

Møteinnkalling

Utvalg: **Storfjord Styret for oppvekst og kultur**
Møtested: møterom 3, Storfjord Rådhus
Dato: 05.03.2013
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 21 28 00 eller pr. e-post til

post@storfjord.kommune.no

Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

SOK er blitt bedt om å drøfte innhold i halvdagsøkt i kommunestyret som omhandler skoleeierrollen.

Vedtak i kommunestyret:

”Kommunestyret setter av en halv dag første halvår 2013 der grunnskolen får fokus og der kommunestyret rullerer mål og prioriteringer når det gjelder lokale føringer”.

Når sakene er ferdig behandlet drar utvalget på befaring til Hatteng skole.

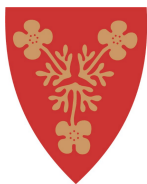
Hatteng, 26.02.2013

Dag-Thore Nerheim (s.)
Leder Styret for oppvekst- og kultur

Rita Bruvold Bergland
sekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 5/13	Referatsaker SOK 5.mars 2013		2009/9493
PS 6/13	Søknad om frie kulturmidler til aktivitetstilbud for voksne og ungdom - Foreningen Friskus		2013/118
PS 7/13	Skolerute for Storfjordsskolene 2013-2014		2010/5432
PS 8/13	Skoleskyss		2009/8912
PS 9/13	Tjenestenedtak biblioteket		2009/4094



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
5/13	Storfjord Styret for oppvekst og kultur	05.03.2013

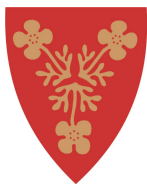
Referatsaker SOK 5.mars 2013

Rådmannens innstilling

Referatsakene tas som orientering

Saksopplysninger

1. Statens vegvesen: Skolesekker til 1.klassingene
2. Samarbeidsmøte mellom Storfjord kommune og Storfjord naturbarnehage
3. UDIR: Utviklingstiltak fra Utdanningsdirektoratet
4. Storfjord språksenter: Lesebok på 5 skriftspråk
5. Ungdomsrådet: Møteprotokoll 15. februar 2013
6. Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementet: Oversendelse av eksempelsamlingen – Åpne møteplasser for barn og unge (18.01.2013)
7. Språknettverket Nord Troms: Møtereferat
8. Helseavdelingen: Tilsynsrapporter etter Forskrift miljøretta helsevern
9. Regionkontoret i Nord-Troms: Referat fra regionmøte 21.11.2012
10. Regionkontoret i Nord-Troms: Årsrapport 2012
11. Sametinget: Direkte bevilgninger fra 2013 til samisk språksenter i Storfjord kommune
12. Troms fylkeskommune: Tilrettelegging av arkeologiske kulturminner i Troms gjennom riksantikvarens ”Bevaringsprogram for utvalgte arkeologiske kulturminner” – BARK
13. FAU Skibotn skole: Referat fra styremøte 13.01.13
14. Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementet: Oversendelse av publikasjonen ”Satsing på barn og ungdom. Regjeringens mål og innsatsområder i statsbudsjettet 2013”.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
6/13	Storfjord Styret for oppvekst og kultur	05.03.2013

Søknad om frie kulturmidler til aktivitetstilbud for voksne og ungdom - Foreningen Friskus

Henvising til lovverk:

Retningslinjer for tildeling av frie kulturmidler

Rådmannens innstilling

Saken legges fram uten innstilling.

Saksopplysninger

Foreningen Friskus er ei nystifta forening som ønsker å starte aktivitetstilbud til voksne og ungdom i Storfjord kommune. Dette skal være et lavterskeltilbud bestående av aerobic, step-trening og spinning.

Foreninga har inngått avtale om bruk av lokaler på Brenna skytesenter, og har fått mulighet til å benytte sju av FYSAK Storfjord sine spinningssykler. Deltakeravgiften er satt til kr 50,- per time som skal gå til å dekke husleie, vedlikehold av utstyr og investering i nytt utstyr.

Foreninga Friskus søker om kr 5.000,- til utstyr ved oppstarten, treningsmatter og styrkestrikker.

Vurdering

Saken legges fram for politisk behandling fordi den representerer ei ny problemstilling. I retningslinjene heter det følgende:

4. Prioriterte områder

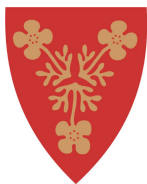
- a) Midlene skal brukes til å støtte spesielle prosjekter, arrangementer og aktivitetsfremmende tiltak i lokal eller regional regi, i tillegg til sponsorstøtte, annonséstøtte og lotteristøtte. Særlig prioriterte områder er:

1. Tiltak og aktiviteter for barn og unge til og med 19 år.
 2. Tiltak og aktiviteter for grupper med spesielle behov.
 3. Tiltak og aktiviteter som gir større bredde i kommunenes totale kulturtilbud.
- b) Midlene skal ikke gå til å dekke alminnelige driftsutgifter. Som alminnelige driftsutgifter regnes utgifter til å dekke den aktivitet laget ordinært har til formål å drive.
- c) Midlene skal så langt det lar seg gjøre fordeles jevnt i forhold til ulike søkere og tiltak. Søkere som har flere søknader til ulike prosjekter i løpet av ett og samme år kan derfor få avslag på bakgrunn av tidligere innvilga søknader til samme organisasjon e.l., selv om søknadene gjelder ulike tiltak.

Foreningen Friskus har til hensikt å drive nettopp fysisk aktivitet. Samtidig er de nyoppstarta og har ingen midler i utgangspunktet. Spørsmålet er om foreninga på bakgrunn av dette er berettiga tilskudd fra de frie kulturmidlene.

Følgende praksis og enkeltsaker kan legges til grunn for behandlings av saken:

- Etablerte idrettslag e.l. kan som hovedregel ikke søke om tilskudd til f.eks. fotballmål over de frie kulturmidlene, men henviser til ordinær ordning med driftstilskudd. Eksempler er Storfjord IL som i 2010 søkte om tilskudd til tråkkemaskin. SOK fant ikke hjemmel i retningslinjene for frie kulturmidler med henvisning til punkt 4b) og sendte saken til Formannskapet. Her blei søknaden for øvrig innvilga med kr 30.000,- fra Formannskapets disposisjonspott. I 2007 fikk Vestre Storfjord lysløypelag kr 7.500,- over Styre for oppvekst og kultur sin disposisjonssum.
- Enkeltstående tiltak av som har hatt til hensikt å drive lavterskel fysisk aktivitet har tidligere fått støtte, f.eks. Vestre Storfjord Lysløypelag og Skibotn motorsportklubb som arrangerte ZUMBA-kurs i 2011 og fikk tildelt kr 2.500,- til tiltaket. Begrunnelsen var den gang at *tiltaket det søkes midler til anses å tilfredsstille kravet i retningslinjenes § 4 Prioriterte områder ettersom det vil bidra til å øke bredden i kommunens totale kulturaktivitet. Det kan heller ikke regnes som en del av det ordinære formålet for [foreninga], og søker kan derfor få midler av potten for frie kulturmidler.*
- Ei egen ordning tilknytta de faste driftsmidlene som utlyses i april gir kr 1.000,- i oppstartsstøtte til nye lag og foreninger som søker om det.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
7/13	Storfjord Styret for oppvekst og kultur	05.03.2013

Skolerute for Storfjordsskolene 2013-2014

Henvising til lovverk: Opplæringsloven § 2-2

Rådmannens innstilling

SKOLERUTE FOR ELEVENE 2013-2014

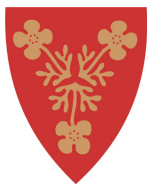
Måned	Fridager høst 2013	Antall skoledager	
August	Skolestart for elevene tir.20.08	9	
September	Høstferie tor. 26.09 og fre. 27.09	19	
Oktober		23	
November	Fridag fre. 21.11 og 22.11	19	
Desember	Siste skoledag før juleferie: tor. 20.des.	15	
	Antall skoledager høst 2013:	85 skoledager	
	Fridager vår 2014		
Januar	Første skoledag man. 6.1	20	
Februar		20	
Mars	Vinterferie fra man. 3.3 - fre. 7.4	16	
April	Påskeferie man. 14.4- man. 21.4	16	
Mai	Skolefri fredag 2.mai	19	
Juni	Siste skoledag fre.20.juni	14	
	Skoledager vår 2014:	106 skoledager	
	Antall skoledager hele skoleåret	190 skoledager for elevene	

Saksopplysninger

I hht Opplæringsloven § 2-2 skal kommunen gi forskrift om skole- og feriedager i skoleåret for elevene. Forskriften skal være tilpasset nasjonale prøver. Opplæringa skal strekke seg over 38 uker innenfor en ramme på 45 sammenhengende uker i skoleåret.

Vurdering

Storfjord kommune har felles skoleskyss med Troms Fylkeskommune på de fleste skoleskyssruter. De fire siste skoleårene har kommunen fulgt skoleruta for de videregående skolene i fylket. Grunnskolene har fått tilsendt den vedtatte skoleruta for videregående skoler i Troms som høringsgrunnlag. Det er ikke kommet inn forslag om endringer fra denne. Rådmannens innstilling er å følge skoleruta for de videregående skolene i Troms, også skoleåret 2013/2014.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
8/13	Storfjord Styret for oppvekst og kultur	05.03.2013
	Storfjord Kommunestyre	

Skoleskyssordning i grunnskolene

Henvisning til lovverk:

Opplæringsloven Kapittel 7 om skoleskyss

Forskrift til Opplæringsloven Kap. 8 § 8-4 om ulykkesforsikring for elevene

Kapittel 13 § 13-10 – forsvarlig system for vurdering av om kravene i Opplæringsloven blir oppfylt

Forskrift om miljørettet helsevern- internkontrollsystem forebygging av ulykker

Lenke til ny forskrift om bl. a krav til busser og som trer i kraft fom 1.juli 2013

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/presSESenter/pressemeldinger/2012/sikring-av-skolebarn-i-buss--forskrift-f.html?id=710669>

Kart over takstsoner i Troms fylke:

<http://ebs.tromskortet.no/TakstsonerNY.htm>

Rådmannens innstilling

1. Kommunestyrevedtak i sak 1/2005 (budsjettvedtak for 2005) pkt. 4b ”*Gratis skoleskyss til alle skolebarn fra 1 tom 10.klasse der det ikke er sykkel/gangsti. Det er de som pr. dags dato ikke har krav på skoleskyss*” oppheves.
2. Storfjord kommune følger Opplæringslovens bestemmelser i Kap. 7
3. Storfjord kommunestyre delegerer til Rådmannen å fatte enkeltvedtak om skoleskyss i hht bestemmelsene i Opplæringsloven Kap. 7 og i hht anbefalinger i Veileder utgitt av Trygg trafikk.

Saksopplysninger

Saken er bedt utredet av politisk ledelse.

Det generelle som gjelder: Opplæringsloven § 7 omhandler elevers rett til skoleskyss. Skyssgrensen er 2 km for elever på 1.trinn og 4 km for elever fra 2.-10.trinn. I tillegg har elevene rett til skoleskyss dersom skoleveien er særlig farlig eller vanskelig.

Utdanningsdirektoratet har presisert i R 2/2009 at elever som ferdes i trafikken alltid vil være utsatt for en viss fare og at vilkåret ”særlig farlig” i § 7-1 må forstås som en fare utenom det vanlige. Vurderingene må derfor bygge på en konkret beskrivelse av forholdene sett opp mot det enkelte barns forutsetning for å klare disse utfordringene. Foresatte må derfor sende en begrunnet søknad til kommunen/skolen der det søkes om skoleskyss etter bestemmelsen om særlig farlig eller vanskelig skolevei. En slik søknad behandles administrativt i hht bestemmelsene i Forvaltningsloven § 2, a og b og Opplæringsloven, som en individuell rett som et enkeltvedtak med klagerett på avgjørelsen. Endelig klageinstans i saker avgjort etter bestemmelser i Opplæringsloven, er Fylkesmannen.

Økonomi:

Skysskostnad for elev med kort veilengde barnetakst er kr. 30 t/r

Skysskostnad for elev med mellomlang veilengde barnetakst er kr. 46 t/r

Skysskostnad for elev med lang veilengde barnetakst er kr. 66 t/r

Kostnad beregnet for 1 stk. elev kort sone 190 skoledager (ett skoleår) = kr. 5 700 pr år

Kostnad beregnet for 1 stk. elev mellomlang sone 190 skoledager (ett skoleår) = kr. 8 740 pr år

Kostnad beregnet for 1 stk. elev lang sone 190 skoledager (ett skoleår) = kr. 12 540 pr år

I denne sammenhengen er det årssum for kort veilengde som er interessant sett i et økonomiperspektiv. Skibotn skole har inneværende gjort ca. 8 enkeltvedtak (av 20 elever som har skoleskyss) og Hatteng skole ca. 50 enkeltvedtak av 120 elever som benytter skoleskyss

Det spesielle: Storfjord kommune har et gjeldende kommunestyrevedtak som innebærer at alle elever i Storfjord som må ferdes langs skolevei som ikke har gang- eller sykkelvei, skal ha gratis skoleskyss. Dette innebærer at en individuell og skjønnsmessig vurdering basert på f.eks Trygg trafikks veileder ”Særlig farlig eller vanskelig skolevei” ikke kan komme til anvendelse når vedtak skal fattes i Storfjord kommune og som gjelder retten til skoleskyss.

Disse momentene og relevante forhold anbefales kartlagt i veilederen:

- Trafikktetthet
- Vegdekke
- Vegbredde og vegskulder
- Forgjengeroverganger
- Fartsdumper
- Generell sikt
- Fartsgrense
- Ulykkesstatistikk
- Trafikkforhold endres også gjennom årstidene når det gjelder f.eks. lys og sikt, føre og brøyting
- Barns forutsetninger i trafikken. Som eksempel har en 1.klassing og en 10.klassing svært ulike forutsetninger som trafikant.

Vurdering

Troms fylkeskommune og Storfjord kommune har hatt en løpende dialog gjennom flere år om skyssrett og busskapasitet og det har vært en utfordring for Troms fylkeskommune å beregne skysskapasitet i Storfjord. Spesielt i indre del av kommunen og da dalene spesielt, har det vært misnøye blant foreldre som har elever som har rett etter skyssgrensebestemmelsene. Ofte har disse elevene måttet stå i bussen. Dette problemet ”kommer og går” og Troms fylkeskommune har kontaktet Storfjord kommune på nytt i januar 2013 vedr. overfylte busser i indre del av

kommunen. Fylkeskommunen vil i ytterste konsekvens kunne be kommunen sjøl om å organisere gratis skoleskyss for deler av elevene som faller utenfor skyssbestemmelsene da det er lite sannsynlig at alle elever som i dag har vedtak, vil kunne få det om det foretas en **reell** vurdering om særlig farlig eller vanskelig skolevei for hver enkelt elev.

Bakgrunnen for Troms fylkeskommune sin bekymring er også på bakgrunn av flg. nye forskrift som trer i kraft fom 1.juli 2013. Kort om forskriften:

*Samferdselsdepartementet har fastsatt en forskrift som **pålegger kommuner og fylkeskommuner å sørge for at alle skoleelever med rett til skoleskyss har tilgang på sitteplass med setebelte i skolebussen.** Forskriften vil gjelde fra 1. juli 2013. Det er i Statsbudsjettet for 2013 foreslått 20 millioner kroner årlig til fylkeskommunene, som kompensasjon for de merutgifter som vil følge av kravene i forskriften.*

Fylkeskommunene har hovedansvaret for å organisere skoleskyssen i samarbeid med kommunene. Flere fylkeskommuner har prioritert arbeidet med trafikk sikkerhet i skoleskyssen, og er kommet langt i å sikre at skoleelever har tilgang til sitteplass med setebelte i skolebussen. Andre fylkeskommuner har et stykke igjen å gå. Forskriften sikrer et likt og trygt skoleskysstilbud uavhengig hvor i landet man bor.

På kort sikt kan det for enkelte fylkeskommuner være vanskelig å skaffe nok busser med setebelter og nok sjåfører til å oppfylle kravene som nå vil bli stilt. Forskriften vil derfor inneholde adgang til å gi tidsavgrenset dispensasjon for fylkeskommuner som av disse grunnene ikke klarer å oppfylle kravene innen skolestart 2013. Forskriften gjelder ikke for skoleskyss som utføres med såkalte bybusser.

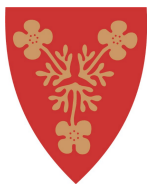
Storfjord kommune må derfor gjøre en vurdering av om vedtaket som ble gjort i kommunestyret bør oppheves og at kommunen heller følger de generelle bestemmelsene som gjelder i Opplæringsloven. Det vil medføre at flere elever ikke vil få innvilget skoleskyss, basert på nye og individuell skjønnsmessig vurdering av hver enkel søknad.

Alternativet er å fortsette med dagens ordning og følge det opp på best mulig måte ift Troms fylkeskommune, foreldre og transportører.

Fom høst 2013 vil det kunne medføre besparelser på utgifter til skoleskyss. Et forsiktig stipulert beløp kan være at halvparten av elevene som i dag har vedtak, ikke vil få det. Det vil medføre en besparelse på årsbasis på kr. $5\,700 \times 30 \text{ elever} \times 190 \text{ skoledager} = \text{kr. } 30\,000$ og for høst 2013 ca. kr. 15 000

Busskapasitet: Kapasiteten på bussene vil være bedre og det er å tro at alle elever som har krav på skoleskyss i hht Opplæringsloven, får en sitteplass med setebelte i bussen.

Det kan vurderes hvorvidt saka skal sendes ut på høring til skolene inkl. rådsorganer i forkant av behandling i kommunestyret. Innstillinga har ikke tatt høyde for det, da kommunen vil følge Opplæringslovens bestemmelser. Elever i Storfjord som oppfyller kriteriene, vil få sin individuelle rett vurdert og med klageadgang på vedtak der Fylkesmannen er endelig klageinstans.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
9/13	Storfjord Styret for oppvekst og kultur	05.03.2013

Tjenestenedtak biblioteket

Henvisning til vedtak:

Kommunestyresak 99/12 – budsjett 2013-2016

Rådmannens innstilling

1. Omfanget av bibliotek tjenesten reduseres 20 % ved hovedbiblioteket fom 1.8.13
2. Bøker kan lånes og leveres i samme omfang som før, men uten at det er bibliotekar tilgjengelig.
3. Omfanget av bibliotek tjenesten ved filialen i Skibotn opprettholdes.

Saksopplysninger

Kommunestyret har i sitt budsjettvedtak for 2013 vedtatt at omfanget av bibliotek tjenesten skal reduseres tilsvarende 20 % fom 1.8.13

Vurdering

Tjenestenedtaket er drøftet på faglig grunnlag og vurdert opp mot dagens åpningstider på hovedbiblioteket og ved filialen i Skibotn. Hovedbiblioteket på Hatteng er lokalisert i Rådhuset og er dermed tilgjengelig i resepsjonens åpningstid for alle. Filialen i Skibotn er kun åpen i et tidsrom på torsdager og befolkningstettheten i Skibotn er relativt høy. Det vil derfor minst sårbart totalt sett at tjenesteomfanget tas ned i tilknytning til hovedbiblioteket og da uten at det medfører store ulemper for innbyggerne eller skoler/barnehager.