

Møteinnkalling

Utvalg:	Storfjord Plan- og driftsstyre
Møtested:	Møterom 3, Storfjord rådhus
Dato:	26.01.2012
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 21 28 00 eller pr. epost til post@storfjord.kommune.no

Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Kåre Fjellstad kommer innom i løpet av møtet for å orientere om festegebyr i Storfjord kommune.

TA MED MATPAKKE.

Det vil bli servert kaffe og te.

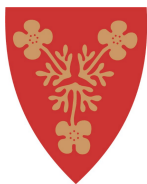
Hatteng 19.01.2012

Øistein Nilsen (sign.)
Leder

Bente Høiseth
sekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 1/12	Deling av eiendommene 1939/48/3-4, nye opplysninger.		2011/3254
PS 2/12	Plassering av garasje i tilknytning til festegrunn 1939/52/1/16.		2010/4073
PS 3/12	Storfjord kommunes sin vurdering av søknad på utvidelse av akvakulturtillatelse for produksjon av settefisk av laks, ørret og regnbueørret, Elvevoll		2010/5468
PS 4/12	Søknad på framføring av vann og avløp - reguleringsplan Hansenskogen		2012/223
PS 5/12	Vedrørende videre planlegging av området Njallevuohpi		2009/4792
PS 6/12	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - Nordreisa Hundekjørerlag v/Geir Wang.		2012/64
PS 7/12	Søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark - Troms Turlag 2012.		2012/64



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
1/12	Storfjord Plan- og driftsstyre	26.01.2012

Henvising til lovverk:

Plan- og bygningsloven

Rådmannens innstilling

På grunnlag av fagmyndighetenes innsigelser i delingssøknadene på eiendommene 48/3 og 48/4 omgjøres plan – og driftsstyrets vedtak nr 119/11 og 120/11. Det vil si at vedtak om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel oppheves.

Dersom søker gjennomfører tiltak som ivaretar fagmyndighetenes innsigelser, vil vilkårene for dispensasjon etter plan- og bygningsloven være tilstedet. Plan- og driftsyret delegerer dermed myndighet til driftssjefen å fatte endelig vedtak etter plan- og bygningsloven dersom fagmyndighetenes innsigelser blir ivaretatt.

Saksopplysninger

Arnold Johansen og Johan Oddvar Johansen søker deling av eiendommen 48/4. Det søkes fradeling av to parseller, hver på inntil 500m². Søkerne oppgir at parsellene skal selges som hyttetomt til Wenche Johansen og Hanne Pedersen.

Arnold Johansen søker i tillegg fradelt en parsell på inntil 500m² eiendommen 48/3. Omsøkte parsell skal selges som hyttetomt til Karin Johnsen.

Kommuneplanens arealdel definerer det aktuelle området som LNF - område der bygge og anleggsvirksomhet ikke er tillatt uten det som har direkte tilknytning til stedbundet næring.

Storfjord plan- og driftsstyre innvilget dispensasjon fra kommuneplanens arealdel i vedtak nr 119/11 og 120/11.

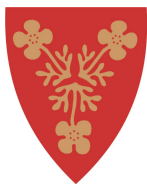
Det er i ettertid kommet sterke innsigelser fra flere sektormyndigheter. Innsigelsene går ut på manglende sikkerhet mot flom, ønske om befaring for kartlegging av kulturminner og naturmangfoldsinnteresser.

Vurdering

Fagmyndighetenes innsigelser er av en slik karakter at disse må vektlegges i videre saksbehandling. Dispensasjonsvedtakene nr 119/11 og 120/11 i plan- og driftsstyret har derfor ikke hjemmel i plan- og bygningsloven.

Dispensasjonsvedtaket om deling av eiendommene 48/3-4 må derfor omgjøres.

Eventuelt kan dispensasjonsvedtak settes i kraft når eventuelt sektormyndighetenes innsigelser er ivare tatt.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2/12	Storfjord Plan- og driftsstyre	26.01.2012

Plassering av garasje i tilknytning til festegrunn 1939/52/1/16.

Henvisning til lovverk:

- Matrikkellov
- Plan og bygningslov

Rådmannens innstilling

Bedriften Jan Ryeng A/S gis fortsatt rett til plassering av eksisterende garasje for sin virksomhet på Gnr 52 Bnr 1 Fnr 19. Festeavgift blir ikke innkrevd for dette. Skulle bedriften bli lagt ned eller overtatt av ny eier vil ikke denne retten vedvare, i så tilfelle vil kostnader til oppretting av tomt og festeavgift faktureres Jan Ryeng personlig.

Dersom Jan Ryeng ikke ønsker å benytte garasjen til privat formål vil han stå fritt til å fjerne garasjen og bringe arealet tilbake til opprinnelig stand. I så tilfelle vil garasjetomten være disponibel til boligformål etter avtaletidens utløp.

Saksopplysninger

Åshild Kiil Silli rekvirerer innløsning av festetomt 52/1/16 i Brenna boligfelt. Dette festenummeret er festet på grunneiendommen 52/1 av Jan Kristian Ryeng. Festekontrakten mellom Silli og Ryeng beskriver festegrunnens begrensninger, denne legges i utgangspunktet til grunn for arealet som omfattes av innløsingen. Etter det Storfjord kommune kjenner til er festekontrakten inngått 28.11.1979.

Jan Kristian Ryeng oppført i 1989 garasje til næringsformål i tilknytning til festetomt nr 16, garasjen ble oppført på kommunens festegrunn nr 19. Byggetillatelse til oppføring av garasjen er gitt av teknisk hovedutvalg i sak 228/89. I dette vedtaket nevnes at *"bygget ikke opptar*

nødvendig boligtomt". Av vedtaket fremgår også at bygningen oppføres for Jan Ryengs virksomhet.

Storfjord kommune hadde på denne tiden en praksis der næringsvirksomheter fikk gratis tomt til sin virksomhet. Det finnes ingen vedtak om gratis tomtetildeling, men det er grunn for å anta at dette er tilfellet også her.

Etter det Storfjord kommune kjenner til ble ikke garasjetomten registrert med eget festenummer i matrikkelen. I ettertid har Statens kartverk foretatt grensejustering av festegrunnen slik at også garasjen omfattes av festenummer 16. Følgene av dette er at matrikkelførte grenser på festenummer 16 ikke er i samsvar med opprinnelig festekontrakt mellom partene.

Storfjord kommune har foretatt oppmåling av festetomten, berørte parter har mottatt protokoll av denne foretning datert 2.9.2011. Partene var her enige om små justeringer av grenseforholdene i forhold til opprinnelig festekontrakt. Denne oppmålingen vil derfor danne grunnlag for innløsning av festenummer 16. I forhold til matrikkelføring vil det dermed være umulig å videreføre festeforholdet for garasjen under festenummer 16. Etter råd fra Statens kartverk vil dette forholdet kunne ivaretas ved at Jan Kristian Ryeng og Storfjord kommune inngår avtale om plassering av garasje på kommunens festenummer 19.

Etter beregning gjort med grunnlag i reguleringsplan opptar garasjen en tomt på omkring 1000m².

Årlig festeavgift for boligtomter på Brenna beregnes etter grunnpris på kr 75,-/m² - av dette betales 1 % i årlig festeavgift.

Eks. en tomt på 1000m² vil få en årlig festeavgift: $1000 * 75 * 0,01 = \text{kr } 750,-/\text{år}$

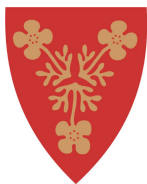
I tillegg til dette faktureres hver enkelt fester en andel av fellesutgifter for boligfeltet (vei, vann og avløp), dette er et engangsbeløp som faktureres ved tildeling av tomten. Jan Ryeng betalte i 1989 kr 4600,- for den andelen av fellesutgifter som faller på garasjetomten.

Vurdering

Med grunnlag i dokumenter som ligger på saken er det ikke opprettet festetomt for denne garasjen. Teknisk hovedutvalg har allikevel gitt byggetillatelse i vedtak 228/89, man kan derfor trekke den slutning at teknisk hovedutvalg også tildelte tomten i dette vedtaket. Vilåårene for tildeling og festeavgift er ikke kjent. Ryeng hevder at festeavgift ikke skulle betales til Storfjord kommune siden garasjen oppførtes til næringsformål. Dette stemmer overens med kommunens fakturering av Ryengs festeavgift på Brenna, dessuten er dette også i tråd med daværende praksis i Storfjord kommune.

Etter gjeldende reguleringsplan for Brenna boligfelt er garasjen plassert på regulert boligtomt. Garasjens plassering opptar derfor en boligtomt i byggefeltet. Opprinnelig byggetillatelse gitt i vedtak 228/89 av teknisk hovedutvalg forutsetter at bygget ikke opptar nødvendig boligtomt. Av teknisk hovedutvalgs vedtak 228/89 fremgår ikke plassering på omsøkte byggverk, det er allikevel grunn for å anta at vedtaket forutsatte plassering der garasjen er oppført.

Det er i dag regulerte tomter som kan bebygges på Brenna utenom aktuelle garasjetomt, det er derfor klart at denne garasjen pr. i dag ikke opptar nødvendig boligtomt i området.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
3/12	Storfjord Plan- og driftsstyre	26.01.2012

Storfjord kommune sin vurdering av søknad på utvidelse av akvakulturtillatelse for produksjon av settefisk av laks, ørret og regnbueørret ved settefiskanlegg ved Ellevoll

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

1 Kommuneplanens arealdel og oversiktbilde over settefiskanlegg ved Ellevoll

Rådmannens innstilling

Storfjord kommune er positiv til tiltaket. Kommunen har imidlertid følgende innspill til søknaden:

- Storfjord kommune anmoder tiltakshaver og rett myndighet å komme fram til en løsning som tar hensynet til miljø og utnytter avfallsproduktene i forbindelse med den økte produksjon.
- I kommuneplanens arealdel 2007 – 2019 er området satt som byggeområde med bestemmelse om at det må foreligge reguleringsplan før søknadspliktige tiltak kan iverksettes. Pr. i dag foreligget det ikke reguleringsplan. Tiltakshaver må derfor utarbeide reguleringsplan eller søke dispensasjon fra denne bestemmelsen før tiltak kan iverksettes.

Saksopplysninger

Storfjord kommune har fått søknad om utvidelse av settefiskproduksjonen av laks, ørret og regnbueørret ved lokalitet Ellevoll. Søker er Ellevoll settefiks AS. Troms fylkeskommune (TFK) er koordinator og overordnet myndighet i forbindelse med tildeling av tillatelser og lokaliteter på akvakulturformål. Storfjord kommune gir derfor skriftlig uttalelse høringsuttalelse til TFK.

Beskrivelse av tiltaket

Gjeldende tillatelse er i dag klarert for en produksjon av 500 000 stk. settefisk og søkes nå utvidet til 2 500 000 stk sjødyktig settefisk per år. I henhold til vedlagte tegninger (vedlegg 1) søkes landanlegget utvidet i areal og omfang. Utvidelsen baserer seg på samme anleggstype som i dag, med landbasert plastkar. Etablert anlegg vil brukes til yngelproduksjon, mens ny avdeling vil brukes til resirkulering med veksthall og vannbehandlingsavdeling. Selve anlegget vil ha en grunnflate på ca 1050 m² fordelt på to plan.

Søker beskriver at det ikke skal tas ut mer vann i Storelva, og at utvidelsen i produksjonen skal realiseres gjennom resirkuleringsteknologi gjennom allerede etablert vanninntak. Maksimalt vannbehov er i hht. Driftsplan; 3191 l/min (april). NVE har i vedtak av 28.10.11 vurdert omsøkt tiltak som ikke konsesjonspliktig etter vannressursloven.

Utslippledningen fra anlegget går ut til 22 meters dyp i Storfjorden. Sjøområdet er åpent med en omfattende vannutskifting og er karakterisert av LEKNA (landsomfattende egnethetsvurdering av den norske kystsone og vassdragene for akvakultur) som A2 område. Resipientkapasiteten (Den kapasiteten som vannmiljøet rundt et oppdrettsanlegg har for å ta i mot utslipp av for eksempel næringssalter uten at miljøet i resipienten endres) vurderes til å være så betydelig at tilførsler av organisk stoff fra settefiskanlegget ikke vil medføre noen uheldig belastning på sjøområdet.

Utvidelsen i forhold til kommuneplanens arealdel og framtidig kystsoneplan

Aktuelt område ligger som formål byggeområde (nåværende) i kommuneplanens arealdel 2007 – 2019 (vedlegg 1). Videre gjelder følgende bestemmelser og retningslinjene for arealet:

Bestemmelse

Innenfor byggeområdene: (boligområdene, fritidsområder, ervervsområde, industriområde tillates ikke tiltak etter pbl. §93 før det foreligger reguleringsplan, jf. pbl. § 20-4 pkt. a). I disse områdene skal jord- og skogloven og andre særlover gjelde uavkortet inntil reguleringsplan er godkjent.

Veiledende retningslinjer (Estetiske retningslinjer)

Planlagte nybygg og tilbygg/påbygg må tilpasses eksisterende bebyggelse på stedet med hensyn til materialbruk, takvinkel, arealdisponering og byggets plassering på tomten. Disse retningslinjene gjelder både for bolig- og hytteområder i byggeområder og LNF-områder.

Offentlig ettersyn

Storfjord kommune fikk søknaden i hende den 18.11.2011. Jfr. forvaltningsloven skal fullstendig søknad ligge til offentlig ettersyn i 4 uker. Søknaden har blitt kunngjort på følgende medier:

- Storfjord kommune hjemmeside – 08.12.2011
- Norsk lysningsblad – 09.12.2011
- Avisene; Nordlys og Framtid i Nord – 10.12.2011

Etter høringsfristen har følgende merknader kommet inn til søknaden:

Kystverket har i brev datert 05.12.2011 kommet med følgende innspill:

- Kystverket har ingen merknader til det omsøkte tiltaket da det ikke vil berøre Kystverkets ansvarsområde i sjøen. Selskap som driver slike anlegg skal likevel på vanlig måte søke tillatelse for eventuelle avløps-/inntaksledninger, bygginga

av kai eller andre tiltak i sjø. Å innhente godkjenning for denne typen tiltak vil i det enkelte tilfelle være bedriftens eget ansvar.

Vurdering

Utvidelsen vil ikke føre til at det tas mer vann ut av Storelva, men baserer seg på resirkulasjon av eksisterende forbruk.

Vedrørende økt utslipp av organisk materiale

Utslipet av organisk materiale (fôrspill og ekskrementer) vil naturligvis øke, men i følge til LENKA er det omfattende vannutskiftning på utslippstedet og det skal ikke medføre uheldig belastning på sjøområdet. På generell basis kunne det vært ønskelig at organiske materialet ikke slippes ut, men utnyttes. Dette vil være til gevinst for miljøet, samtidig som en kan utnytte "avfallet" som en ressurs (gjødsel).

Kommunen har hatt kontakt med fagmyndighet (Fylkesmannen v/miljøvernavdelinga) der vi spør hvilke krav vi kan stille i forhold til utslipp. Viser til utdrag fra tilbakemelding datert 12.01.12:

Kommunen er som kjent ikke forurensningsmyndighet i oppdrettssaker, men hvor dette ansvaret ligger hos Fylkesmannen. Vi kan derfor ikke se at dere kan kreve oppsamling og utnyttelse direkte ovenfor søker. Den eneste mulige innfallsvinkelen som jeg ser umiddelbart, kan være i forbindelse med reguleringsplanarbeid hvor det synes å være en mulighet å bruke bestemmelsene i pbl § 12.7 pkt 3. I denne konkrete saken er det vel snakk om et anlegg som allerede er regulert, så da blir dette vanskelig vil jeg tro.

Slike bestemmelser krever jo også at kommunen har ressurser til å følge dem opp, men det er jo en annen skål.

Dere står imidlertid fritt til å oppfordre til, i høringsuttalelsen dere skal gi til søknaden, at det settes krav om oppsamling og ressursutnyttelse i en (akvakultur)tillatelse.

Selv om kommunen ikke er forurensningsmyndighet anmoder vi tiltakshaver og rett myndighet å komme fram til en løsning som tar hensynet til miljø og utnytter avfallet som en ressurs.

Viser ellers til rapport som er utarbeidet i forbindelse med kystsoneplanarbeidet i kommunen. I rapport som er utarbeidet av Havforskningsinstituttet beskriver en Lyngenfjorden som et viktig gyte- og oppvekstområde for villtorsk.

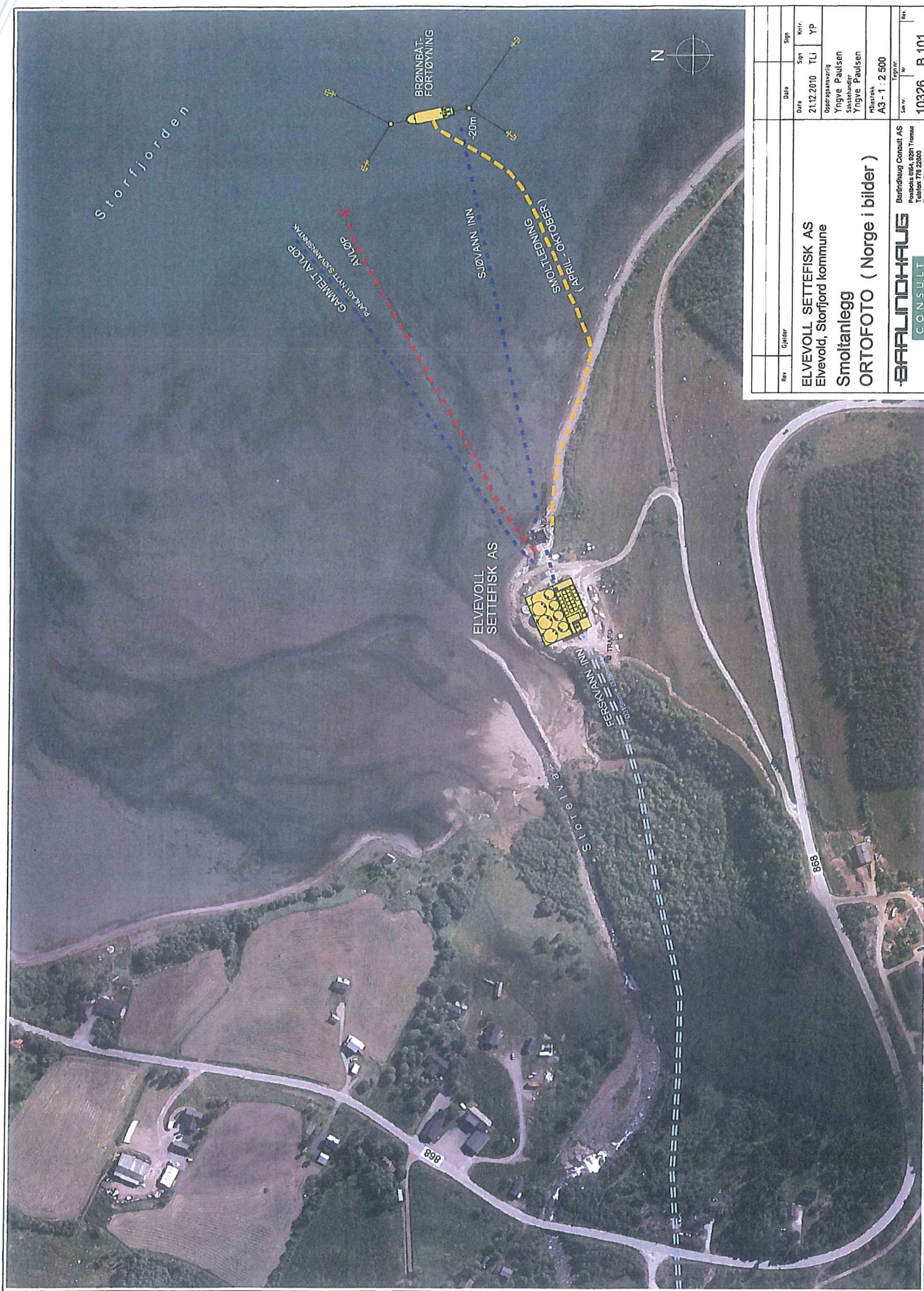
Kommuneplanens arealdel

I kommuneplanens arealdel 2007 – 2019 er området satt som byggeområde med bestemmelse om at det må foreligge reguleringsplan før søknadspiktige tiltak kan iverksettes. Tiltakshaver må derfor utarbeide reguleringsplan eller søke dispensasjon fra denne bestemmelsen før tiltak kan iverksettes.

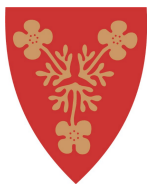
Til slutt

Storfjord kommune er godt i gang med utarbeidelse av kystsoneplan for Lyngenfjorden. I denne planen legges det opp til at det generelle byggeformålet; Byggeområde i kommuneplanens arealedel endres til en mer hensiktsmessig formål.

Storfjord kommune er ellers positiv til tiltaket.



Rev	Gjelder	Dato	Sign	Kont.	Sign
		21.12.2010	TLi	YP	
ELVEVOLL SETTEFISK AS Elvevold, Storfjord kommune Smoltanlegg ORTOFOTO (Norge i bilder)					
Operasjonssjef Yngve Paulsen Sakseksjon Yngve Paulsen Målestokk A3 - 1 : 2 500					
BARLINGHAUS CONSULT Barlinghaug Consult AS Postboks 6164, 0201 Trondheim Telefon 776 22000 Telefax 776 22090					
10326 B 101					



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
4/12	Storfjord Plan- og driftsstyre	26.01.2012

Søknad på framføring av vann og avløp - reguleringsplan Hansenskogen

Henvising til lovverk:

Vedlegg

- 1 Henv.
Storfjord
kommune
- 2 Kommunepl
anens
arealdel

Rådmannens innstilling

Storfjord kommune er positiv til tiltaket og vil prioritere arbeidet med opparbeiding av vann og avløp fram til reguleringsgrense Hansenskogen, med eventuell videreframføring til boliger sør for E6 visa vers framtidig boligfelt Hansenskogen.

Tiltaket vil tas fra budsjettpost; Nærings- og boligområder i Indre Storfjord jfr. budsjett vedtatt i kommunestyremøte den 20.12.2011.

Tiltaket vil føres på føres på kontostreng:

- ½ Vann – 0662.345.2386
- ½ Avløp – 0664.353.2386

Saksopplysninger

Viser søknad fra Bjørnar Elvemo vedrørende søknad om framføring av vann og avløp fram til området Hansenskogen.

Grunneier har tidligere fått utarbeidet reguleringsplan for området og ønsker med denne henvendelsen å koble seg til det kommunale vann- og avløpsanlegget. Reguleringsplanen omfatter totalt 14 boligtomter. Det ligger imidlertid krav om etablering av gang og sykkelveg før alle tomter kan bebygges. Statens vegvesen har gitt tillatelse på 4 tomter pr. i dag.

Vann og avløp vil måtte forlenges fra området Lyngsalpan vekst lokaler. Tiltakshaver søker om at kommunen dekker kostnadene med fremføring av vann og avløp til reguleringsplangrense.

I tillegg til overnevnte forhold, viser søker til følgende forhold (referer til søknad):

Sør for E-6, ovenfor mitt planlagte boligfelt er det flere boliger. Disse boligene har alle private septikanlegg. I følge Nilsen, er det svært dårlige grunnforhold i område for infiltrering av avløpsvann fra septik anleggene. Dette fører til at avløpsvann presses opp til overflaten, med påfølgende luktplager.

Vi foreslår derfor at Storfjord kommune dekker kostnadene med forlengelse av den ene hovedledningen gjennom Hansenskogen, og over E-6.

I tillegg oppdaget jeg i forbindelse med skogrydding, at det ligger en eldre kloakkledning fra en av boligene ovenfor E-6 ned i feltet. Denne kloakken går urensset ut i en bekk i området. Dette har trolig foregått over mange år, og påført en god del forurensing i det området jeg nå skal opparbeide. Dette avløpet må også kobles til det kommunale anlegget.

Vurdering

Pr i dag er det få ledige tomter på Oteren og reguleringsplan Hansenskogen (Vedlegg 2 – Kommuneplanens arealdel) er den eneste planen for området der det er mulighet for boligetablering. I forbindelse med etableringa av blant annet Mack bryggerier i Nordkjosbotn har tiltakshaver intensivt arbeidet med å klargjøre boligtomter. For tiltakshaver er det nødvendig å få koblet seg på det kommunale anlegget slik at boligfeltet er mest mulig klart, i forhold til mulig etablerere. Den korte avstanden til Nordkjosbotn og NordTromsfordelene i Storfjord vil gjøre det attraktivt for boligsøkere å etablere seg i Storfjord.

Klargjøring av boligfeltet er ikke bare viktig i forbindelse med etableringa av Mack bryggerier, men også i forhold til andre fremtidige etableringer og fordi området Oteren pr. i dag har få ledige boligtomter. Storfjord kommune bør prioritere dette tiltaket da det kan få positiv effekt for tilflytning til Oteren og Storfjord på kort og lang sikt.

Framføring av vann og avløp til området Hansenskogen vil gå gjennom regulert næringsareal (Oterodden) som eies av kommunen (viser til vedlegg 2 – Kommuneplanens arealdel).

Avstanden fra eksisterende vann- og avløpsanlegg til reguleringsplangrense er relativt kort og kan anslagsvis dreie seg om 300 meter. For Tverrdalen ble prisen kr 1500,- pr meter. Denne prisen inkluderte kun vann.

For lignende saker har kommunen dekket gravingen fram til reguleringsplangrense /tomtegrense så lenge tiltaket ligger innenfor en rimelig avstand til det kommunale anlegget.



Storfjord kommune
Plan- og næringsavdelingen
Rådhuset Hatteng
9046 Oteren

11.01.12

Reguleringsplan Hansenskogen, Oteren:

Overnevnte regulerte område omfatter totalt 14 boligtomter. Statens vegvesen har tidligere fremmet innsigelse mot planen pga manglende gang- og sykkelsti lang E-6. Etter søknad, har jeg fått tillatelse til bebygging av 4 tomter.

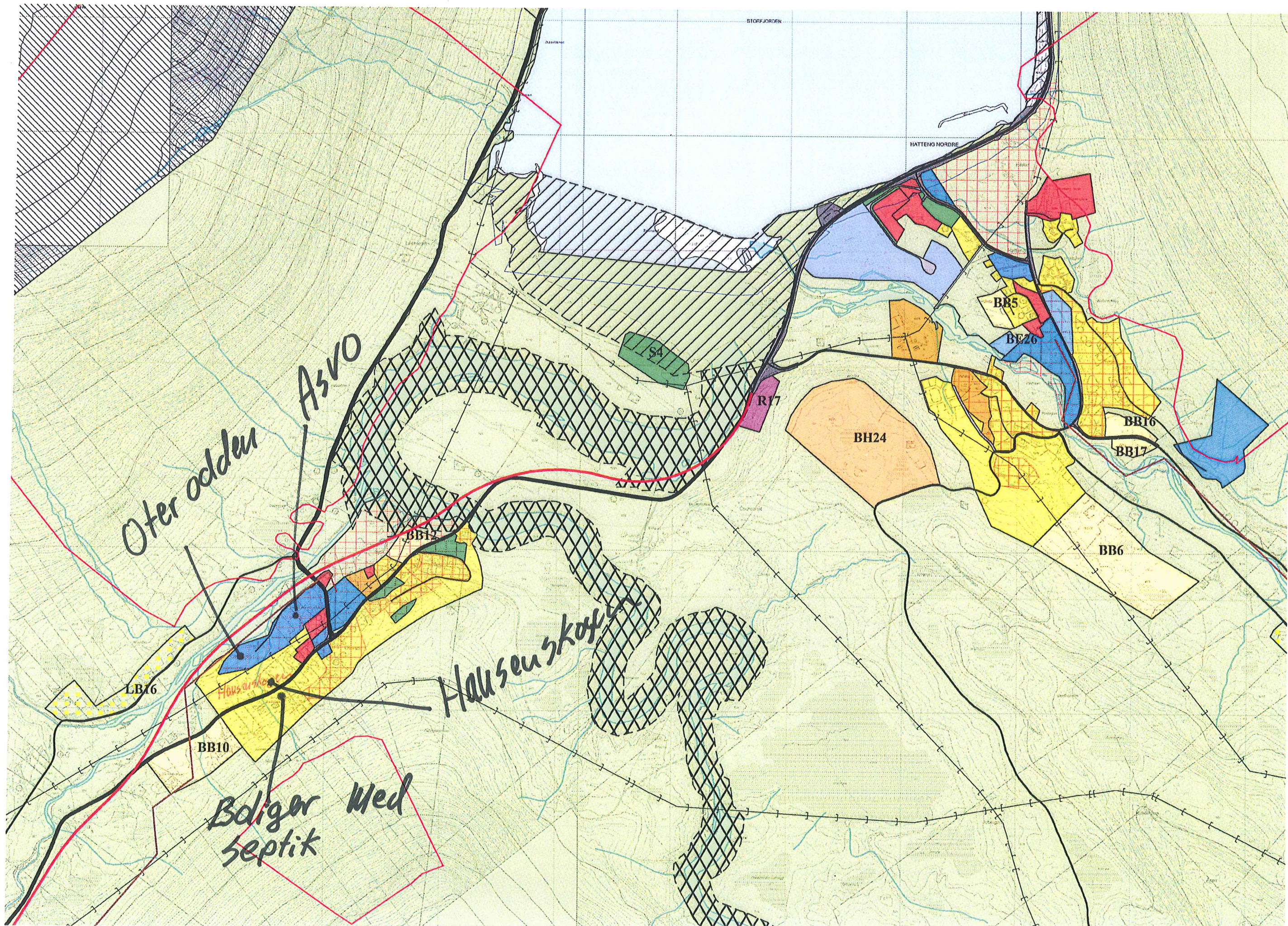
Jeg er nå i gang med planlegging av infrastruktur for feltet som helhet, og spesielt for disse 4 tomtene. Maskinentreprenør Bjørn Nilsen AS, er engasjert for å prosjektere vei, vann og avløp. Vann og avløp vil bli forlenget fra området innenfor Lyngsalpan Vekst's lokaler. Storfjord kommune vil dekke kostnaden med fremføring av vann og avløp til reguleringsgrensen. I forbindelse med planleggingen har Bjørn Nilsen tatt opp en problemstilling, som vi nå fremmer for kommunen. Sør for E-6, ovenfor mitt planlagte boligfelt er det flere boliger. Disse boligene har alle private septikanlegg. I følge Nilsen, er det svært dårlige grunnforhold i område for infiltrering av avløpsvann fra septik anleggene. Dette fører til at avløpsvann presses opp til overflaten, med påfølgende luktplager.

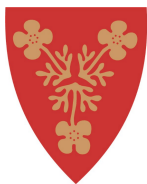
Vi foreslår derfor at Storfjord kommune dekker kostnadene med forlengelse av den ene hovedledningen gjennom Hansenskogen, og over E-6. Da vil det ligge en mulighet for å knytte til alle boligene som har private anlegg. Om dette ikke gjøres med det samme, vil muligheten i alle fall være der. På sikt kan alle boligene kobles til det kommunale anlegget, og derved få fjernet private septikanlegg som skaper luktplager.

I tillegg oppdaget jeg i forbindelse med skogrydding, at det ligger en eldre kloakkledning fra en av boligene ovenfor E-6 ned i feltet. Denne kloakken går urensset ut i en bekk i området. Dette har trolig foregått over mange år, og påført en god del forurensing i det området jeg nå skal opparbeide. Dette avløpet må også kobles til det kommunale anlegget.

Med vennlig hilsen

Bjørnar Elvemo





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
5/12	Storfjord Plan- og driftsstyre	26.01.2012

Vedrørende videre planarbeid for området Njallavuohpi

Henvisning til lovverk:
PBL § 12

Vedlegg

- 1 Planavgrensning for området Njallavuopi
- 2 Møtereferat Statens vegvesen

Rådmannens innstilling

Plan- og driftsstyre sender vedtak fra formannskapsmøte den 08.06.2011 i utvalgssak 22/11 tilbake, med følgende endringsforslag på vedtak:

Storfjord kommune opphever stopp for alle planer for utbygginger, planlegginger og aktivitet for områdene i Njallavoupio.

De involverte:

- a) Geir Varvik beholder opsjon på aktuelt areal og får oppmålt og tildelt tomt når reguleringsplanen for Njallavuophi er vedtatt. En forutsetning for tildelinga vil være at tomte tas i bruk innen 3 år etter vedtatt reguleringsplan. Oppfylles ikke dette kravet har kommunen rett til å kjøpe parsellen tilbake for samme arealpris. Betaling av tomt skjer ved overdragelse.
- b) Juha Seppola beholder opsjon på aktuelt areal og får oppmålt og tildelt tomt når reguleringsplanen for Njallavuophi er vedtatt. En forutsetning for tildelinga vil være at tomte tas i bruk innen 3 år etter vedtatt reguleringsplan. Oppfylles ikke dette kravet har kommunen rett til å kjøpe parsellen tilbake for samme arealpris. Betaling av tomt skjer ved overdragelse.
- c) Odd Geir Fagerli beholder opsjon og får oppmålt og tildelt tomt når reguleringsplanen for Njallavuophi er vedtatt. Forutsetning for tildelinga vil være at tomte tas i bruk innen 3 år etter vedtatt reguleringsplan. Oppfylles ikke dette kravet har kommunen rett til å kjøpe parsellen tilbake for samme arealpris. Betaling av omforent beløp for eiendom, skjer ved overdragelse.
- d) Ola Gjæver.

Storfjord kommune har forskuttet kostnadene på planarbeid (konsulentttjeneste, grunnundersøkelse, opparbeide kartgrunnlag, befaring av kulturmyndighet) på kr 199.778,- i forbindelse med reguleringsplan. Avtale med de berørte parter om deling av kostnader med reguleringsplan i Njallavoupio blir iverksatt.

Saksopplysninger

Dette planarbeidet (Vedlegg 1 - Planavgrensning) ble påbegynt høsten 2008, men ble senere utsatt på ubestemt tid i forbindelse med mulig etablering av jernbane (Alternativ for containerhavn). Området ble derfor båndlagt inntil videre. Vedtaket ble imidlertid oppheva i formannskapsmøte den 08.06.11.

Viser til vedtak:

Storfjord kommune opphever stopp for alle planer for utbygginger, planlegginger og aktivitet for områdene i Njallavoupio.

De involverte:

- e) *Geir Varvik får oppmålt tildelt tomt og beløpet innbetales til kommunen. De forutsetninger som formannskapet la i sak nr 59/05 da Geir Varvik fikk tildelt denne tomte om at området tas i bruk innen 3 år fra dags dato. Ellers tilbakeføres den til Storfjord kommune.*
- f) *Juha Seppola får oppmålt og tildelt tomt og beløpet innbetales til kommunen. De forutsetninger som formannskapet la i sak 15/06 da Juha Seppola fikk tildelt denne tomte gjelder fortsatt og den må tas i bruk innen 3 år fra dags dato. Ellers tilbakeføres den til Storfjord kommune.*
- g) *Ola Gjæver.*
- h) *Odd Geir Fagerli får oppmålt og tildelt omsøkte tomt, og han innbetaler til kommunen omforent beløp. Tomta må tas i bruk innen 3 år fra dags dato, ellers tilbakeføres den til Storfjord kommune.*

Storfjord kommune har forskuttet kostnadene på konsulentarbeid på kr 83.625,- i forbindelse med reguleringsplan. Avtale med de berørte parter om deling av kostnader med reguleringsplan i Njallavoupio blir iverksatt.

I forbindelse med overnevnt vedtak og mulig re - start av reguleringsarbeid har kommunen vært i kontakt med antatt konsulent, Areal⁺. Konsulent kunne vise til følgende status på planarbeidet:

- Avtalt pris var kr. 298.000,- eks. MVA. Av dette har Areal+ AS fakturert Storfjord kommune 145.378,- eks. MVA
- Opparbeida tilfredsstillende kartgrunnlag med 1,0 meters koter.
- Vurdering av grunnforhold vedrørende stabilitet. Konklusjon – ingen fare for utglidning.
- Kulturminnebefaring av kulturvernmyndigheter (Troms fylkeskommune og Sametinget) vedrørende klarering av området. Konklusjon – ingen funn.
- Det er utarbeidet helningskart og det er videre utarbeidet en skisse på løsning, beregnet stigning, og terrenginngrep av veier samt innledende vurderinger av områdets egnethet for bebyggelse.

I Tidligere vedtak viser en til forskuttede kostnader på planarbeid på kr 83.625,-. Dette beløpet stemmer overens med prosjektnummeret, men ikke opp mot de reelle utgiftene.

Oversikt over foreløpige kostnader til prosjektet:

- Konsulent Areal⁺ - kr 145.378,-
- Landmåling for bedring av kartgrunnlag Nordnorsk byggekontroll – kr 26.400,-
- Vurdering for fare utglidning i sjø Multiconsult – kr 28.000,-
- Befaring av kulturvernmyndigheter – kr ?

Vurdering

Vedrørende vedtak i formannskapet

Jfr. vedtak i formannskapet kan arealene fradeles og tildeles aktuelle tiltakshavere. Det var videre en forutsetning av at tiltakene kommer i gang innen tre år. For at dette skal skje så må det foreligge en godkjent reguleringsplan. Pr. i dag er det ingen godkjent plan. Jfr. bestemmelse i kommuneplanens arealdel kan det heller ikke utføres fradeling (søknadspliktig) før det foreligger en vedtatt plan. Det anbefales derfor at aktuelle tiltakshavere har opsjon på aktuelt areal som i dag og at skjøtet først føres over når reguleringsplanen er fastsatt. Vedtaket bør derfor sendes tilbake til formannskapet og omgjøres.

Vedrørende videre reguleringsarbeid

Det er ingen poster i budsjettet som er satt av til det videre arbeidet, det må derfor bevilges penger før en kan re - starte planarbeidet. Et annet alternativ er at aktuelle parter (interessenter) betaler forskuttet kostnader i forbindelse med reguleringsarbeidet. Dette kan gi midler til prosjektet.

Ny plan- og bygningslov med nye krav kan føre til merkostnader for prosjektet i forhold til avtalt konsulentpris. Blant annet vil det måtte utarbeides Ros – analyse.

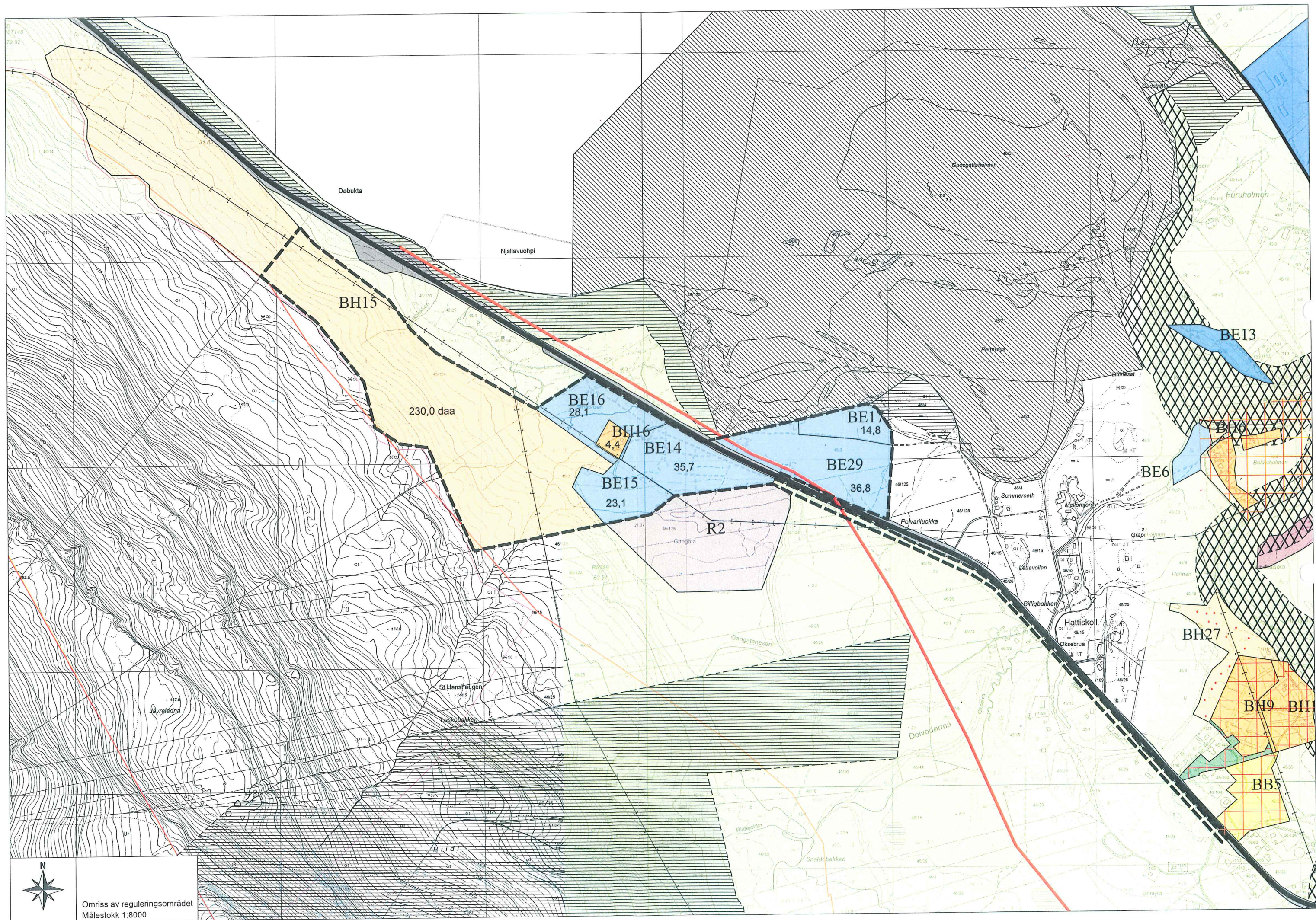
Til slutt

Før eventuelt re – start av planarbeid vil det være viktig å avklare med overordna myndigheter, vedrørende følgende forhold:

- Avklare med Statens vegvesen om tidligere innspill jfr. møte den 02.11.2009 (Vedlegg 2) fortsatt gjelder..
- Avklarer med statlig myndighet, Fylkesmannen hvorvidt oppstart av reguleringsarbeid berører deres overordna planer vedrørende mulig etablering av jernbane.
- Avklare med overordna myndighet vedrørende mulig krav om ny oppstartvarsel, utarbeiding av konsekvensutredning jfr. ny lov som trådte i kraft 01.07.2009.

Kommunen har sendt en henvendelse til overnevnte myndigheter og avventer svar. Får kommunen tilbakemelding før møtedato, sendes dette over eller tas med til møte den 26.01.2012.

Plan- og driftsstyre må drøfte hvordan en ønsker å føre denne saken videre. Spesielt i forhold til det økonomiske aspektet.



Omriss av reguleringsområdet
Målestokk 1:8000

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Njallevuohpi
Prosjekt nr.:	2213
Sak:	Avklarende møte med Statens Vegvesen
Referent:	Erik Sollien
Referat datert:	02.11.09
Møtested:	Statens Vegvesen - Tromsø
Møtedato/-tid:	30.10.09 – kl. 09-10

Navn	Firma	Init.	epost	Møtt	Distr
Veronica Wiik	Statens Vegvesen	VW	veronica.wiik@vegvesen.no	X	X
Kjell Vang	Statens Vegvesen	KV	kjell.vang@vegvesen.no	X	X
Erik Sollien	Areal+ AS	ES	erik.sollien@arealpluss.no	X	X
John Ottosen	Storfjord kommune	JO	john.ottosen@storfjord.kommune.no		X

Evt. feil som oppdages i referatet, bes meldt tilbake snarest.

Nr.	Beskrivelse	Ansv.	Tidsfrist
01-1	Jernbane – utskipningshavn i Skibotn Det er igangsatt et prosjekt for jernbaneforbindelse fra Finland til Skibotn. Hensikten er å transportere ut jernmalm til utskipningshavn i Storfjorden. Det er utarbeidet et forprosjekt for jernbanetraseen og havneområder. Deler av dette prosjektet / jernbanetraseen skjærer gjennom reguleringsplanområdet for Njallevuohpi. Formannskapet i Storfjord har derfor vedtatt at: <i>”Reguleringsplan Njallavuopi settes på vent inntil nærmere utredningsarbeid om jernbaneprosjekt er ferdig senest 01.07.10”</i> Planarbeidet blir dermed stoppet, men av praktiske årsaker gjennomføres likevel dette innledende møte med Statens Vegvesen. Dersom det ikke blir aktuelt med jernbane og utskipningshavn fra Skibotn kan reguleringsplan for Njallevuohpi settes i gang igjen i 2010. De fremmøtte drøftet derfor videre denne situasjonen og hvilke føringer Statens Vegvesen vil gi for en evt. regulering.	ESL	
01-2	I forbindelse med kommunens arealplanbehandling, ble et større område ved Njallevuohpi omdisponert til utbyggingsformål, til fritids-/service-/nærings- og trafikkformål. Området dekker et større område på Njallevuohpi-sletten samt noe av området i bakkant som stiger mot Falsnesfjellet. Formannskapet har tidligere gitt tilsagn til flytting av bensinstasjonen hit, etablering av et område til fritids- og næringsformål. Det er i tillegg gitt tilsagn om tildeling av areal		

Areal+ AS

Org.nr. 883 672 992

erik.sollien@arealpluss.no
www.arealpluss.no

Forr.adr. Fåvang
Avd. Lillehammer
Avd. Gjøvik

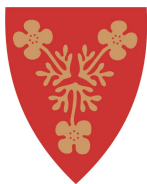
Postadresse:
 Tromsnesvegen 31, 2634 Fåvang
 Storgt. 64 A, 2609 Lillehammer
 Ringvegen 26, 2815 Gjøvik

Kontoradresse:
 Tromsnesvegen 31
 Storgt. 64 A
 Ringvegen 26

Telefon:
 61 24 57 70
 61 24 57 70
 90 97 37 51

Telefaks: 61 24 57 71
Bankkonto: 1594.52.80503

	til oppdrettsanlegg. Masseuttaket skal reguleres for Avfallservice sin bruk og videre vil det bli vurdert regulering av omlastningsplass for større vogntog fra Finland/Sverige – fra 25 meter til 21 meter vogntog. Langs stamveger (E6/E8) er det restriktiv avkjørselpolitikk. Statens Vegvesen ber derfor forslagstiller vurdere ett planfritt kryss som kan betjene både hytte og næringsområdene – på begge sider av stamvegen. Det er også ønskelig å samlokalisere planfri kryssing for trafikk med (planfri) kryssing for gående/myke trafikkanter. SVV kan vurdere rekkefølgebestemmelser som åpner for en viss grad av utbygging før planfri kryssing skal være etablert. Dersom planarbeidet starter opp igjen vil SVV kunne vurdere behovet og mulighetene for å etablere hvileplass for tungransport. Det kan også være aktuelt å vurdere et området for etablering av kontrollstasjon. Tiltakene til sammen aktualiserer dette ytterligere behovet for sikker og tydelig avkjørselsforhold til området (planfri kryssing). Langs E6/E8 fra Njallevuohpi mot Skibotn settes det opp i sommerhalvåret flere samiske salgsboder. På nordsiden av E6/E8 benyttes rasteplassen som utgangspunkt for fiske fra land i Storfjorden. Rent trafikalt kan dette føre til trafikkfarlige situasjoner. SVV ønsker derfor vurdert om mulighetene for å regulere og innarbeide løsninger i planen som kan ivareta hensynet til disse brukergruppene langs stamvegen. For øvrig er SVV positiv til at det blir regulert og etablert gang- og sykkelveg langs E6/E8. I nærheten av eksisterende bensinstasjon bør g/s-vegen derimot kobles opp mot etablerte gangstier/turveger ved hjelp av kulvert/undergang. Statens Vegvesen ser det derfor som ønskelig at planområdet utvides noe (blant annet inkludere rasteplassene) og at planarbeidet får et større fokus på trafikale forhold. Statens vegvesen vil derfor vurdere om de i en eventuelt videre planprosess bør ha en mer delaktig rolle i utarbeidelsen av planene. Det vil da bli vurdert å inngå avtale med Storfjord kommune om felles planlegging i området, tilsvarende Skibotn sentrum. I henhold til ny plan- og bygningslov kan det være aktuelt at det utarbeides en områdeplan for hele planområdet, mens det parallelt kan utarbeide detaljert reguleringsplan for de tiltak som vil være prioritert.		
--	---	--	--



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
6/12	Storfjord Plan- og driftsstyre	26.01.2012

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - Nordreisa Hundekjørerlag v/Geir Wang.

Henvisning til lovverk:

”LOV 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag”

”FOR 1988-05-15 nr 365: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på vassdrag.”

”LOV 2009-06-19 nr 100: Lov om forvaltning av naturens mangfold.”

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i nasjonal forskrift § 6. gis Nordreisa trekkhundklubb dispensasjon til å benytte snøskutere i forbindelse med forberedelser langs løypetraseen for Villmarksløpet som skal avvikles helga 17.–19. februar. Dispensasjonen gjelder for to snøskutere for inntil tre turer hver i perioden 03.02.12 – 20.02.12.

Dato, navn på sjåfør og formålet med kjøringen føres inn i egen kjørebok med penn før turen starter, ellers er ikke dispensasjonen gyldig. Kjøringen skal foregå etter inntegnet trasé vist på vedlagt kart, og det må ikke forekomme kjøring i andre områder enn det er gitt dispensasjon for. Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark og slede skal være påmontert under kjøring.

Saksopplysninger

Nordreisa Hundekjørerlag søker i elektronisk skjema registrert 23.11.2011 om dispensasjon til bruk av snøskuter i forbindelse med hundeløpet ”Villmarksløpet”.

Nordreisa Hundekjørerklubb og Tromsø og omegn trekkhundklubb skal i vinter arrangere ”Villmarksløpet, et sledehundløp fra Øverbygd i Målselv kommune til Sappen i Nordreisa kommune. Løpet vil i størst mulig grad følge etablerte skuter- og hundeløyper i kommunene løpet passerer gjennom:

- Fra Målselv kommer løypa inn i Storfjord Via Gappohyttene til skuterløypa ved Veltvannet.
- Fra Veltvannet følger løypa sammenbindingsløypa over til Perskogen.
- Fra Perskogen går løypa videre til Didno og Loassohytta.
- Fra Loassohytta langs finskegrensen til Jævasjavre i Kåfjord.

Løpet er et villmarksløp med minimalt av tilrettelegging. Arrangørene vil ha behov for å kjøre opp løypa ca. 14 dager før løpet, samt en til to dager før løpet gjennomføres avhengig av været. Løypa vil bli plottet på GPS og merket på kritiske punkter for å ivareta deltakernes sikkerhet.

Dersom løpet blir vellykket er det en framtidig tanke om å ha et Nordisk løp der en starter fra Målselv, kjører inn i Sverige, via treiksrøysa, gjennom Finland til Somas eller Bitzus i Norge og derfra videre ned til Sappen i Reisadalen.

Vurdering

Dispensasjonssøknaden fra Nordreisa Hundekjørerklubb må behandles etter § 6. i nasjonal forskrift, hvor det åpnes for å gi dispensasjon ved særskilte behov. For at en slik dispensasjon skal kunne gis, må følgende være oppfylt:

- Søkeren må kunne påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

I dette tilfellet er det snakk om enkel tilrettelegging for å ivareta deltakernes sikkerhet ved å GPS-logge en sikker trase, merke av farlige/krevende steder langs løypa og gjennomkjøring av traseen i forkant av løpet. Søker kan dermed sies å ha et berettiget behov for omsøkt kjøring og det dreier seg heller ikke om turkjøring. Da det er snakk om store avstander over flere kommuner som skal logges og merkes, vil det være mest hensiktsmessig å bruke snøskuter til dette arbeidet. Det er snakk om begrenset bruk av snøskuter med noen få gjennomkjøringer og snøskuterkjøringa vil være en forbigående forstyrrelse i området.

Alle søknader som gjelder motorisert ferdsel i utmark skal vurderes i henhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. jfr Naturmangfoldlovens § 7. Det er ikke funnet grunnlag for å avslå eller legge ytterligere føringer etter vurderinger i forhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. En slik dispensasjon vil ikke gi noen stor belastning på økosystemet eller føre til forringelse av miljøet.

Nordreisa Hundekjørerlag
Geir Wang
9151 storslett

Storfjord kommune
Hatteng
9046 Oteren

22.11.11

SØKNAD OM OPPKJØRING AV LØYPE I FORBINDELSE MED HUNDELØP.

17-19 februar 2012 skal det arrangeres et hundeløp fra målselv til Nordreisa. Løpet arrangeres av Nordreisa Hundekjørerlag og Tromsø og omegn Trekkhundklubb.

Løpet er et Villmarksløpet med minimalt med tilrettelegging, men vi må dessverre ha mulighet for å kjøre opp ei løype ca. 14 dager før løpet, samt en til to dager før løpet avhengig av været. Løypa blir ikke merket andre plasser enn der det er kritiske punkt, for eksempel bekkedaler en må kjøre gjennom eller der løypa deler seg. Vi bruker mest mulig av offisielle scooterløyper. Løypa vil bli plottet på GPS som deltakerene må forholde seg til.

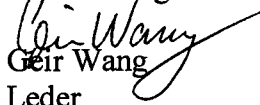
For nærmere opplysninger angående løpet se www.villmarkslopet.blogspot.com

Dersom løpet blir vellykket er det en framtidig tanke å ha et Nordisk løp der en starter fra Målselv, kjører inn i Sverige, inn treriksrysa, og inn i Finland for deretter å komme ut enten ved Somas eller Bitzus i Norge. Videre derfra ned til Sappen.

Vedlagt ligger søknad om dispensasjon, inkl. kart. Brev til Statsskog vedlegges også.

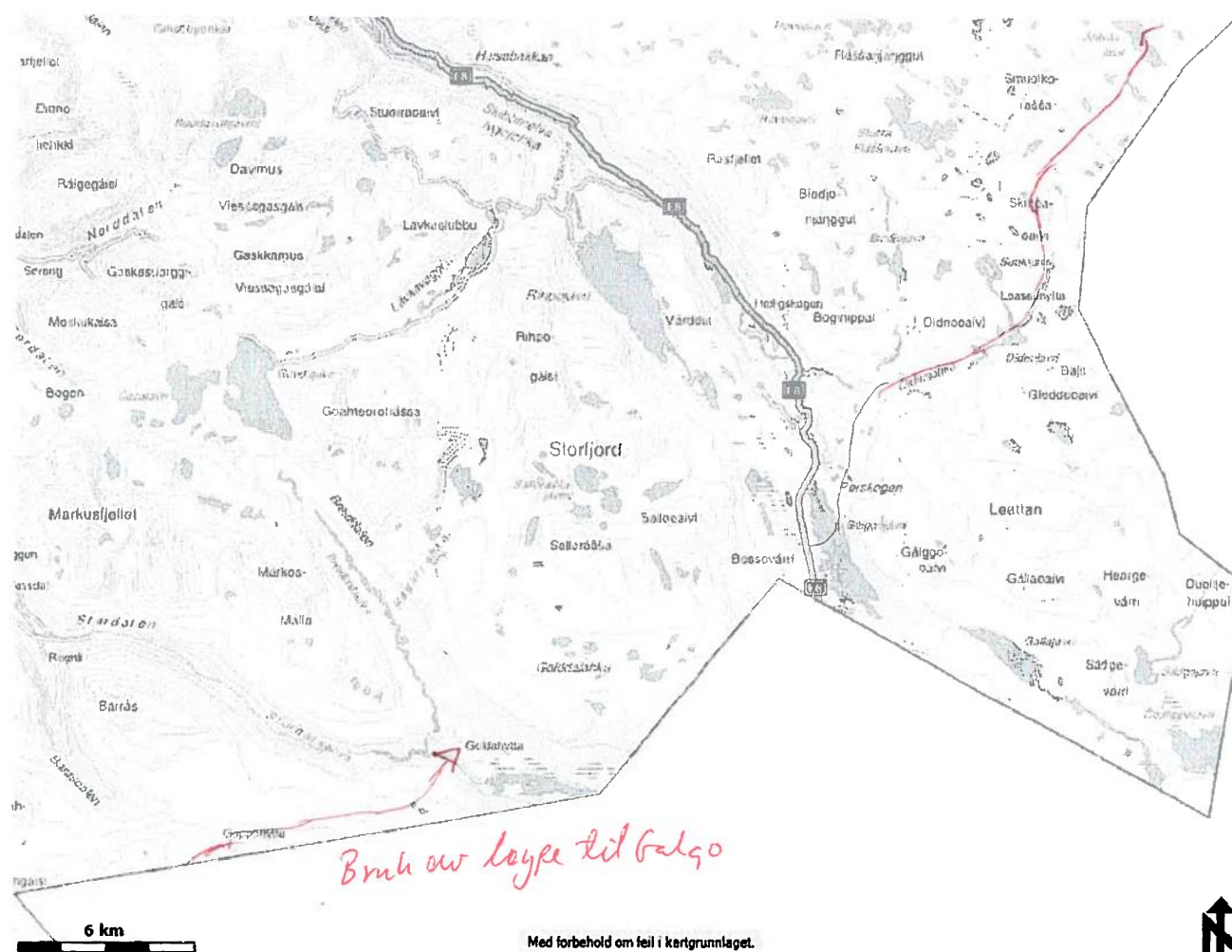
Spørsmål eller annet til undertegnede på tlf. 92056521 eller mail.
gwgeirwang63@gmail.com

Med vennlig hilsen


Geir Wang

Leder

Nordreisa Hundekjørerlag



[Gmail](#) [Kalender](#) [Dokumenter](#) [Fotografier](#) [Nettsteder](#) [Grupper](#) [Nett](#)[gwgeirwang63@gmail.com](#) | [Standardvisning](#) | [Min konto](#) | [Innstillinger](#) | [Hjelp](#) | [Logg ut](#)

Søk i e-post

Søk på nettet

[Vis søkealternativer](#)
[Opprett filter](#)**Skriv e-post****Innboks**[Stjernemerket](#) ☆[Sendt e-post](#)[Utkast](#)[All e-post](#)[Nettsøppel](#)[Papirkurv](#)**Kontakter**[Etiketter](#)[Arbeid](#)[Kvitteringer](#)[Personlig](#)[Reiser](#)[Rediger etiketter](#)

<< Tilbake til Innboks

Arkivér

Rapporter nettsøppel

Slett

< Nyere 14
av 51 Eldre >

Flere alternativer ... ▾

Utfør



Skriv ut



Nytt vindu

FW: Villmarksløpet, til orientering [Innboks](#)

Aslak Prestbakmo <aslak@oppnord.no>

17:30 10. november 2011

Til: geir wang <gwgeirwang63@gmail.com>

[Svar](#) | [Svar alle](#) | [Videresend](#) | [Skriv ut](#) | [Slett](#) | [Vis original](#)

----- Videresendt melding

Fra: Aslak Prestbakmo <aslak@oppnord.no>

Dato: Tue, 08 Nov 2011 10:32:13 +0100

Til: <post@statskog.no>

Diskusjon: Villmarksløpet, til orientering

Emne: Villmarksløpet, til orientering

Hei.

Nordreisa Hundekjørerklubb og Tromsø og omegn trekkhundklubb skal i vinter arrangere "Villmarksløpet", et sledehundløp fra Øverbygd i Målselv kommune til Sappen i Nordreisa kommune.

Løpet vil i størst mulig grad følge etablerte skuterløyper og hundeløyper. For målselv kommune som undertegnede har ansvar for vil traséen følge traseen til hundløpet TromsQuest fra Råvatnet til Devvdesjavre. Herfra følger vi eksisterende skuterløype til Moskanjavri. Videre gjennom egen trase gjennom Isdalen og over til Gappohytta hvor vi kommer inn på skuterløypene i Storfjord kommune.

Det vil være minimalt med tilrettelegging i forhold til løpet. Vi planlegger å kjøre en gang gjennom løypa med skuter for å få et GPS spor deltakerne skal følge. Ellers blir vi å kjøre opp løypa en gang like i forkant av løpet.

På vegne av Villmarksløpet

Aslak Prestbakmo

Lilleeng

9334 Øverbygd

aslak@oppnord.no

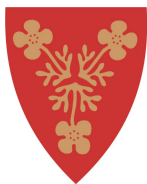
Tlf 909 85 960/77 83 83 84

----- Slutt på videresendt melding

Hurtig svar

Til: Aslak Prestbakmo <aslak@oppnord.no>

[Flere svaralternativer](#)



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
7/12	Storffjord Plan- og driftsstyre	26.01.2012

Søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark - Troms Turlag 2012.

Henvisning til lovverk:

'LOV 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag'

'LOV 2009-06-19 nr 100: Lov om forvaltning av naturens mangfold.'

'FOR 1998-05-15 nr 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag'.

Rådmannens innstilling

I medhold av § 4a i *"LOV 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag"* og § 6 i forskrift *"FOR 1998-05-15 nr 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag"*, gis det dispensasjon til Troms turlag i forbindelse med transport av ved, gass og utstyr til turlagets hytter i Storffjord kommune. Dispensasjonen gjelder for inntil 5 turer med to snøscootere til hver av hyttene i perioden 16.01.12 – 04.05.12. Dispensasjonen gjelder for følgende strekninger:

- Treriksrøysa – Goldahyttene – Parasløypa – Gappohyttene t/r.
- Paras – Parasløypa – Gappohyttene t/r.
- Paras – Veltevannet - Goldahyttene t/r.

Dato og formålet med transporten (utstyr/ved) føres inn i egen kjørebok med penn før turen starter, ellers er ikke dispensasjonen gyldig. Kjøringen skal foregå etter inntegnet trasé vist på vedlagt kart, og det må ikke forekomme annen kjøring ved opphold på hytta. Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark og slede skal være påmontert under kjøring.

Saksopplysninger

Troms turlag søker i e-post av 01.12.11 om dispensasjon fra motorferdselloven til bruk av snøscooter i forbindelse med transport av ved, gass og utstyr til turlagets hytter ved Galgo og Gappo. I e-posten søkes det om dispensasjon for to snøscootere pr tur og for et ubegrenset antall turer knyttet til nødvendig transport til hyttene. Turlaget har fått innvilget tilsvarende søknader tidligere, sist i 2011 med inntil 5 turer.

Vurdering

Etter § 6 i forskrift *"FOR 1998-05-15 nr 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag"*, kan det gis dispensasjon til kjøring dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Turlagets kjøring dreier seg om transport av brensel og utstyr til felleshytter, som ikke kan dekkes på annen måte, og må dermed sies å ha et særskilt behov for dette.

Alle søknader som gjelder motorisert ferdsel i utmark skal vurderes i henhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. jfr Naturmangfoldlovens § 7. Det er ikke funnet grunnlag for å avslå eller legge ytterligere føringer etter vurderinger i forhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. En slik dispensasjon vil ikke gi noen stor belastning på økosystemet eller føre til forringelse av miljøet. Den samlede ferdselen i området vil heller ikke øke, da dette er transport som skjer årvisst.

I medhold av § 4a i *"LOV 1977-06-10 nr 82: Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag"* og § 6 i forskrift *"FOR 1998-05-15 nr 356: Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag"*, kan det gis dispensasjon til Troms turlag i forbindelse med transport av ved, gass og utstyr til turlagets hytter i Storfjord kommune.



Troms Turlag

Storfjord kommune
Utviklingsavdelingen
Hatteng
9046 ØTEREN

Tromsø, 01.12.11

SØKNAD – DISPENSASJON MOTORFERDSEL I UTMARK VINTER 2012

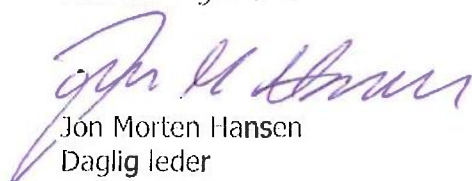
Troms Turlag søker med dette om dispensasjon for motorferdsel i utmark i forbindelse med transportbehov (ved, gass og utstyr) til turlagets hytter i Storfjord kommune:

- Fra Treriksrysa til Goldahyttene
- Fra Goldahyttene til snøscooterløypa ved Veltvatnet og fra scooterløypa til Gappohyttene
- Fra Rognli til Gappohyttene

Løypene som ønskes benyttet er de samme som foregående år (det vises forøvrig til godkjent søknad av 10.02.11 for vinteren 2011).

Vi har lignende avtaler med de andre kommunene vi har hytter i, og det søkes om dispensasjon for to snøscootere (følgescooter) per tur, nødvendig kjøring etter egen vurdering, uten antallsbegrensing.

Med vennlig hilsen


Jon Morten Hansen
Daglig leder
Troms Turlag

Alternative kjøretraseer – Troms Turlag vinteren 2012.

