

Møteinnkalling

Utvalg: **Storfjord Plan- og driftsstyre**
Møtested: Møterom 3, Storfjord rådhus
Dato: 10.06.2010
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 772 12 800. Forfall kan også meldes pr epost til post@storfjord.kommune.no

Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Hatteng 03.06.10

Odd Geir Fagerli (s.)
Leder Plan- og driftstyret

Rita Bergland
Sekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 56/10	Økning av brannstyrke Skibotn		2009/10060
PS 57/10	Budsjettregulering		2010/1769
PS 58/10	Forespørsel om oppstartvedtak av planarbeid ved Rastebykaia		2010/2742
PS 59/10	Søknad om tilskudd til spredt boligbygging. Søker: Hege Koht Furnes, Skibotn		2009/2278
PS 60/10	Søknad om tilskudd til spredt boligbygging. Søker: Astrup Carlsen, Signaldal.		2009/2278
PS 61/10	Søknad om tilskudd til spredt boligbygging. Søker: Inger Lise Berntsen, Oteren.		2009/2278
PS 62/10	Søknad om fardeling av boligtomt fra eiendommen gnr 59 bnr 6 i Tverrdal.		2010/2239
PS 63/10	Endring av forskrift og gebyrregulativ for plan- og byggesaker i Storfjord kommune.		2010/2607
PS 64/10	Søknad om tilskudd til trafikksikkerhetstiltak 2011.		2010/2815
PS 65/10	Ulovlig hyttebygging i Halsebakkan hyttefelt. Anmodning om stansing av rivepåbud.		2009/9993
PS 66/10	Kommunedelplan for energi og klima i Storfjord 2010-2014.		2009/2659



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
56/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	10.06.2010
	Storfjord Arbeidsmiljøutvalg	
	Storfjord Kommunestyre	

Økning av brannstyrke Skibotn

Henvisning til lovverk: Forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesenet § 4-8 innsatstid: Til tettbebyggelse med særlig fare for rask og omfattende brannspredning, sykehus/sykehjem m.v., strøk med konsentrert og omfattende næringsdrift og lignende, skal innsatstiden ikke overstige 10 min.

Rådmannens innstilling:

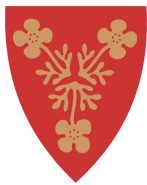
Brannstyrken på Skibotn økes fra dagens 4 ansatte til 6 ansatte så flyttes 2 av stillingene fra Hatteng til Skibotn. Dette for å få en styrke på 8 konstabler på Skibotn hvor av 2 er utrykningsledere, og 10 konstabler på Hatteng hvor av 3 er utrykningsledere.

Saksopplysninger

Storfjord brann & redning har i dag 2 stasjoner en på Hatteng med 12 mann og en på Skibotn med 4 mann. Gjennomsnittlig oppmøte på utrykninger ligger mellom 30-50% dette utgjør på Hatteng et oppmøte mellom 4-6 personer, mens på Skibotn 1-2 personer. Oppmøte på Hatteng med 4-6 er akseptabelt, men på Skibotn blir den for lav. 1-2 personer for ikke gjort noe på et skadested, det vil bare bli en psykisk belastning for de som rykker ut. Slik situasjonen er i dag oppfyller vi ikke kravet om utrykningstid pga for lav oppmøte prosent

Vurdering:

Med å få økt bemanninga i korpset med 2 samt flyttet 2 stillinger så vil brannkorpset bli mye mer slagkraftig og vil kunne gjøre en mye bedre jobb på skadestedet. Man vil få bred kompetanse på begge stasjonene, noe som fører til tryggere arbeidsmiljø for konstablene og ledelsen.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
57/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	10.06.2010

Budsjettregulering

Henvising til lovverk:

Rådmannens innstilling

Det foretas budsjett regulering fra konto 1.650.339.6220 på kroner 407 469

Dette fordeles på disse kontoene:

Konto: 1.650.339.2010 kroner 75 000

Konto: 1.650.339.0590 kroner 100 049

Konto: 1.650.339.1500 kroner 60 000

Konto: 1.650.339.3500 kroner 172 420

SUM kroner 407 469

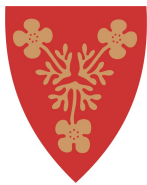
Og det foretas budsjett regulering fra konto 1.650.339.7700 på kroner 15 000

Til Konto: 1.650.339.2550

Saksopplysninger

Storfjord brann & redning har solgt tjenester til kommunenes innbyggere, dette har brakt inn en del penger, i tillegg hadde vi en større aksjon ved redning av båt i Skibotn havn og påfølgende olje aksjon. Slike aksjoner skal forurenser betale etter forurensningsloven, og det fikk vi klarsignal om før vi satte i gang med selve opprydningsaksjonen av diesel og olje.

Vurdering



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
58/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	10.06.2010

Forslag om oppstartvedtak av planarbeid ved Rastebykaia

Henvisning til lovverk:

Plan- og bygningsloven § 12-8

Rådmannens innstilling

Vedtak om oppstartvarsel av planarbeid.

Saksopplysninger

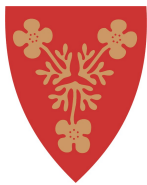
Rastebykaia har fått midler fra Troms fylkeskommune til restaurering av den gamle nothjellen ved Rasteby. Restaureringsarbeidet er allerede i gang og vil fortsette sommeren og høsten 2010. I forbindelse med dette arbeidet vil en regulere området til et formål som vil være passende for det gamle nothjelle. I tillegg vil en regulere inn parkeringsareal og byggareal som skal brukes i forbindelse med et nyrestaurert nothjell.

Eiendommene som vil bli regulert er: 66/18 (grunneier) og 66/19.

Området er ikke tidligere regulert og i eksisterende arealplan er området vist som LNF område.

Vurdering

Reguleringsarbeidet vil være kommunens bidrag i forhold til bevaringa av nothjelle på Rasteby. Nothjelle har stor kulturell verdi og vil være til glede for Storfjords innbyggere og andre tilreisende.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
59/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	10.06.2010

Søknad om tilsudd til spredt boligbygging. Søker: Hege Koht Furnes, Skibotn

Henvising til lovverk:

Regler for tilskudd til spredt boligbygging:

Hovedutvalg teknikk og miljø, sak 61/01.

Storfjord kommunestyre, sak 66/01.

Rådmannens innstilling

Storfjord plan- og driftsstyre gir tilsagn om tilskudd til spredt boligbygging med kr 30.000.

Tilskuddet kan utbetales når byggeprosjektet nærmer seg ferdigstilling.

Budsjett:1.740.283.4702.

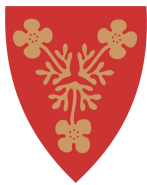
Saksopplysninger

Hege I. Koht Furnes har søkt om tilskudd til spredt boligbygging for oppføring av bolig på eiendommen gnr 46 bnr 208 i Skibotn. Byggeprosjektet består av riving/rehabilitering av gammel bolig på tomte samt oppføring av et større tilbygg. Den gamle delen av bygget utgjør bare en mindre del av byggeprosjektet. Boligen ligger i spredt bygd område.

Vurdering

I henhold til retningslinjene for tilskudd til spredt boligbygging skal tilskudd kunne gis til oppføring av nybygg, boligbygg utenfor regulert boligfelt. Tilskuddet refererer seg til opparbeidelse av veg, vann og kloakk, uavhengig av kostnadene til disse anleggene. Søkeren har oppført ny bolig utenfor regulert boligfelt og tilfredsstiller derfor kravene til tilskudd.

Det anbefales at tilskudd blir innvilget som omsøkt.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
60/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	10.06.2010

Søknad om tilskudd til spredt boligbygging. Søker: Astrup Carlsen, Signaldal.

Henvisning til lovverk:

Regler for tilskudd til spredt boligbygging:

Hovedutvalg teknikk og miljø, sak 61/01.

Storfjord kommunestyre, sak 66/01.

Rådmannens innstilling

Søknaden avslås. Avslaget begrunnes med at søkeren har oppført hytte på eiendommen. Etter retningslinjenes pkt 1 kan det ikke gis tilskudd til oppføring av hytte.

Dersom hyttas status blir endret til bolig, enten ved ombygging eller ved omdisponering, vil søkeren kunne fremme ny søknad om tilskudd til spredt boligbygging.

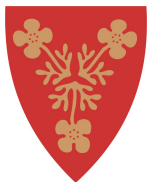
Saksopplysninger

Astrup Carlsen, Signaldal, har søkt om tilskudd til spredt boligbygging for oppføring av bolig på eiendommen gnr 54 bnr 113. Oppstart grunnmur i 2007. Planlagt ferdigstilling i 2009.

Vurdering

Astrup Carlsen har oppført hytte på ovennevnte eiendom. Tilskudd til spredt boligbygging skal kun gis til oppføring av nybygg, bolig, jfr retningslinjenes pkt 1. Søknaden tilfredsstiller derfor ikke vilkårene for å få tilskudd, og anbefales avslått.

Dersom bygningen i ettertid skulle bli ombygd til bolig, eventuelt godkjent omdisponert til bolig, kan søkeren fremme ny søknad om tilskudd til spredt boligbygging.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
61/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	10.06.2010

Søknad om tilskudd til spredt boligbygging. Søker: Inger Lise Berntsen, Oteren.

Henvisning til lovverk:

Regler for tilskudd til spredt boligbygging:

Hovedutvalg teknikk og miljø, sak 61/01.

Storfjord kommunestyre, sak 66/01.

Rådmannens innstilling

Søknad fra Inger Lise Berntsen om tilskudd til spredt boligbygging avslås.

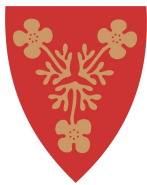
Begrunnelse: Tilskudd til spredt boligbygging gis etter regelverket til oppføring av nybygg, boliger utenfor regulerte boligfelt. Søkeren har oppført bolig innenfor regulert boligfelt på Oteren og tilfredsstiller derfor ikke vilkårene for å få tilskudd.

Saksopplysninger

Inger Lise Berntsen har oppført nybygg, boligbygg på Oteren. Boligen ligger innenfor regulert boligfelt.

Vurdering

Tilskudd til spredt boligbygging gis etter regelverket til oppføring av nybygg, boliger utenfor regulerte boligfelt. Søkeren har oppført bolig innenfor regulert boligfelt på Oteren og tilfredsstiller derfor ikke vilkårene for å få tilskudd. Det anbefales derfor at søknaden avslås.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
62/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	10.06.2010

Søknad om fardeling av boligtomt fra eiendommen gnr 59 bnr 6 i Tverrdal.

Henvisning til lovverk:
Plan- og bygningsloven.

Rådmannens innstilling

Storfjord plan- og driftsstyre godkjenner fradeling av boligtomt fra eiendommen gnr 59 bnr 6 i Tverrdal på følgende vilkår:

1. Tomta skal gis skriftlig, tinglyst tillatelse til tilknytning til veg- og vannanlegg i boligfelt Tverrdal. Kommunen kan og godta skriftlig tillatelse hvor grunneieren og alle berørte parter i boligfeltet samtykker.
2. Det tas forbehold om høringspartenes godkjenning av tomtesøknaden.
3. Dersom det finnes fornminner under graving på tomta, skal gravearbeidene stanses og kulturminnemyndighetene eller Sametinget varsles.

Delingstillatelsen er ikke gyldig før høringsfristen er gått ut uten at det er mottatt vesentlige merknader fra høringspartene.

Saksopplysninger

Eierne av eiendommen gnr 59 bnr 6 i Tverrdal har søkt om fradeling av boligtomt på ca 1500 m2. Tomta ligger i LNF område inntil Tverrdalen boligfelt. Det er tillatt med spredt boligbygging innenfor LNF-området.

Søknaden er sendt på høring til berørte parter med svarfrist 19.06.10.

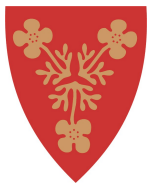
Vurdering

Omsøkte boligtomt ligger i område som anses å være trygg for naturskader.

Da tomta ligger innenfor LNF område hvor spredt boligbygging er tillatt, anses saken å være kurant forutsatt at høringspartene ikke har vesentlige merknader til søknaden.

Høringsfristen for søknaden går ut 19.06.10. Saken tas opp til behandling før høringsfristen går ut pga sommerferie og stans i all møtevirksomhet fram til høsten. På grunn av dette må plan- og

driftstyret gjøre vedtak med betingelser. Delingstillatelsen vil derfor ikke være gyldig før høringsfristen er gått ut uten vesentlige merknader.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
63/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	10.06.2010

Endring av forskrift og gebyrregulativ for plan- og byggesaker i Storfjord kommune.

Henvisning til lovverk:
Plan- og bygningsloven.

Rådmannens innstilling

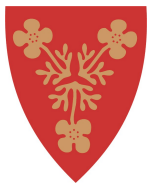
Storfjord kommune legger ut forslag til forskrift og gebyrregulativ vedr plan- og byggesaker til offentlig ettersyn.

Saksopplysninger

På bakgrunn av nye byggeregler etter plan- og bygningsloven må alle kommuner revidere gamle forskrifter og gebyrregulativ for plan- og byggesaker og tilpasse disse til det nye regelverket. Storfjord kommune har utarbeidet revidert forslag til forskrift og regulativ.

Vurdering

Revidert forskrift og gebyrregulativ er mer omfattende enn tidligere. Endringene legges ut til offentlig ettersyn slik at berørte kan få anledning til å komme med merknader eller innspill til saken.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
64/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	10.06.2010

Søknad om tilskudd til trafikksikkerhetstiltak 2011.

Henvising til lovverk:

Rådmannens innstilling

Storfjord kommune søker om trafikksikkerhetstilskudd 2011 til følgende prosjekter:

1. Reguleringsplan, prosjektering, anbudsdokumenter gang-/sykkelveg Oteren.

Del 1: Reguleringsplan, prosjektering og anbudsdokumenter for hele gang-/sykkelvegen.

Del 1 - kostnader:

Reguleringsplan, prosjektering, anbud m.v. kr 350.000 eks mva

Del 1 – finansiering:

Tilskudd trafikksikkerhetsmidler: kr 280.000

Egenandel Storfjord kommune kr 70.000

Sum finansiering del 1 kr 350.000

Del 2 – opparbeidelse parsell kryss E6/fv868 – boligfelt Hansenskogen:

Anleggskostnader 500 m a kr 3000 kr 1.500.000 eks mva

Finansiering:

Tilskudd trafikksikkerhetsmidler kr 1.200.000

Egenandel Storfjord kommune kr 300.000

Sum finansiering kr.1.500.000

2.Trafikksikre vegkryss Kitdal/Signalldal

Fullføring av påbegynt prosjekt 2009/2010, omlegging av vegkryss Kitdal/Signalldal.

Kostnader 2011: kr 1.250.000

Finansiering: Tilskudd TFTU kr 1.000.000

Kommunal egenandel kr 250.000

Sum finansiering kr 1.250.000

3. Vegrekkverk Signaldal.

Parsell Innseth ca 330 m –	kostnad ca kr 200.000
Parseller Parasmoen ca 350 m –	kostnad <u>ca kr 230.000</u>
Sum byggekostnader	<u>ca kr 430.000.</u>

Finansiering:

Tilskudd trafikksikkerhet:	kr 344.000
Egenandel kommunen	<u>kr 86.000</u>
Sum finansiering	<u>kr 430.000</u>

Storfjord kommune kan være villig til å påta seg større del av finansieringen dersom tilskudd blir innvilget. Eventuelt kan kommunen påta seg deler av planarbeidet for å få ned direkte kostnader.

Saksopplysninger

Storfjord kommune har vedtatt handlingsplan for trafikksikkerhet 2009. Denne er bare delvis gjennomført og videreføres derfor uten endringer til 2011. I handlingsplanen er følgende satsingstiltak satt opp vedr fysiske tiltak:

Tiltak	Status
1. Gang/sykkelveg langs E6/E8 på Oteren og langs rv 868	Ikke gjennomført.
2. Trafikksikre vegkryss til Åsen omsorgssenter, Kitdal og Signaldal	Det er utarbeidet godkjent plan for prosjektet i 2009/2010 med tilskudd fra TFTU.
3. Gammel E6/E8 på Hatteng skiltes som forkjørsveg.	Ikke utført.
4. Busslommer langs E6/E8. Oteren og Kirkenes.	Ikke utført.
5. Vegrekkverk	Tverrdal bru, Fossen bru, Kavelfossen bru og delstrekning på Parasveien og Eggaveien er fullført med tilskudd fra TFTU. Prosjektet har flere delstrekninger som ennå gjenstår å sikre, særlig i Signaldal.
6. Fartsgrenser kommunale veier.	Deler av prosjektet er gjennomført. Skilting av enkeltstrekninger avløses med soneskilting.
7. Veilys på Oteren fra kryss E6/E8 langs fv 868 til ASVO.	Ikke påbegynt.

Vurdering

Følgende prosjekter anses å være aktuelle for søknad om trafikksikkerhetstilskudd:

Tiltak 1-gang/sykkelveg på Oteren.

Gang-/sykkelveg på Oteren er kommunens hovedprosjekt, men dette prosjektet er så stort og kostbart at det må deles opp i parseller for å kunne gjennomføres. Parsell kryss E6/E8 med fv 868 til Hansenskogen boligfelt er prioritert parsell pga oppstart boligbygging i dette feltet.

Strekningen er ca 500 m. Statens vegvesen krever at det opparbeides gang-/sykkelveg på strekningen senest etter at det er oppført 4 boliger i boligfeltet. Total lengde av gang-/sykkelvegen er ca 2250 m.

Bygging av gang-/sykkelveger langs riksveger er normalt vegvesenets ansvar. E6/E8 er planlagt omlagt forbi Oteren. Det er utarbeidet hovedplan for prosjektet, men ikke reguleringsplan. Det vil derfor ta noen år før prosjektet kan realiseres. I mellomtiden er det et rimelig krav fra kommunen at det bygges gang-/sykkelveg på Oteren for å sikre bedre trafikksikkerhet. Gang-/sykkelvegen må kunne gjennomføres som et spleiselag mellom berørte parter, herunder trafikksikkerhetsmidler.

For å kunne påbegynne prosjektet kreves det reguleringsplan, prosjektering, kostnadsoverslag og anbudsdokumenter.

Kostnader:

Del 1: Reguleringsplan, prosjektering og anbudsdokumenter for hele gang-/sykkelvegen.

Reguleringsplan	kr 115.000
Prosjektering	" 135.000
Anbud	" 40.000
Annonsering, kontrahering, kontrakt	" 60.000
Sum planarbeide og anbud	<u>kr 350.000 eks mva</u>

Del 1 – finansiering:

Tilskudd trafikksikkerhetsmidler:	kr 280.000
Egenandel Storfjord kommune	<u>kr 70.000</u>
Sum finansiering del 1	<u>kr 350.000</u>

Del 2 – opparbeidelse parsell kryss E6/fv868 – boligfelt Hansenskogen:

Anleggskostnader 500 m a kr 3000	<u>kr 1.500.000 eks mva</u>
----------------------------------	-----------------------------

Finansiering:

Tilskudd trafikksikkerhetsmidler	kr 1.200.000
Egenandel Storfjord kommune	<u>kr 300.000</u>
Sum finansiering	<u>kr.1.500.000</u>

Tiltak 2 – trafikksikre vegkryss Kitdal/Signalldal.

Det er utarbeidet og godkjent vegplan for prosjektet. Prosjektet omfatter omlegging og oppstramming av vegkrysset for å få ned hastigheten i krysset og sikre bedre trafikksikkerhet. Eksisterende gang-/sykkelveg fra Hatteng skole skal føres over krysset og langs de strekninger av Kitdalvegen og Signalldalvegen som blir ombygd. I tillegg skal veglyset i krysset ombygges slik at alle vegarmer i krysset blir belyst.

Konsulentfirma Sweco har laget anbudsdokumenter og kostnadsoverslag for prosjektet.

Anleggskostnadene vil bli omkring 1,6 mill. Det vil bli utført anleggsarbeider for ca kr 350.000 i 2010.

Planlegging og prosjektering er utført med kommunal bevilgning og tilskudd fra TFTU.

Kostnader 2011:	kr 1.250.000
Finansiering: Tilskudd TFTU	kr 1.000.000
Kommunal egenandel	kr 250.000

Anleggsarbeidene i 2011 vil i all hovedsak finne sted langs fylkesvegene. Dersom det ikke er mulig å fullfinansiere prosjektet med bruk av trafikksikkerhetsmidler og kommunal egenandel

Tiltak 5 – vegrekkverk.

Følgende vegrekkverk i Signaldal er aktuelle for søknad om trafiksikkerhetstilskudd:

Parsell Innseth ca 330 m – kostnad ca kr 200.000

Parseller Parasmoen ca 350 m – kostnad ca kr 230.000

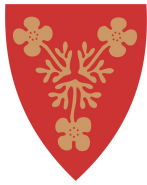
Byggekostnader ca kr 430.000.

Finansiering:

Tilskudd trafiksikkerhet:	kr 344.000
---------------------------	------------

Egenandel kommunen	<u>kr 86.000</u>
--------------------	------------------

Sum finansiering	<u>kr 430.000</u>
------------------	-------------------



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
65/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	10.06.2010

Ulovlig hyttebygging i Halsebakkan hyttefelt. Anmodning om stansing av rivepåbud.

Henvisning til lovverk:
Plan- og bygningsloven.

Rådmannens innstilling

Trond Gardens brev av 25.03.2010 anses å være varsel om at han vil påklage plan- og driftstyrets vedtak i sak 30/10, og at han vil benytte advokatbistand for å fremme klagen. Brevet i seg selv anses ikke å være en klage ettersom det ikke er oppført ankepunkter eller begrunnelser slik det er påkrevd i en klagebehandling.

Storfjord plan- og driftsstyre avslår å oppheve sitt vedtak i sak 30/10. Dette begrunnes med at Trond Garden ulovlig har oppført flere bygninger på hytteeiendommen enn reguleringsplan og reguleringsbestemmelser for hyttefeltet tillater. Det er ikke tillatt å ha hyttetun på eiendommen slik byggherren ønsker.

Dersom byggherren fortsatt ønsker forhåndskonferanse med kommunen, må denne begrenses til å drøfte lovlig hyttebygging innenfor reguleringsplan og reguleringsbestemmelser.

Saksopplysninger

Storfjord plan- og driftsstyre har i sak 30/10 den 16.03.2010 gitt Trond Pedersen (Trond Pedersen heter nå Trond Garden) pålegg om å rive ulovlig oppførte bygninger på gnr 45 bnr 1 fnr 11, intern tomt nr 28 i Halsebakkan hyttefelt innen 30.06.2010. Dersom overtallige bygg ikke er revet innen fristen, påløper en tvangsmulkt på kr 3000 pr løpende dag.

Trond Garden har skrevet brev til kommunen 25.03.2010 hvor det bl.a står følgende: "Som følge av vedtaket om pålagt riving av oppførte bygg på eiendommen, meddeles herved at saken ankes til Fylkesmannen. Videre vil advokat bli satt på saken".

Kommunen har besvart brevet 14.04.10. Av brevet går det fram at kommunen anser hans brev å være et varsel om at klage vil bli fremmet.

Trond Garden har 30.04.10 sendt kommunen anmodning om forhåndskonferanse. I henvendelsen har han vist til at hans saksbehandling har vært mangelfull. Bakgrunnen for henvendelsen er ønske om å sette opp flere bygg på tomta/lage tunbebyggelse, samt diskutere mulighetene for oppsett av bygg utover det som framgår av reguleringsbestemmelsene for området. Han ber og om at pålegg om riving må stoppes.

Vurdering

1.Brev av 25.03.2010 fra Trond Garden. I brevet står det at ”saken ankes til Fylkesmannen. Videre vil advokat bli satt på saken.” Kommunen har forstått brevet som et varsel om at det vil bli fremmet klage til Fylkesmannen etter at Trond Garden har engasjert advokatbistand. Brevet i seg selv kan ikke anses å være klage ettersom det er ikke fremmet noen ankepunkter eller begrunnelser.

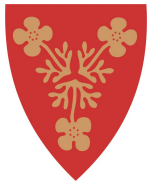
Kommunen sendte brev til Trond Garden 14.04.10 hvor det ble bekreftet at hans brev av 25.03.10 var mottatt og at det ble ansett som et varsel om at det ville bli fremmet klage over bygningsmyndighetenes vedtak i sak 30/10.

Det er ikke mottatt noen skriftlig klage fra Trond Garden etter dette. Det anses med dette at klagefristen er utgått uten at det er mottatt klage.

2.Anmodning om forhåndskonferanse.

Reguleringsbestemmelsene for hyttefeltet fastslår at det kan bygges 1 hytte på inntil 70 m² BRA og 1 uthus på inntil 10 m² på hver hyttetomt. Det er derfor ikke anledning til å bygge hyttetun slik Trond Garden ønsker å ha forhåndskonferanse om. Storfjord plan- og driftstyre har i sak 30/10 fastslått at Trond Garden må rive overtallige bygninger innen 30.06.2010. Dersom dette ikke blir gjort innen fristens utløp, har Storfjord plan- og driftstyre fastsatt en tvangsmulkt på kr 3000 pr løpende dag inntil pålegget er etterkommet.

Trond Gardens søknad om å stoppe rivepåbudet anbefales ikke tatt til følge da det ikke er hjemmel i reguleringsbestemmelsene for å ha tunbebyggelse på tomta. Rivepåbudet gjelder kun ulovlig oppsatte bygninger. Det kan bli stående 1 hytte på inntil 70 m² BRA og 1 uthus på inntil 10 m² på tomta etter at rivingen er fullført.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
66/10	Storfjord Plan- og driftsstyre	10.06.2010

Kommunedelplan for energi og klima i Storfjord 2010-2014.

Henvisning til lovverk:
Plan- og bygningsloven.

Rådmannens innstilling

Storfjord kommunestyre vedtar Kommunedelplan for energi og klima i Storfjord 2010-2014 med følgende merknader:

1. Aktuelle tiltak i planen som krever medvirkning etter plan- og bygningsloven vil bli fremmet for de høringsinstanser som anses naturlig for hver sak.
2. Storfjord kommune har vedtatt Kommunedelplan for småkraftverk 21.09.2009, sak 66/09. Hver kommune må selv vurdere nødvendigheten og behovet for å iverksette arbeidet med kommunedelplaner for småkraftverk og vindkraftutbygging. Dersom kommunene ikke utarbeider egne kommunedelplaner for kraftverk, vil aktuelle planer bli fremmet av kraftutbyggerne. Her vil reindriftsnæringen være en naturlig høringspart.
3. På bakgrunn av Kystskogmeldinga og etter oppfordring fra fylkesmannen vil det bli utarbeidet kommunevise planer for skogsveier.
4. Merknadene fra Miljøpartiet de grønne i Kåfjord er mange og gode og tas til etterretning.

Saksopplysninger

Kommunene i Nord Troms ble enige vinteren 2008 om å utarbeide energi- og klimaplan i fellesskap for hele regionen. Planarbeidet skal etter framdriftsplanen sluttføres med kommunestyrevedtak innen 01.juli 2010.

Saksbehandling:

Planoppstart ble vedtatt 11.03.2009, sak 19/09 i plan- og driftstyret.

Planen ble vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn 16.03.2010, sak 35/10 i plan- og driftstyret.

Planen har ligget til offentlig ettersyn i tiden 15.04.-01.06.2010.

Ved fristens utløp var følgende merknader innkommet:

1. Brev fra Sametinget av 07.05.2010.

Sametinget har ingen merknader til planen, men forutsetter at tiltak som følger av planen følger plan- og bygningsloven og andre lover hvor Sametinget er en av høringspartene.

2. Brev av 07.05.2010 fra Reindriftsforvaltningen Vest-Finnmark.

-Kommunedelplanen bør ha som mål at det skal utarbeides regionale planer innen småkraftutbygging og vindkraftutbygging.

-Det er behov for bedre kartlegging av skogsveier i regionen. Kommunene bør igangsette et interkommunalt arbeide med å registrere eksisterende skogsveger og utarbeide en samlet plan for bygging av nye. Reindriftsnæringen vil være en naturlig samarbeidspart i dette arbeidet.

3. Brev fra Miljøpartiet de grønne i Kåfjord.

- Tiltakene i planen er ikke tilstrekkelige til å oppnå 20 % reduksjon i utslipp av CO₂ i forhold til 1991-nivået innen 2020.
- Utslippene fra vegtrafikken må reduseres i perioden da dette utgjør en stor del av de samlede utslipp. Målsetningen bør være at flere går over til hybridbiler og rene elbiler. Her bør kommunene gå foran som gode eksempler.
- Landbruket bør satse mer på økologisk jordbruk da dette fører til mindre CO₂ utslipp i form av produksjon og transport av gjødsel. Målsetningen for økologisk drift bør derfor økes fra 15 til 25 % innen 2020.
- Overforbruket av varer bør reduseres i regionen, både i kommuneadministrasjonene og i befolkningen. Det bør iverksettes holdningsskapende tiltak for å oppnå dette.
- Det er en målsetning i planen at energiforbruket i kommunal bygningsmasse skal reduseres med 10 % innen 2014 og 20 % i 2020. Ettersom vannkraft er så dominerende vil dette ikke få store direkte konsekvenser for klimautslippene.
- Kommunenes Miljøfyrtårnsatsing bør økes fra to til fem bedrifter pr kommune i perioden.

Vurdering

1. Brev fra Sametinget av 07.05.10.

Storfjord kommune vil ved framtidige planer som krever medvirkning etter plan- og bygningsloven inkludere de samarbeidsparter som naturlig hører til saken, herunder også Sametinget.

2. Brev fra Reindriftsforvaltningen Vest-Finnmark av 07.05.10.

-Storfjord kommune har vedtatt egen kommunedelplan for småkraftutbygging.

Reindriftsnæringen har vært en av partene i dette arbeidet.

-Hver kommune må vurdere nødvendigheten og behovet for å iverksette arbeidet med kommunedelplaner for småkraftverk og vindkraftutbygging. Dersom kommunene ikke utarbeider egne kommunedelplaner for kraftverk, vil aktuelle planer bli fremmet av kraftutbyggerne. Her vil reindriftsnæringen være en naturlig høringspart.

-På bakgrunn av Kystskogmeldinga og etter oppfordring fra fylkesmannen vil det bli utarbeidet kommunevise planer for skogsveier.

3. Merknader fra Miljøpartiet de grønne i Kåfjord.

Innspillene er mange og gode og tas til etterretning.