

# Møteprotokoll

**Utvalg:** Storfjord Plan- og driftsstyre

**Møtested:** 2, Storfjord rådhus

**Dato:** 12.04.2012

**Tidspunkt:** 09:00 - 14.00

## Følgende faste medlemmer møtte:

| Navn               | Funksjon  | Representerer |
|--------------------|-----------|---------------|
| Øistein Nilsen     | Leder     | STAP          |
| Solveig Sommerseth | Nestleder | STAP          |
| Øystein Steinlund  | Medlem    | STFJF         |
| Maar Stangeland    | Medlem    | STSP          |
| Birger Sommerseth  | Medlem    | STH           |

## Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

| Navn | Funksjon | Representerer |
|------|----------|---------------|
|------|----------|---------------|

## Følgende varamedlemmer møtte:

| Navn | Møtte for | Representerer |
|------|-----------|---------------|
|------|-----------|---------------|

## Merknader

## Fra administrasjonen/evt. andre møtte:

| Navn             | Stilling       |
|------------------|----------------|
| Yngve Kaspersen  | driftsjef      |
| Klara Steinnes   | sekretær       |
| Gunhild Johansen | fra Eldrerådet |

## Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at møteboka er ført i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Hatteng, 12.04.2012

Øistein Nilsen

Øystein Steinlund

## Saksliste

| Utv.saksnr | Sakstittel                                                                       | U.Off | Arkivsaksnr |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|
| PS 21/12   | Referatsaker Plan- og driftstyret 12.04.2012                                     |       | 2012/1145   |
| PS 22/12   | Klage vedrørende vedtak om kjøp av tilleggstomt på eiendom 1939/52/3             |       | 2009/5563   |
| PS 23/12   | Søknad om fradeling av parsell fra eiendommen 52/9                               |       | 2011/1691   |
| PS 24/12   | Branngarasje i TK-bygget                                                         |       | 2009/6006   |
| PS 25/12   | Retningslinjer for tildeling av gratis treningstid i kommunale bygg              |       | 2012/1430   |
| PS 26/12   | Navnesak for veier i Storfjord kommune – del A Vestre Storfjord, Oteren og E6/E8 |       | 2010/4855   |
| PS 27/12   | Høringsuttalelse på detaljplan for miljø og landskap for Bergselva kraftverk     |       | 2010/1217   |
| PS 28/12   | Høringsinnspill til Nasjonal transportplan 2014-2023                             |       | 2011/3252   |
| PS 29/12   | Kommunal planstrategi - Ønsker innspill på utfordringsnotat                      |       | 2012/1103   |
| PS 30/12   | Klage på delegert vedtak.                                                        |       | 2011/4506   |
| PS 31/12   | Deling av eiendommen 53/3- søknad om endret areal.                               |       | 2011/3421   |
| PS 32/12   | Søknad om endret areal på tidligere vedtatt deling.                              |       | 2010/6176   |
| PS 33/12   | Vann til familien Båhl i Skibotn - klage på vedtak                               |       | 2010/4374   |
| PS 34/12   | Svømmehallen ved Hatteng skole                                                   |       | 2010/5991   |
| PS 35/12   | Fritidsklubb/ungdomsklubb i flerbrukshallen på Hatteng                           |       | 2010/985    |
| PS 36/12   | Garderobeforhold i kjelleretasjen i flerbrukshallen - brannsikring og rømning    |       | 2010/5991   |

## **PS 21/12 Referatsaker Plan- og driftstyret 12.04.2012**

### **Rådmannens innstilling**

Sakene ble referert.

## **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

### **Behandling:**

Det ble tatt opp en ekstra referatsak:

Brev fra Kjell Molberg - ang brøyting på Horsnesveien.

Sakene ble referert.

### **Vedtak:**

Sakene ble referert.

## **PS 22/12 Klage vedrørende vedtak om kjøp av tilleggstomt på eiendom 1939/52/3**

### **Rådmannens innstilling**

Klagen avslås.

Det opprettholdes en grunnpris på kr. 15,-/m<sup>2</sup> for oppmålt areal.

## **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

### **Behandling:**

Tilleggsforslag fra Driftstyret:

Storfjord kommune har fastsatt en grunnpris på kr. 15,-/m<sup>2</sup> uansett til hvilket formål arealet skal benyttes til. Dette er å anse som en rimelig pris utfra marked.

Rådmannens innstilling og forslaget fra driftstyret ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

Klagen avslås.

Det opprettholdes en grunnpris på kr. 15,-/m<sup>2</sup> for oppmålt areal.

Storfjord kommune har fastsatt en grunnpris på kr. 15,-/m<sup>2</sup> uansett til hvilket formål arealet skal benyttes til. Dette er å anse som en rimelig pris utfra marked.

## **PS 23/12 Søknad om fradeling av parsell fra eiendommen 52/9**

### **Rådmannens innstilling**

Med grunnlag i plan- og bygningsloven innvilges dispensasjon fra kommuneplanens arealdel. Det fradeles areal på inntil 630m<sup>2</sup> til fritidsbebyggelse fra eiendommen 52/9. Faktura for oppmåling og tinglysing etter kommunalt gebyrregulativ sendes Stein Otto Simonsen, Gausdalsveien 37 B, 9020 Tromsdalen som er aktuell kjøper. Eksisterende avkjøring fra kommunal vei Kitdalen, skal ikke endres.

## **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

### **Behandling:**

Driftstyret henstiller til administrasjonen å stryke første setning i vurderingen.

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.  
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

Med grunnlag i plan- og bygningsloven innvilges dispensasjon fra kommuneplanens arealdel. Det fradeles areal på inntil 630m<sup>2</sup> til fritidsbebyggelse fra eiendommen 52/9. Faktura for oppmåling og tinglysing etter kommunalt gebyrregulativ sendes Stein Otto Simonsen, Gausdalsveien 37 B, 9020 Tromsdalen som er aktuell kjøper. Eksisterende avkjøring fra kommunal vei Kitdalen, skal ikke endres.

## **PS 24/12 Branngarasje i TK-bygget**

### **Rådmannens innstilling**

En leiekontrakt med utgifter som løper i minimum 10 år vil ikke være tilrådelig. Kommunen ser på andre løsninger til garasje for brannbilen innenfor egen bygningsmasse. Garasje som kommunen disponerer i TK-bygget i Skibotn bygges om til varmgarasje. Det gjøres nødvendige utbedringer på bygningen for å tilpasse brannbilen og bruken.

Det gjøres en budsjettregulering i investeringsprogrammet.

| <b>Konto</b> | <b>Prosjekt</b>                  | <b>Økte utgifter</b> | <b>Redusert ramme</b> | <b>Rest</b> |
|--------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------|
|              | Ombygging av garasje i TK-bygget | 300 000              |                       |             |
|              | Ambulanseinngang helsehuset.     |                      | 300 000               | 200 000     |

## **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

### **Behandling:**

Birger Sommerseth erklærte seg inhabil og fratrådte møtet.

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Birger Sommerseeth tiltrådte møtet.

### **Plan og driftstyrets innstilling til kommunestyret:**

En leiekontrakt med utgifter som løper i minimum 10 år vil ikke være tilrådelig. Kommunen ser på andre løsninger til garasje for brannbilen innenfor egen bygningsmasse.

Garasje som kommunen disponerer i TK-bygget i Skibotn bygges om til varmgarasje. Det gjøres nødvendige utbedringer på bygningen for å tilpasse brannbilen og bruken.

Det gjøres en budsjettregulering i investeringsprogrammet.

| Konto | Prosjekt                         | Økte utgifter | Redusert ramme | Rest    |
|-------|----------------------------------|---------------|----------------|---------|
|       | Ombygging av garasje i TK-bygget | 300 000       |                |         |
|       | Ambulanseinngang helsehuset.     |               | 300 000        | 200 000 |

## **PS 25/12 Retningslinjer for tildeling av gratis treningstid i kommunale bygg**

### **Rådmannens innstilling**

1. Det innføres følgende ”Retningslinjer for tildeling av gratis treningstid i kommunale bygg”:

#### *§ 1. Formål og virkeområde*

Formålet med retningslinjene er å klargjøre premissene for tildeling av gratis treningstid i kommunale bygg.

Gratis treningstid skal legge til rette for og fremme lag og foreninger og andre private interessegrupper sitt arbeid for å tilby et bredt spekter av aktivitetstilbud for innbyggerne i Storfjord kommune.

Retningslinjene gjelder for tildeling av gratis treningstid i gymsalen på Vestersiasenteret, flerbrukshallen på Hatteng skole, gymsalen på Skibotn samfunnshus. I tillegg gjelder de for Skibotnhallen i hht. til den til enhver til gjeldende avtale mellom Storfjord kommune som leietaker og Skibotnhallen AS som utleier.

#### *§ 2. Utlysning*

Gratis treningstid skal utlyses hvert år med søknadsfrist 1. september.

Det åpnes for at ledig tid etter den årlige hovedtildelinga kan tildeles fortløpende etter først-til-mølla-prinsippet.

#### *§ 3. Krav til søkeren*

Søkere skal være lag og foreninger fra Storfjord, eller private interessegrupper som har oppnevnt en kontaktperson.

Søknad skal fremmes skriftlig til Storfjord kommune.

§ 4. *Omfang*

Tildeling av gratis treningstid skal følge skoleåret og gjelde ett år ad gangen.

Det tildeles inntil 2 timer sammenhengende gratis tid per brukergruppe per dag. Samme brukergruppe kan tildeles treningstid inntil 2 dager per uke.

§ 5. *Premisser for tildeling*

Kommunale institusjoners bruk av lokalene skal alltid prioriteres. Fast bruk av lokalene skal være klarlagt i brukerplanen før årlig utlysning.

Tildelingen skal skje etter følgende prioriteringer:

1. Fysiske aktivitetstiltak rettet mot barn og unge, funksjonshemmede og eldre.
2. Fysiske aktivitetstiltak rettet mot øvrige grupper av befolkningen.
3. Andre kulturtiltak

§ 6. *Ikrafttredelse*

Retningslinjene er vedtatt av Styre for plan og drift dd. måned 2012 sak xx/12, med ikrafttredelse fra samme dato.

2. Saksbehandling av søknader om gratis treningstid i kommunale bygg delegeres til rådmannen.
3. Reglement for utleie av skolen, barnehager og Lyngenfjord vedtatt i Kommunestyret desember 2006 revideres og innlemmes i et nytt utleiereglement som gjelder alle kommunale bygg.

## **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

### **Behandling:**

#### Tilleggsforslag fra Maar Stangeland:

Til punkt 1:

Det innføres følgende ”kommunale bygg for ikke kommersiell bruk”.

Endringsinnstilling fra rådmann:

Til § 3:

...som har oppnevnt en kontaktperson over 18 år

Rådmannens endrede innstilling og tilleggsforslag fra Maar Stangeland ble tatt opp til votering. Rådmannens innstilling og tilleggsforslaget ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

1. Det innføres følgende ”Retningslinjer for tildeling av gratis treningstid i kommunale bygg for ikke kommersiell bruk”:

§ 1. *Formål og virkeområde*

Formålet med retningslinjene er å klargjøre premissene for tildeling av gratis treningstid i kommunale bygg.

Gratis treningstid skal legge til rette for og fremme lag og foreninger og andre private interessegrupper sitt arbeid for å tilby et bredt spekter av aktivitetstilbud for innbyggerne i Storfjord kommune.

Retningslinjene gjelder for tildeling av gratis treningstid i gymsalen på Vestersiasenteret, flerbrukshallen på Hatteng skole, gymsalen på Skibotn samfunnshus. I tillegg gjelder de for Skibotnhallen i hht. til den til enhver til gjeldende avtale mellom Storfjord kommune som leietaker og Skibotnhallen AS som utleier.

§ 2. *Utlysning*

Gratis treningstid skal utlyses hvert år med søknadsfrist 1. september.

Det åpnes for at ledig tid etter den årlige hovedtildelinga kan tildeles fortløpende etter først-til-mølla-prinsippet.

§ 3. *Krav til søkeren*

Søkere skal være lag og foreninger fra Storfjord, eller private interessegrupper som har oppnevnt en kontaktperson over 18 år.

Søknad skal fremmes skriftlig til Storfjord kommune.

§ 4. *Omfang*

Tildeling av gratis treningstid skal følge skoleåret og gjelde ett år ad gangen.

Det tildeles inntil 2 timer sammenhengende gratis tid per brukergruppe per dag. Samme brukergruppe kan tildeles treningstid inntil 2 dager per uke.

§ 5. *Premisser for tildeling*

Kommunale institusjoners bruk av lokalene skal alltid prioriteres. Fast bruk av lokalene skal være klarlagt i brukerplanen før årlig utlysning.

Tildelingen skal skje etter følgende prioriteringer:

4. Fysiske aktivitetstiltak rettet mot barn og unge, funksjonshemmede og eldre.
5. Fysiske aktivitetstiltak rettet mot øvrige grupper av befolkningen.
6. Andre kulturtiltak

§ 6. *Ikrafttredelse*

Retningslinjene er vedtatt av Styre for plan og drift dd. måned 2012 sak xx/12, med ikrafttredelse fra samme dato.

2. Saksbehandling av søknader om gratis treningstid i kommunale bygg delegeres til rådmannen.
3. Reglement for utleie av skolen, barnehager og Lyngenfjord vedtatt i Kommunestyret desember 2006 revideres og innlemmes i et nytt utleiereglement som gjelder alle kommunale bygg.

## **PS 26/12 Navnesak for veier i Storfjord kommune – del A Vestre Storfjord, Oteren og E6/E8**

### **Rådmannens innstilling**

De framlagte forslagene til veinavn som fragår av vedlegget sendes ut på høring jfr. Lov om stadnamn.

### **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

#### **Behandling:**

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.  
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

De framlagte forslagene til veinavn som fragår av vedlegget sendes ut på høring jfr. Lov om stadnamn.

## **PS 27/12 Høringsuttalelse på detaljplan for miljø og landskap for Bergselva kraftverk**

### **Rådmannens innstilling**

Kommunen har følgende merknader til detaljplanen og vedlagte skisser:

- Det utarbeides ny skisse på kraftstasjonsbygg. Tegning sendes til kommunen for godkjenning, før endelig godkjenning av detaljplan.
- Presiseringer vedrørende vegutforming og terrenginngrep legges inn i detaljplan før godkjenning detaljplan.
- Tiltakshaver må sende inn skriftlig dispensasjonssøknad fra kommunens arealdel til kommunen.

#### Kraftstasjon

Kraftstasjon bygg skal ha god estetisk utforming, godt materialebruk og ha et bygg som er godt integrert i landskapet. Bygget kan gjerne være et signalbygg med særpreg, men må ta hensyn til omkringliggende bebyggelse der det er nødvendig. Bygga bør i stor grad utformes med naturlig materiale som stein, tre og torv. Arealet rundt bygningen skal tilpasses og forskjønnes slik at en tar vare på det estetiske verdiene. Det er mange måter å gjøre dette på og i vedlegg 1 er eksempler på bygg med god utforming.

Skissert forslag i detaljplan bærer stasjonsbygningen preg av mye funksjonalitet, mens estetisk utforming er i mindre grad tatt hensyn til. Bygget er høyt og har får et litt ”fabrikkaktige” preg som passer lite inn i det miljøet det settes inn i. For aktuelt område har vi gammel kulturlandskap med slåtte- og beitemark og med flere eldre bygg. Utbygger må ta utgangspunkt i dette miljøet i forhold til materialbruk, fargevalg og utforming. Viktig er det også at vinduer og dører/porter ”mykes” opp slik at det passer bedre inn i miljøet. Utbygger kan også se på muligheten for å integrere bygget i terrenget og tenker da spesielt i forhold til bakerforliggende morenerygg.

På grunnlag av overnevnte forhold mener vi NVE bør stille strengere krav til utforming av kraftstasjonsbygget.

#### Veg

Vegen vil ikke bare fungere som adkomstveg til inntaket for ATV og snøskuter, men vil også fungere som sti inn i området. Vegen må ha god standard for å hindre kjøring utenfor traseén og den bør gjøres smal slik at den får et stipreg, samtidig som den blir mindre synlig. Linjeføringen bør ikke være rettlinja, men med svinger for å bryte opp inntrykket. Vegetasjon langs traseén bør bevares så langt det er mulig og der det renner bekker bør det anlegges steinklopper. Eksisterende oppbygninger fra tidligere trase må bevares eller tilbakeføres. For å hindre uønsket motorisert ferdsel så skal vegen ha bom/eventuelle andre tiltak som kan være med å hindre uønsket motorisert ferdsel.

#### Terrenginngrep

Kommunen er positiv at utbygger ønsker å unngå korridoreffekten. Dette bør imidlertid komme sterkere fram i planen hvordan dette skal gjøres.

Sonen som det ”kan” hugges i må merkes i terreng og det bør ikke hugge ”slaviske” etter denne avmerkninga, men etter behov. Et varierende skogbelte vil bryte opp og minske inntrykket av en korridor. I teksten står det at en skal forsøke å unngå korridoreffekten ved å la enkelte tre stå igjen. Dette blir for svakt og entreprenør gjør det som et lettest. Vi tror det er viktig at en merket ut de treklynger/enkelttre som skal settes igjen i terreng. Entreprenøren må da legge opp jobben etter dette. Jo flere slikt ”lommer” med grøntareal/skog, jo bedre. Dette er ikke minst viktig i den øverste delen med mye større steinblokker.

#### Kommuneplanens arealdel

Tiltaket er ikke i henhold til kommuneplanens arealdel og utbygging og drift av anlegg vil kreve dispensasjon fra denne. Tiltakshaver må sende inn skriftlig dispensasjonssøknad til kommunen.

#### Vedrørende oversendte dokumenter

Vi vil påpeke at vedlagte bilder har illustrasjon som er vanskelig å lese. Det er videre kun et kart som har tegnforklaring. Denne er i tillegg svært liten.

Kapittel 2.4 Vannutslipp og Vannuttak vises det feilaktig til Mortendalselva.

### **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

#### **Behandling:**

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.  
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

Kommunen har følgende merknader til detaljplanen og vedlagte skisser:

- Det utarbeides ny skisse på kraftstasjonsbygg. Tegning sendes til kommunen for godkjenning, før endelig godkjenning av detaljplan.

- Presiseringer vedrørende vegutforming og terrenginngrep legges inn i detaljplan før godkjenning detaljplan.
- Tiltakshaver må sende inn skriftlig dispensasjonssøknad fra kommunens arealdel til kommunen.

### Kraftstasjon

Kraftstasjon bygg skal ha god estetisk utforming, godt materialebruk og ha et bygg som er godt integrert i landskapet. Bygget kan gjerne være et signalbygg med særpreg, men må ta hensyn til omkringliggende bebyggelse der det er nødvendig. Bygga bør i stor grad utformes med naturlig materiale som stein, tre og torv. Arealet rundt bygningen skal tilpasses og forskjønnnes slik at en tar vare på det estetiske verdiene. Det er mange måter å gjøre dette på og i vedlegg 1 er eksempler på bygg med god utforming.

Skissert forslag i detaljplan bærer stasjonsbygningen preg av mye funksjonalitet, mens estetisk utforming er i mindre grad tatt hensyn til. Bygget er høyt og har får et litt "fabrikkaktige" preg som passer lite inn i det miljøet det settes inn i. For aktuelt område har vi gammel kulturlandskap med slåtte- og beitemark og med flere eldre bygg. Utbygger må ta utgangspunkt i dette miljøet i forhold til materialbruk, fargevalg og utforming. Viktig er det også at vinduer og dører/porter "mykes" opp slik at det passer bedre inn i miljøet. Utbygger kan også se på muligheten for å integrere bygget i terrenget og tenker da spesielt i forhold til bakerforliggende morenerygg.

På grunnlag av overnevnte forhold mener vi NVE bør stille strengere krav til utforming av kraftstasjonsbygget.

### Veg

Vegen vil ikke bare fungere som adkomstveg til inntaket for ATV og snøskuter, men vil også fungere som sti inn i området. Vegen må ha god standard for å hindre kjøring utenfor traseen og den bør gjøres smal slik at den får et stipreg, samtidig som den blir mindre synlig. Linjeføringen bør ikke være rettlinja, men med svinger for å bryte opp inntrykket. Vegetasjon langs traseen bør bevares så langt det er mulig og der det renner bekk bør det anlegges steinklopper. Eksisterende oppbygninger fra tidligere trase må bevares eller tilbakeføres. For å hindre uønsket motorisert ferdsel så skal vegen ha bom/eventuelle andre tiltak som kan være med å hindre uønsket motorisert ferdsel.

### Terrenginngrep

Kommunen er positiv at utbygger ønsker å unngå korridoreffekten. Dette bør imidlertid komme sterkere fram i planen hvordan dette skal gjøres.

Sonen som det "kan" hugges i må merkes i terreng og det bør ikke hugge "slaviske" etter denne avmerkinga, men etter behov. Et varierende skogbelte vil bryte opp og minske inntrykket av en korridor. I teksten står det at en skal forsøke å unngå korridoreffekten ved å la enkelte tre stå igjen. Dette blir for svakt og entreprenør gjør det som et lettest. Vi tror det er viktig at en merket ut de treklynger/enkelttre som skal settes igjen i terreng. Entreprenøren må da legge opp jobben etter dette. Jo flere slikt "lommer" med grøntareal/skog, jo bedre. Dette er ikke minst viktig i den øverste delen med mye større steinblokker.

### Kommuneplanens arealdel

Tiltaket er ikke i henhold til kommuneplanens arealdel og utbygging og drift av anlegg vil kreve dispensasjon fra denne. Tiltakshaver må sende inn skriftlig dispensasjonssøknad til kommunen.

### Vedrørende oversendte dokumenter

Vi vil påpeke at vedlagte bilder har illustrasjon som er vanskelig å lese. Det er videre kun et kart som har tegnforklaring. Denne er i tillegg svært liten.

Kapittel 2.4 Vannutslipp og Vannuttak vises det feilaktig til Mortendalselva.

## **PS 28/12 Høringsinnspill til Nasjonal transportplan 2014-2023**

### **Rådmannens innstilling**

#### E6 Nordkjosbotn – Hatteng

Dette prosjektet har ligget inne i NTP i lang tid og det ble utarbeidet kommunedelplan prosjektet så tidlig som i 1986 og videre til dagens gjeldende kommunedelplan som ble vedtatt i mars 1996. Videre er arbeidet med reguleringsplan startet opp, med oppstartsvarsel februar 2011. Storfjord kommune ser med stor bekymring at dette prosjektet ikke får større prioritet enn det som ligger til grunn i forslag på NTP.

Storfjord kommune og beboere ved Oteren har mange ganger henvendt seg til Statens vegvesen (også fylkeskommunen) vedrørende de trafikale forholda i Oteren. Det har hele tiden blitt vist til at det vil skje en omlegging og av den grunn ikke blir gjort større utbedringer på eksisterende E6 gjennom Oteren. Slik forslaget på NTP'en ligger framme i dag vil omlegginga bli ytterligere forskyvet med stor usikkerhet på når spaden kan stikkes i jorda.

Vi forstår at Statens vegvesen ser Nordkjosbotn – Hatteng som et vegprosjekt i forhold til anleggskostnader. Det er imidlertid ikke hensiktsmessig at et så trafikkfarlig område som Oteren blir ytterligere utsatt på grunn av uenighet i forhold til valg av vegtrasee i Balsfjord kommune. Vi vil påpeke at Storfjord kommune har forholdt seg til gjeldene kommunedelplan med forutsetning av at prosjektet kunne starte så tidlig som mulig. Vi vil derfor komme med innspill om at vegprosjektet om nødvendig bør deles, slik at vi så snart som mulig kan starte arbeidet med vegomlegginga.

I tillegg til de trafikksikkerhetsmessige forholda, er dagens E6 gjennom Oteren en "bremskloss" for utviklingen av tettstedet. Det stilles blant annet krav til privat grunneier om at han må opparbeide gang- og sykkelveg langs E6 før kommunen kan gi byggetillatelse på flere enn 4 boliger innenfor regulert område. Grunneier er avhengig å selge flere tomter for å få fortjeneste for de investeringene han gjør. Vi har forståelse for dette i forhold til trafikksikkerhet, men det blir urimelig at privatperson må betale gang- og sykkelveg langs en Europaveg som går rett gjennom tettstedet.

Her må Statens vegvesen sammen med fylkeskommunen ta en beslutning. Enten må prosjektet prioriteres i NTP med tidlig oppstart eller så det må det snarlig settes i gang større trafikksikkerhetsmessige tiltak for området Oteren. Med større trafikksikkerhetsmessige tiltak menes opparbeiding av gang- og sykkelveg, lyssetting, fotgjengeroverganger mm.

### **Nordområdesatsing**

Det er sakt at det skal satses i nordområdene, og E8 Riksgrensen – Skibotn, E6 Sørkjosfjellet og skredsikringstiltak – E6 Indre Nordnes er prosjektet som i så måte et bevis på det. Når nå 2 av disse prosjektene prioriteres ned, så viser en liten vilje til å faktisk gjøre det en har sakt. God infrastruktur er en forutsetning for å drive all slags næringsvirksomhet og E8 Riksgrensen – Skibotn og E6 Sørkjosfjellet må få høyere prioritet.

### E8 Riksgrensen – Skibotn

Statens vegvesen har allerede utarbeidet reguleringsplaner for kryss E6 - E8 Skibotn og for området Halsebakkan. Begge stedene kan sies å være viktig, men kanskje spesielt Halsebakkan der en har flest ulykker. Ulykkene knyttes ofte opp mot en økende andel tungtrafikk. I tillegg er det blitt gitt tillatelse på større vogntog (25,25 m).

### Skredsikringstiltak – E6 Indre Nordnes

Det er svært positivt at skredsikringsprosjektet ved E6 Indre Nordnes starter opp i første del av planperioden. Området er skredutsatt og stenging av veg på grunn av skred eller skredfare er til stor ulempe for næring som er avhengig av åpne vegforbindelser.

Når slike tiltak settes i gang er det viktig at Statens vegvesen og Fylkeskommunen bidrar med å legge til rette for at overskuddsmassene blir utnyttet på en samfunnsmessig god måte. Nord-Troms er skredutsatt og slike masser kan brukes for å skredsikre eksisterende tekniske anlegg (bygg, veger mm.), eventuelt nye utbyggingsområder. Eventuelt bør det reguleres deponier som kan brukes over en lengre periode.

### **Jernbaneforbindelse til Eu Skibotn**

Skal vi si noe om dette? Innspill

## **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

### **Behandling:**

#### Forslag jernbane til EU-Skibotn fra Driftstyret:

Det er viktig Nordområdetiltak, som primært kan oppta gods, fremst mineraler/malm og fisk, om omlasting/havn i Skibotn i første omgang.

Storfjord kommune ser ikke dette som et konkurrerende tiltak til Tromsbanen, fordi Skibotn-banen vil følge finsk/russisk sporbredde og ha forbindelse østover. Tromsbanen vil følge europeisk sporbredde og kobles til det skandinaviske/vesteuropeiske nettet.

Omlastning av malm er fordyrende og lite hensiktsmessig.

Storfjord kommune ber om at dette tiltaket føres inn i første del av kommende NTP-periode, og at der følges opp med snarlige prosjektmidler for å forberede fremtidig utbygging.

Prosjektstilling bør lokaliseres til Storfjord kommune.

#### Forslag fra Driftstyret:

E-6 Nordkjosbotn-Hatteng:

For parsellen fra grense Storfjord/Balsfjord til Hatteng er det enighet om planen. Denne parsellen tas om etappe 1 og settes opp i første del av planperioden.

Begrunnelse: E-6 er gjennomgående og denne parsellen er ulykkesbelastet. Samtidig er Oteren svært belastet.

#### Forslag fra Driftstyret:

E-8 Riskgrensen-Skibotn.

På bakgrunn av den økende trafikk og trafikkproblemer bør arbeidet på E8 Riksgrensen-Skibotn fremskyndes.

Rådmannens innstilling med forslagene fra driftstyret ble enstemmig vedtatt.

## **Vedtak:**

### E6 Nordkjosbotn – Hatteng

Dette prosjektet har ligget inne i NTP i lang tid og det ble utarbeidet kommunedelplan prosjektet så tidlig som i 1986 og videre til dagens gjeldende kommunedelplan som ble vedtatt i mars 1996. Videre er arbeidet med reguleringsplan startet opp, med oppstartsvarsel februar 2011. Storfjord kommune ser med stor bekymring at dette prosjektet ikke får større prioritet enn det som ligger til grunn i forslag på NTP.

Storfjord kommune og beboere ved Oteren har mange ganger henvendt seg til Statens vegvesen (også fylkeskommunen) vedrørende de trafikale forholda i Oteren. Det har hele tiden blitt vist til at det vil skje en omlegging og av den grunn ikke blir gjort større utbedringer på eksisterende E6 gjennom Oteren. Slik forslaget på NTP'en ligger framme i dag vil omlegginga bli ytterligere forskjøvet med stor usikkerhet på når spaden kan stikkes i jorda.

Vi forstår at Statens vegvesen ser Nordkjosbotn – Hatteng som et vegprosjekt i forhold til anleggskostnader. Det er imidlertid ikke hensiktsmessig at et så trafikkfarlig område som Oteren blir ytterligere utsatt på grunn av uenighet i forhold til valg av vegtrasee i Balsfjord kommune. Vi vil påpeke at Storfjord kommune har forholdt seg til gjeldene kommunedelplan med forutsetning av at prosjektet kunne starte så tidlig som mulig. Vi vil derfor komme med innspill om at vegprosjektet om nødvendig bør deles, slik at vi så snart som mulig kan starte arbeidet med vegomlegginga.

For parsellen fra grense Storfjord/Balsfjord til Hatteng er det enighet om planen. Denne parsellen tas om etappe 1 og settes opp i første del av planperioden.

Begrunnelse: E-6 er gjennomgående og denne parsellen er ulykkesbelastet. Samtidig er Oteren svært belastet.

I tillegg til de trafiksikkerhetsmessige forholda, er dagens E6 gjennom Oteren en "bremsekloss" for utviklingen av tettstedet. Det stilles blant annet krav til privat grunneier om at han må opparbeide gang- og sykkelveg langs E6 før kommunen kan gi byggetillatelse på flere enn 4 boliger innenfor regulert område. Grunneier er avhengig å selge flere tomter for å få fortjeneste for de investeringene han gjør. Vi har forståelse for dette i forhold til trafiksikkerhet, men det blir urimelig at privatperson må betale gang- og sykkelveg langs en Europaveg som går rett gjennom tettstedet.

Her må Statens vegvesen sammen med fylkeskommunen ta en beslutning. Enten må prosjektet prioriteres i NTP med tidlig oppstart eller så det må det snarlig settes i gang større trafiksikkerhetsmessige tiltak for området Oteren. Med større trafiksikkerhetsmessige tiltak menes opparbeiding av gang- og sykkelveg, lyssetting, fotgjengeroverganger mm.

### **Nordområdesatsing**

Det er sakt at det skal satses i nordområdene, og E8 Riksgrensen – Skibotn, E6 Sørkjosfjellet og skredsikringstiltak – E6 Indre Nordnes er prosjektet som i så måte et bevis på det. Når nå 2 av disse prosjektene prioriteres ned, så viser en liten vilje til å faktisk gjøre det en har sakt. God infrastruktur er en forutsetning for å drive all slags næringsvirksomhet og E8 Riksgrensen – Skibotn og E6 Sørkjosfjellet må få høyere prioritet.

### E8 Riksgrensen – Skibotn

Statens vegvesen har allerede utarbeidet reguleringsplaner for kryss E6 - E8 Skibotn og for området Halsebakkan. Begge stedene kan sies å være viktig, men kanskje spesielt Halsebakkan der en har flest ulykker. Ulykkene knyttes ofte opp mot en økende andel tungtrafikk. I tillegg er det blitt gitt tillatelse på større vogntog (25,25 m).

På bakgrunn av den økende trafikk og trafikkproblemer bør arbeidet på E8 Riksgrensen-Skibotn fremskyndes.

#### Skredsikringstiltak – E6 Indre Nordnes

Det er svært positivt at skredsikringsprosjektet ved E6 Indre Nordnes starter opp i første del av planperioden. Området er skredutsatt og stenging av veg på grunn av skred eller skredfare er til stor ulempe for næring som er avhengig av åpne vegforbindelser.

Når slike tiltak settes i gang er det viktig at Statens vegvesen og Fylkeskommunen bidrar med å legge til rette for at overskuddsmassene blir utnyttet på en samfunnsmessig god måte. Nord-Troms er skredutsatt og slike masser kan brukes for å skredsikre eksisterende tekniske anlegg (bygg, veger mm.), eventuelt nye utbyggingsområder. Eventuelt bør det reguleres deponier som kan brukes over en lengre periode.

#### Jernbaneforbindelse til Eu Skibotn

Det er viktig Nordområdetiltak, som primært kan oppta gods, fremst mineraler/malm og fisk, om omlasting/havn i Skibotn i første omgang.

Storfjord kommune ser ikke dette som et konkurrerende tiltak til Tromsbanen, fordi Skibotn-banen vil følge finsk/russisk sporbredde og ha forbindelse østover. Tromsbanen vil følge europeisk sporbredde og kobles til det skandinaviske/vesteuropeiske nettet.

Omlastning av malm er fordyrende og lite hensiktsmessig.

Storfjord kommune ber om at dette tiltaket føres inn i første del av kommende NTP-periode, og at der følges opp med snarlige prosjektmidler for å forberede fremtidig utbygging.

Prosjektstilling bør lokaliseres til Storfjord kommune.

## **PS 29/12 Kommunal planstrategi - Ønsker innspill på utfordringsnotat**

### **Rådmannens innstilling**

Ønsker innspill

### **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

#### **Behandling:**

Plan og driftsstyret kom med følgende innspill til utfordringsnotatet:

- Viktig med egenaktivisering
  - Bofellesskap på sentrale steder
  - Nærmiljøanlegg/Møteplasser
  - Etablering av gang- og sykkelveger og stier
  - Strandpromenade Skibotn er et eksempel
- Båndlegging av områder. Skred, flom, strandsone mm.
- Kommunens økonomi er utfordrende
- Tilstrekkelig bolig- og industriareal
  - Gjøre det lettere å etablere næringsvirksomhet i kommunen
  - Det er mange pendlere i kommunen.
- Øke den generell befolkningsveksten

- Bosetting av flyktninger
- Eldrebølgen
  - Bofellesskap i tilknytning til omsorgsentra
  - Viktig at en ikke bare ser utfordringene med mange eldre, men også se hvilke muligheter vi kan få av denne gruppen.
- Nulltoleranse vedrørende bruksendring bolighus
  - En ser at det er mange boliger som får endret bruk til fritidsbebyggelse etter eiendomsoverdragelse. Kommunen kan innføre nulltoleranse jfr. jordlova. Kommunen må drøfte/utrede muligheten for å innføre dette.
- Markedsføre kommunen sine fantastiske natur og fordeler
  - Her påpekes det viktigheten av at kommunen har god oversikt over boligareal og næringsareal før storinnrykket kommer.
  - Markedsføringsplan savnes.
  - Kommunikasjonsstrategi
- Det er bekymring for vann og avløpsnett i kommunen. Det vises til avisopplag om avløpsvann som kommer inn på vannettet.
- Mange av de kommunale vegene er i dårlig forfatning.

Innspillene fra Plan og driftstyret tas med videre i arbeidet.

### **Vedtak:**

Plan og driftstyret kom med følgende innspill til utfordringsnotatet:

- Viktig med egenaktivisering
  - Bofellesskap på sentrale steder
  - Nærmiljøanlegg/Møteplasser
  - Etablering av gang- og sykkelveger og stier
  - Strandpromenade Skibotn er et eksempel
- Båndlegging av områder. Skred, flom, strandsone mm.
- Kommunens økonomi er utfordrende
- Tilstrekkelig bolig- og industriareal
  - Gjøre det lettere å etablere næringsvirksomhet i kommunen
  - Det er mange pendlere i kommunen.
- Øke den generell befolkningsveksten
  - Bosetting av flyktninger
- Eldrebølgen
  - Bofellesskap i tilknytning til omsorgsentra
  - Viktig at en ikke bare ser utfordringene med mange eldre, men også se hvilke muligheter vi kan få av denne gruppen.
- Nulltoleranse vedrørende bruksendring bolighus
  - En ser at det er mange boliger som får endret bruk til fritidsbebyggelse etter eiendomsoverdragelse. Kommunen kan innføre nulltoleranse jfr. jordlova. Kommunen må drøfte/utrede muligheten for å innføre dette.
- Markedsføre kommunen sine fantastiske natur og fordeler
  - Her påpekes det viktigheten av at kommunen har god oversikt over boligareal og næringsareal før storinnrykket kommer.
  - Markedsføringsplan savnes.
  - Kommunikasjonsstrategi

- Det er bekymring for vann og avløpsnett i kommunen. Det vises til avisopplag om avløpsvann som kommer inn på vannettet.
- Mange av de kommunale vegene er i dårlig forfatning.

## **PS 30/12 Klage på delegert vedtak.**

### **Rådmannens innstilling**

Fylkesmannen i Troms har tilrådd avslag på dispensasjonssøknaden, dette er derfor å regne som at regional myndighet har uttalt seg negativt i saken. Plan og bygningsloven § 19-2 fratar derfor Storfjord kommune anledningen til å dispensere fra kommuneplanens arealdel. Søkerens klage tas derfor ikke til følge, delegert vedtak nr 18/12 om avslag på dispensasjon fra kommuneplanens arealdel opprettholdes.

## **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

### **Behandling:**

#### Forslag fra Driftstyret:

Kjell Arne Olsen gis tillatelse til deling av eiendom 59/1.

Driftstyret kan ikke se at omsøkte areal vil medføre problemer i forhold til nærliggende jordbruksareal som er i drift.

Arealet har tidligere vært fradelt i 2006 til boligformål.

Rådmannens innstilling ble tatt satt opp mot forslaget fra Driftstyret.

Driftstyrets forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

Kjell Arne Olsen gis tillatelse til deling av eiendom 59/1.

Driftstyret kan ikke se at omsøkte areal vil medføre problemer i forhold til nærliggende jordbruksareal som er i drift.

Arealet har tidligere vært fradelt i 2006 til boligformål.

## **PS 31/12 Deling av eiendommen 53/3- søknad om endret areal.**

### **Rådmannens innstilling**

Saken sendes på høring til berørte sektormyndigheter. Under forutsetning av at høringspartene ikke kommer med innsigelser i saken, godkjennes omsøkte tillegg. Plan og driftsstyret delegerer driftssjefen myndighet til å vedta fradeling av totalt inntil 12 500m<sup>2</sup> fra eiendommen 53/3.

Fradelt parsell skal selges som tilleggsareal til eiendommen 53/56- Torleif Fagerli.

## **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

### **Behandling:**

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.  
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

Saken sendes på høring til berørte sektormyndigheter. Under forutsetning av at høringspartene ikke kommer med innsigelser i saken, godkjennes omsøkte tillegg. Plan og driftstyret delegerer driftssjefen myndighet til å vedta fradeling av totalt inntil 12 500m<sup>2</sup> fra eiendommen 53/3. Fradelt parsell skal selges som tilleggsareal til eiendommen 53/56- Torleif Fagerli.

## **PS 32/12 Søknad om endret areal på tidligere vedtatt deling.**

### **Rådmannens innstilling**

Saken sendes på høring til berørte sektormyndigheter. Under forutsetning av at høringspartene ikke kommer med innsigelser i saken, godkjennes omsøkte tillegg. Plan og driftstyret delegerer driftssjefen myndighet til å vedta fradeling av totalt inntil 10 000m<sup>2</sup> fra eiendommen 53/3. Fradelt parsell skal selges til Vidar Fagerli.  
Dersom det i ettertid kommer søknad om tiltak utover deling vil dette utløse krav om utredning for snø- / og steinskredfare. Kostnadene til en slik utredning dekkes i sin helhet av tiltakshaver.

## **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

### **Behandling:**

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.  
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

Saken sendes på høring til berørte sektormyndigheter. Under forutsetning av at høringspartene ikke kommer med innsigelser i saken, godkjennes omsøkte tillegg.  
Plan og driftstyret delegerer driftssjefen myndighet til å vedta fradeling av totalt inntil 10 000m<sup>2</sup> fra eiendommen 53/3. Fradelt parsell skal selges til Vidar Fagerli.  
Dersom det i ettertid kommer søknad om tiltak utover deling vil dette utløse krav om utredning for snø- / og steinskredfare. Kostnadene til en slik utredning dekkes i sin helhet av tiltakshaver.

## **PS 33/12 Vann til familien Båhl i Skibotn - klage på vedtak**

### **Rådmannens innstilling til plan-og driftstyret den 12. april 2012**

1. Driftsstyrets vedtak av 8.3.2012 sak 11/12 opprettholdes.
2. Klagen har med dette ikke ført frem.
3. Saken oversendes til Fylkesmannen for behandling.

## **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

### **Behandling:**

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.  
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

1. Driftsstyrets vedtak av 8.3.2012 sak 11/12 opprettholdes.
2. Klagen har med dette ikke ført frem.
3. Saken oversendes til Fylkesmannen for behandling.

## **PS 34/12 Svømmehallen ved Hatteng skole**

### **Rådmannens innstilling til Plan- og driftstyret 12.04.2012**

1. Slik kommunens økonomiske situasjon er per tiden, og utover i økonomiplanperioden 2012-2015, velges alternativ 2. Svømmehallen på Hatteng skole stenges midlertidig og frem til kommunen har økonomisk handlingsrom til å gjøre ny investering for å renovere svømmehallen iht. dagens tekniske krav for svømmebasseng.
2. Storfjord kommune kjøper varer/tjenester (leie timer for svømmeundervisning) ved Skibotn rehabiliteringssenter inntil svømmehallen ved Hatteng skole er renoveret og kan gjenåpnes.
3. Det skal fremforhandles en langtidskontrakt på inntil 4 år med Skibotn rehabilitering i den hensikt å oppnå gode betingelser, kontinuitet i leveransen og forutsigbarhet ved kjøp av denne tjenesten. Rådmannen gis myndighet til å fremforhandle denne avtalen.
4. Arbeidet med å lage en lokal læreplan i svømming er igangsatt og dette arbeidet skal fullføres i løpet av 2012, og deretter behandles i styret for oppvekst og kultur. Målet er at det skal gis forsvarlig og tilfredsstillende svømmeopplæring i Storfjord skolene.
5. Svømmeopplæring tas med i budsjett 2012 og innarbeides i budsjett 2013 for begge skolene. Utgiftene til svømmeopplæring skal søkes å dekket innenfor rammen i kapittel 1.2.

## **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

### **Behandling:**

#### Tilleggsforslag fra SP v/Maar Stangeland:

Nytt punkt 6:

Storfjord SP beklager at bassenget er stengt.

Full oppgradering av bassenget tas opp til vurdering ved nevnte rullering av økonomiplanen med sikte på at tiltaket gjennomføres snarest mulig.

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.  
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget fra SP v/Maar Stangeland ble tatt opp til votering.

Tilleggsforslaget ble vedtatt med 3 mot 2 stemmer.

På grunn av misforståelse/feiltolkning ble det enighet om at tilleggsforslaget fra SP v/Maar Stangeland ble tatt opp til **ny** votering.

Tilleggsforslaget ble forkastet med 4 mot 1 stemmer.

### **Plan og driftstyrets innstilling til Formannskapet:**

1. Slik kommunens økonomiske situasjon er per tiden, og utover i økonomiplanperioden 2012-2015, velges alternativ 2. Svømmehallen på Hatteng skole stenges midlertidig og frem til kommunen har økonomisk handlingsrom til å gjøre ny investering for å renovere svømmehallen iht. dagens tekniske krav for svømmebasseng.
2. Storfjord kommune kjøper varer/tjenester (leie timer for svømmeundervisning) ved Skibotn rehabiliteringssenter inntil svømmehallen ved Hatteng skole errenovert og kan gjenåpnes.
3. Det skal fremforhandles en langtidskontrakt på inntil 4 år med Skibotn rehabilitering i den hensikt å oppnå gode betingelser, kontinuitet i leveransen og forutsigbarhet ved kjøp av denne tjenesten. Rådmannen gis myndighet til å fremforhandle denne avtalen.
4. Arbeidet med å lage en lokal læreplan i svømming er igangsatt og dette arbeidet skal fullføres i løpet av 2012, og deretter behandles i styret for oppvekst og kultur. Målet er at det skal gis forsvarlig og tilfredsstillende svømmeopplæring i Storfjord skolene.
5. Svømmeopplæring tas med i budsjett 2012 og innarbeides i budsjett 2013 for begge skolene. Utgiftene til svømmeopplæring skal søkes å dekkes innenfor rammen i kapittel 1.2.

### **PS 35/12 Ungdomsklubb i flerbrukshallen på Hatteng**

#### **Rådmannens innstilling**

1. Slik kommunens økonomiske situasjon er per tiden, og utover i økonomiplanperioden 2012-2015, velges den rimeligste løsningen alternativ 1- eget låsbart rom med foldedør i tilknytning til kafélokalet.
2. Ungdomsklubben benytter omkringliggende lokaler i flerbrukshallen på Hatteng til sine aktiviteter.
3. På et senere tidspunkt kan alternativ 2 – tilbygg i tilknytning til hallen – vurderes hvis løsningen med alternativ 1 ikke fungerer. Gjennomføring av alternativ 2 betinges av kommunens økonomiske handlingsrom.
4. Ungdomsrådet skal inviteres til å være med på videre planlegging av løsningen i flerbrukshallen.
5. Ungdomsklubb skifter navn til fritidsklubb, og det innarbeides mer fysisk aktivitet i klubbtilbudet.
6. Muligheten for å ha én felles klubb i kommunen utredes innen utgangen av juni 2012.
  - Ved en felles klubb vurderes skyssordning og kostnader knyttet til ordningen
  - Ungdommene skal involveres i denne prosessen
  - Utredningen legges frem for Styret for oppvekst og kultur.

## **Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012**

### **Behandling:**

Rådmannen endret innstillingen punkt 6:  
utredes innen utgangen av 2012

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.  
Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Plan og driftstyrets innstilling til Kommunestyret:**

1. Slik kommunens økonomiske situasjon er per tiden, og utover i økonomiplanperioden 2012-2015, velges den rimeligste løsningen alternativ 1- eget låsbart rom med foldedør i tilknytning til kafélokalet.
2. Ungdomsklubben benytter omkringliggende lokaler i flerbrukshallen på Hatteng til sine aktiviteter.
3. På et senere tidspunkt kan alternativ 2 – tilbygg i tilknytning til hallen – vurderes hvis løsningen med alternativ 1 ikke fungerer. Gjennomføring av alternativ 2 betinges av kommunens økonomiske handlingsrom.
4. Ungdomsrådet skal inviteres til å være med på videre planlegging av løsningen i flerbrukshallen.
5. Ungdomsklubb skifter navn til fritidsklubb, og det innarbeides mer fysisk aktivitet i klubbtilbudet.
6. Muligheten for å ha én felles klubb i kommunen utredes innen utgangen av 2012.
  - Ved en felles klubb vurderes skyssordning og kostnader knyttet til ordningen
  - Ungdommene skal involveres i denne prosessen
  - Utredningen legges frem for Styret for oppvekt og kultur.

## **PS 36/12 Garderobeforhold i underetasjen i flerbrukshallen - behov for brannsikring og rømningsveier**

### **Rådmannens innstilling**

1. Det gjøres ikke endringer i bruk/disponering av lokalene i underetasjen i flerbrukshallen. Det er to disponible rom (tilfluktsrom), foruten garderobe og dusj. Tilfluktsrommene benyttes fortsatt til blant annet lagringsformål.
2. Garderobeforholdene i underetasjen brannsikres, og det etableres nødvendige rømningsveier og ventilasjon for begge garderbene, inkludert lærergarderobe/dusj. De bygningsmessige arbeider som er nødvendig for å oppnå tilstrekkelig brannsikring og ventilasjon gjennomføres parallelt med bygging av flerbrukshallen, og ferdigstilles samtidig.
3. Garderobes/dusj skal ikke standardheves i denne omgang, da dette krever økonomiske ressurser for å dekke en slik investering.
4. Da tilfredsstillende garderobeforhold i kjelleren er grunnlaget for nødvendig garderobekapasitet for normal bruk av hallen, og siden dette er forutsetning for statlig tilskuddsordning, bevilges inntil kr 600 000 til brannsikring, etablering av rømningsveier og ventilasjon i underetasjen i flerbrukshallen. Dette dekkes på følgende måte:

Kr 600 000 dekkes ved en budsjettregulering investering, tiltak lokaler til ungdomsklubb

5. Det gjennomføres en slik budsjettregulering i investeringsbudsjettet:

| KONTO              | TEKST                              | ØKTE UTG./     | RED.                   |
|--------------------|------------------------------------|----------------|------------------------|
|                    |                                    | RED. INNT.     | UTG./<br>ØKTE<br>INNT. |
| 0.710.386.2380.424 | <b>Flerbrukshall Hatteng skole</b> |                | 600 000                |
|                    | Lokaler til ungdomsklubb           | 600 000        |                        |
|                    | <b>BALANSE</b>                     | <b>600 000</b> | <b>600 000</b>         |

## Saksprotokoll i Storfjord Plan- og driftsstyre - 12.04.2012

### Behandling:

Rådmannens innstilling ble tatt opp til votering.

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### Plan og driftstyrets innstilling til Formannskapet:

1. Det gjøres ikke endringer i bruk/disponering av lokalene i underetasjen i flerbrukshallen. Det er to disponible rom (tilfluktsrom), foruten garderobe og dusj. Tilfluktsrommene benyttes fortsatt til blant annet lagringsformål.
2. Garderobeforholdene i underetasjen brannsikres, og det etableres nødvendige rømningsveier og ventilasjon for begge garderobene, inkludert lærergarderobe/dusj. De bygningsmessige arbeider som er nødvendig for å oppnå tilstrekkelig brannsikring og ventilasjon gjennomføres parallelt med bygging av flerbrukshallen, og ferdigstilles samtidig.
3. Garderober/dusj skal ikke standardheves i denne omgang, da dette krever økonomiske ressurser for å dekke en slik investering.
4. Da tilfredsstillende garderobeforhold i kjelleren er grunnlaget for nødvendig garderobekapasitet for normal bruk av hallen, og siden dette er forutsetning for statlig tilskuddsordning, bevilges inntil kr 600 000 til brannsikring, etablering av rømningsveier og ventilasjon i underetasjen i flerbrukshallen. Dette dekkes på følgende måte:  
Kr 600 000 dekkes ved en budsjettregulering investering, tiltak lokaler til ungdomsklubb

5. Det gjennomføres en slik budsjettregulering i investeringsbudsjettet:

| KONTO              | TEKST                              | ØKTE UTG./<br>RED. INNT. | RED.<br>UTG./<br>ØKTE<br>INNT. |
|--------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| 0.710.386.2380.424 | <b>Flerbrukshall Hatteng skole</b> |                          | 600 000                        |
|                    | Lokaler til ungdomsklubb           | 600 000                  |                                |
|                    | BALANSE                            | 600 000                  | 600 000                        |