018 søker Hallgeir Naimak om fritak fra styreverv.

Som begrunnelse oppgir han at det over tid er blitt belastende å være innvalgt til svært mange kommunale verv.

Han er innvalgt til disse vervene:

- fast representant kommunestyret
- fast representant formannskapet
- styremedlem Språksenteret
- styremedlem Visit Lyngenfjord
- styremedlem Interpolar
- Menighetsrådet
- arbeidsutvalget tilh. Menighetsrådet
- bygningsutvalget tilh. Menighetsrådet
- vararepr. til styret i Nord-Troms Museum

Han har også innehatt disse vervene:

Styremedlem i Avfallsservice, leder av Forlikrådet og innvalgt i Frivilligsentralen

Han søker om fritak fra følgende verv:

- Styremedlem i Språksenteret
- Styremedlem i Visit Lyngenfjord
- Styremedlem i Interpolar
- Vara til styret Nord-Troms Museum

Styret i **Språksenteret** består av:

Styreleder Hanne Braathen - vararepresentant Håvard Gjerseth

Nestleder Kåre Eriksen - vararepresentant Halvor Karlsen.

Styremedlem Hallgeir Naimak - vararepresentant Nina Nilsen.

Styrerepresentanter i **Visit Lyngenfjord** fra Storfjord: Hallgeir Naimak

Styrerepresentanter i **Interpolar** fra Storfjord: Hanne Braathen og Hallgeir Naimak

Styrerepresentanter i **Nord-Troms Museum** fra Storfjord:

Representant Anne Dalheim - vararepresentant Hallgeir Naimak

Ordførerens innstilling

Saken legges fram uten innstilling.